

Bruksela, 3 października 2016 r.
(OR. en)

12832/16
ADD 1

COMPET 517
ENV 631
CHIMIE 54
MI 614
ENT 177
SAN 343
CONSOM 231

PISMO PRZEWODNIE

Od:	Komisja Europejska
Data otrzymania:	28 września 2016 r.
Do:	Sekretariat Generalny Rady

Dotyczy:	ROZPORZĄDZENIE KOMISJI (UE) .../... z dnia XXX r. zmieniające załącznik XVII do rozporządzenia (WE) nr 1907/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie rejestracji, oceny, udzielania zezwoleń i stosowanych ograniczeń w zakresie chemikaliów (REACH) w odniesieniu do eteru bis(pentabromofenylowego)
----------	---

Delegacje otrzymują w załączeniu dokument D045427/04.

Załącznik: D045427/04

ZAŁĄCZNIK

W załączniku XVII do rozporządzenia (WE) nr 1907/2006 dodaje się pozycję w brzmieniu:

„ 67. Eter bis(pentabromofenyłowy) (eter dekabromodifenylu; decaBDE) Nr CAS 1163-19-5 Nr WE 214-604-9	1. Nie może być produkowany ani wprowadzany do obrotu jako substancja w postaci własnej od dnia <i>[data: po upływie 24 miesięcy po dniu wejścia w życie niniejszego rozporządzenia]</i>. 2. Nie może być stosowana do produkcji ani wprowadzana do obrotu w postaci: a) składnika innych substancji; b) mieszaniny; c) artykułu lub jego części, w stężeniu wynoszącym lub przekraczającym 0,1 % masy, od dnia <i>[data: po upływie 24 miesięcy po dniu wejścia w życie niniejszego rozporządzenia]</i>. 3. Przepisy ust. 1 i 2 nie mają zastosowania do substancji, składnika innej substancji lub mieszaniny, jeśli są przeznaczone do użycia lub używane: a) do produkcji statku powietrznego przed dniem <i>[data: po upływie 10 lat po dniu wejścia w życie niniejszego rozporządzenia]</i>, b) do produkcji części zamiennych dla dowolnej z następujących kategorii: (i) statki powietrzne wyprodukowane przed dniem <i>[data: po upływie 10 lat po dniu wejścia w życie niniejszego rozporządzenia]</i>, (ii) pojazdy silnikowe wchodzące w zakres stosowania dyrektywy 2007/46/WE, pojazdy rolnicze i leśne objęte zakresem rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 167/2013(*) lub maszyny objęte zakresem dyrektywy (WE) 2006/42/WE Parlamentu Europejskiego i Rady(**), wyprodukowane przed dniem <i>(data: po upływie 24 miesięcy po dniu wejścia w życie niniejszego rozporządzenia)</i>. 4. Przepis ust. 2 lit. c) nie ma zastosowania do: a) artykułów wprowadzonych do obrotu przed dniem <i>[data: po upływie 24 miesięcy po dniu wejścia w życie</i>
---	--

	<i>niniejszego rozporządzenia</i>]; b) statków powietrznych wyprodukowanych zgodnie z ust. 3 lit. a); c) części zamiennych do statków powietrznych bądź maszyn wyprodukowanych zgodnie z ust. 3 lit. b); d) sprzętu elektrycznego i elektronicznego objętego zakresem dyrektywy 2011/65/UE Parlamentu Europejskiego i Rady. 5. Na potrzeby niniejszej pozycji „statek powietrzny” oznacza: a) cywilny statek powietrzny wyprodukowany zgodnie z certyfikatem typu wydanym zgodnie z rozporządzeniem (UE) nr 216/2008 Parlamentu Europejskiego i Rady(**) lub z zatwierdzeniem projektu na podstawie przepisów krajowych jednego z umawiających się państw Organizacji Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego (ICAO), ewentualnie w oparciu o świadectwo zdolności do lotu wystawione przez jedno z państw ICAO na podstawie załącznika 8 do konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, b) lub wojskowy statek powietrzny.”. (*) Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 167/2013 z dnia 5 lutego 2013 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów rolniczych i leśnych (Dz.U. L 60 z 2.3.2013, s. 1). (**) Dyrektywa 2006/42/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 17 maja 2006 r. w sprawie maszyn, zmieniająca dyrektywę 95/16/WE (Dz.U. L 157 z 9.6.2006, s. 24). (***) Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008 z dnia 20 lutego 2008 r. w sprawie wspólnych zasad w zakresie lotnictwa cywilnego i utworzenia Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Lotniczego oraz uchylające dyrektywę Rady 91/670/EWG, rozporządzenie (WE) nr 1592/2002 i dyrektywę 2004/36/WE (Dz.U. L 079 z 19.3.2008, s. 1).
--	---