



Euroopa Liidu
Nõukogu

Brüssel, 3. oktoober 2016
(OR. en)

12832/16
ADD 1

COMPET 517
ENV 631
CHIMIE 54
MI 614
ENT 177
SAN 343
CONSOM 231

SAATEMÄRKUSED

Saatja:	Euroopa Komisjon
Kättesaamise kuupäev:	28. september 2016
Saaja:	Nõukogu peasekretariaat
Teema:	KOMISJONI MÄÄRUS (EL) .../..., XXX, millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 1907/2006 (mis käsitleb kemikaalide registreerimist, hindamist, autoriseerimist ja piiramist (REACH)) XVII lisa seoses bis(pentabromofenüül)eeetriga

Käesolevaga edastatakse delegatsioonidele dokument D045427/04 Annex.

Lisatud: D045427/04 Annex

LISA

Määruse (EÜ) nr 1907/2006 XVII lisasse lisatakse järgmine kanne:

„67. Bis(pentabromofenüül)eeter (dekabromodifenüüleeter, 10-BDE) CASi nr 1163-19-5 EÜ nr: 214-604-9	1. Ei tohi pärast [<i>kuupäev - 24 kuud pärast käesoleva määruse jõustumist</i>] eraldi ainena toota ega turule lasta. 2. Ei ole lubatud kasutada järgnevate artiklite tootmisel ega lasta turule nende koostises: a) muu aine (selle koostisosana), b) segu, c) toode või selle osa, kui aine kontsentratsioon on 0,1 massiprotsenti või enam, pärast [<i>kuupäev - 24 kuud pärast käesoleva määruse jõustumist</i>]. 3. Punkte 1 ja 2 ei kohaldata aine ega muude ainete või segude koostisosade suhtes, mis on ette nähtud kasutamiseks või mida kasutatakse: a) õhusõidukite valmistamiseks enne [<i>kuupäev - kümme aastat pärast käesoleva määruse jõustumist</i>], b) varuosade valmistamiseks ühele järgnevatest: i) õhusõiduk, mis on valmistatud enne [<i>kuupäev - kümme aastat pärast käesoleva määruse jõustumist</i>], ii) mootorsõidukid, mis kuuluvad direktiivi 2007/46/EÜ kohaldamisalasse, põllu- ja metsamajanduses kasutatavad sõidukid, mis kuuluvad Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) nr 167/2013(*) kohaldamisalasse, või masinad, mis kuuluvad Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2006/42/EÜ (**) kohaldamisalasse, mis on valmistatud enne (<i>kuupäev - 24 kuud pärast käesoleva määruse jõustumist</i>). 4. Punkti 2 alapunkti c ei kohaldata järgmise suhtes: a) tooted, mis on turule lastud enne [<i>kuupäev - 24 kuud pärast käesoleva määruse jõustumist</i>]; b) punkti 3 alapunktiga a kooskõlas
---	--

	toodetud õhusõidukid; c) punkti 3 alapunktiga b kooskõlas toodetud õhusõidukite, sõidukite või masinate varuosad; d) elektri- ja elektroonikaseadmed, mis kuuluvad Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2011/65/EL kohaldamisalasse. 5. Käesolevas kirjes tähendab „õhusõiduk“ üht järgnevatest: a) tsiviillennunduses kasutatav õhusõiduk, mis on valmistatud kooskõlas Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) nr 216/2008(***) alusel väljastatud tüübisertifikaadiga või Rahvusvahelise Tsiviillennunduse Organisatsiooni (ICAO) osalisriigi siseriiklike õiguskorraldustega kooskõlas väljastatud konstruktsioonitüübi kinnitusega või millele ICAO osalisriik on rahvusvahelise tsiviillennunduse konventsiooni 8. lisa kohaselt väljastanud lennukõlblikkuse sertifikaadi, b) sõjalennuk.“ (*) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 5. veebruari 2013. aasta määrus (EL) nr 167/2013 põllu- ja metsamajanduses kasutatavate sõidukite kinnituse ja turujärelevalve kohta (ELT L 60, 2.3.2013, lk 1). (**) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 17. mai 2006. aasta direktiiv 2006/42/EÜ, mis käsitleb masinaid ja millega muudetakse direktiivi 95/16/EÜ (ELT L 157, 9.6.2006, lk 24). (***) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 20. veebruari 2008. aasta määrus (EÜ) nr 216/2008, mis käsitleb tsiviillennunduse valdkonna ühiseeskirju ja millega luuakse Euroopa Lennundusohutusamet ning tunnistatakse kehtetuks nõukogu direktiiv 91/670/EMÜ, määrus (EÜ) nr 1592/2002 ning direktiiv 2004/36/EÜ (ELT L 079, 19.3.2008, lk 1).
--	---