



Az Európai Unió
Tanácsa

Brüsszel, 2016. október 3.
(OR. en)

12832/16
ADD 1

COMPET 517
ENV 631
CHIMIE 54
MI 614
ENT 177
SAN 343
CONSOM 231

FEDŐLAP

Küldi:	az Európai Bizottság
Az átvétel dátuma:	2016. szeptember 28.
Címzett:	a Tanács Főtitkársága
Tárgy:	A BIZOTTSÁG (EU) .../... RENDELETE (XXX) a vegyi anyagok regisztrálásáról, értékeléséről, engedélyezéséről és korlátozásáról (REACH) szóló 1907/2006/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet XVII. mellékletének a bisz(pentabróm-fenil)éter tekintetében történő módosításáról

Mellékelten továbbítjuk a delegációknak a D045427/04 számú dokumentumot.

Melléklet: D045427/04

MELLÉKLET

Az 1907/2006/EK rendelet XVII. melléklete a következő bejegyzéssel egészül ki:

„67. Bisz(pentabróm-fenil)éter (dekabróm-difenil-éter; deka-BDE) CAS-szám: 1163-19-5 EK-szám: 214-604-9	1. Anyagként önmagában nem gyártható és nem hozható forgalomba [<i>date - 24 months after the entry into force of this Regulation</i>] után. 2. Nem használható a következők gyártására, és a következőkben nem hozható forgalomba: a) másik anyag, annak alkotóelemeként; b) keverék; c) árucikk, vagy annak bármely része; 0,1 tömegszázaléknak megfelelő vagy annál nagyobb koncentrációban [<i>date - 24 months after the entry into force of this Regulation</i>] után. 3. Az 1. és 2. pont nem alkalmazandó az olyan, más anyag vagy keverék összetevőjét adó anyagra, amelyet a következő területeken használnak vagy ilyen területeken való használatra szánnak: a) légi jármű gyártása [<i>date – 10 years after entry into force of this Regulation</i>]-ig, b) a következők bármelyikéhez való tartalék alkatrész gyártása: i. [<i>date – 10 years after entry into force of this Regulation</i>] előtt gyártott légi jármű, ii. azok a 2007/46/EK irányelv hatálya alá tartozó gépjárművek, a 167/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet(*) hatálya alá tartozó mezőgazdasági és erdészeti járművek vagy a 2006/42/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv(**) hatálya alá tartozó gépek, amelyeket [<i>date - 24 months after the entry into force of this Regulation</i>] előtt gyártottak. 4. A 2. pont c) alpontja nem alkalmazható a következők egyikére sem: a) [<i>date - 24 months after the entry into force of this Regulation</i>] előtt forgalomba hozott árucikkek; b) a 3. pont a) alpontjának megfelelően
---	--

	gyártott légi jármű; c) a 3. pont b) alpontjának megfelelően gyártott légi jármű, gépjármű vagy gép tartalék alkatrészei; d) a 2011/65/EU európai parlamenti és tanácsi irányelv hatálya alá tartozó elektromos és elektronikus berendezések. 5. E bejegyzés alkalmazásában a „légi jármű” fogalma a következők egyikét jelenti: a) a 216/2008/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet(***) szerint kiállított típusalkalmassági bizonyítványnak vagy a Nemzetközi Polgári Repülési Szervezet (ICAO) szerződő állama nemzeti jogszabályai szerint kiállított tervezési jóváhagyásnak megfelelően gyártott, vagy olyan polgári légi jármű, amelynek a légialkamassági bizonyítványát az ICAO-egyezmény valamely szerződő fele állította ki a Nemzetközi Polgári Repülésről szóló egyezmény 8. melléklete értelmében, b) katonai repülőgép.” (*) Az Európai Parlament és a Tanács 2013. február 5-i 167/2013/EU rendelete a mezőgazdasági és erdészeti járművek jóváhagyásáról és piacfelügyeletéről (HL L 60., 2013.3.2., 1. o.). (**) Az Európai Parlament és a Tanács 2006. május 17-i 2006/42/EK irányelve a gépekről és a 95/16/EK irányelv módosításáról (HL L 157., 2006.6.9., 24. o.) (***) Az Európai Parlament és a Tanács 2008. február 20-i 216/2008/EK rendelete a polgári repülés területén közös szabályokról és az Európai Repülésbiztonsági Ügynökség létrehozásáról, valamint a 91/670/EGK tanácsi irányelv, az 1592/2002/EK rendelet és a 2004/36/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről (HL L 79., 2008.3.19., 1. o.).
--	--