



Euroopan unionin
neuvosto

Bryssel, 3. lokakuuta 2016
(OR. en)

12832/16
ADD 1

COMPET 517
ENV 631
CHIMIE 54
MI 614
ENT 177
SAN 343
CONSOM 231

SAATE

Lähettiläjä:	Euroopan komissio
Saapunut:	28. syyskuuta 2016
Vastaanottaja:	Neuvoston pääsihteeristö
Asia:	KOMISSION ASETUS (EU) .../..., annettu XXX, kemikaalien rekisteröinnistä, arvioinnista, lupamenettelyistä ja rajoituksista annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 1907/2006 (REACH) liitteen XVII muuttamisesta bis(pentabromifenyyli)etterin osalta

Valtuuskunnille toimitetaan oheisena asiakirja D045427/04.

Liite: D045427/04

LIITE

Lisätään asetuksen (EY) N:o 1907/2006 liitteeseen XVII kohta seuraavasti:

”67. Bis(pentabromifenyyli)etteri (dekabromidifenyylietteri; dekaBDE) CAS-nro 1163-19-5 EY-nro 214-604-9	1. Ei saa valmistaa tai saattaa markkinoille sellaisenaan käytettävänä aineena [...] päivän [...]kuuta [...] [<i>date - 24 months after the entry into force of this Regulation</i>] jälkeen. 2. Ei saa käyttää seuraavien valmistuksessa eikä saa saattaa markkinoille seuraavissa: (a) toinen aine (sen ainesosana) (b) seos (c) esine tai sen osa pitoisuutena, joka on 0,1 painoprosenttia tai enemmän, [...] päivän [...]kuuta [...] [<i>date - 24 months after the entry into force of this Regulation</i>] jälkeen. 3. Edellä olevaa 1 ja 2 kohtaa ei sovelleta aineeseen, toisen aineen aineosaan tai seokseen, jota on määrä käyttää tai jota käytetään a) ilma-aluksen valmistukseen ennen [...] päivää [...]kuuta [...] [<i>date - 10 years after entry into force of this Regulation</i>], b) sellaisten varaosien valmistukseen, jotka on tarkoitettu joko i) ilma-aluksiin, jotka on valmistettu ennen [...] päivää [...]kuuta [...] [<i>date - 10 years after entry into force of this Regulation</i>], ii) direktiivin 2007/46/EY soveltamisalaan kuuluviin moottoriajoneuvoihin, Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) N:o 167/2013(*) soveltamisalaan kuuluviin maa- ja metsätaloudessa käytettäviin ajoneuvoihin tai Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2006/42/EY(**) soveltamisalaan kuuluviin koneisiin, jotka on valmistettu ennen [...] päivää [...]kuuta [...] [<i>date - 24 months after the entry into force of this Regulation</i>]. 4. Edellä olevaa 2 kohdan c alakohtaa ei sovelleta mihinkään seuraavista:
--	---

	(a) esineet, jotka on saatettu markkinoille ennen [...] päivää [...] kuuta [...] [date - 24 months after the entry into force of this Regulation]; (b) 3 kohdan a alakohdan mukaisesti valmistetut ilma-alukset; (c) 3 kohdan b alakohdan mukaisesti valmistettujen ilma-alusten, ajoneuvojen ja koneiden varaosat; (d) Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2011/65/EY soveltamisalaan kuuluvat sähkö- ja elektroniikkalaitteet. 5. Sovellettaessa tätä kohtaa 'ilma-aluksella' tarkoitetaan yhtä seuraavista: (a) siviili-ilma-alusta, joka on valmistettu Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) N:o 216/2008(***) nojalla myönnettävän tyyppihyväksyntätodistuksen mukaisesti tai Kansainvälisen siviili-ilmailujärjestön (ICAO) sopimusvaltion kansallisten säännösten nojalla myönnetyn suunnitteluhyväksynnän mukaisesti, tai jolle ICAOn sopimusvaltio on antanut lentokelpoisuustodistuksen kansainvälisen siviili-ilmailun yleissopimuksen liitteen 8 nojalla, (b) sotilasilma-alusta.” (*) Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) N:o 167/2013, annettu 5 päivänä helmikuuta 2013, maa- ja metsätaloudessa käytettävien ajoneuvojen hyväksynnästä ja markkinaavalvonnasta (EUVL L 60, 2.3.2013, s. 1). (**) Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2006/42/EY, annettu 17 päivänä toukokuuta 2006, koneista ja direktiivin 95/16/EY muuttamisesta (EUVL L 157, 9.6.2006, s. 24). (***) Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 216/2008, annettu 20 päivänä helmikuuta 2008, yhteisistä siviili-ilmailua koskevista säännöistä ja Euroopan lentoturvallisuusviraston perustamisesta sekä neuvoston direktiivin 91/670/ETY, asetuksen (EY) N:o 1592/2002 ja direktiivin 2004/36/EY kumoamisesta (EUVL L 79, 19.3.2008, s. 1).
--	---