



Συμβούλιο
της Ευρωπαϊκής Ένωσης

Βρυξέλλες, 3 Οκτωβρίου 2016
(OR. en)

12832/16
ADD 1

COMPET 517
ENV 631
CHIMIE 54
MI 614
ENT 177
SAN 343
CONSOM 231

ΔΙΑΒΙΒΑΣΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

Αποστολέας:	Ευρωπαϊκή Επιτροπή
Ημερομηνία	28 Σεπτεμβρίου 2016
Παραλαβής:	
Αποδέκτης:	Γενική Γραμματεία του Συμβουλίου
Θέμα:	ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) .../... ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ της ΧΧΧ για την τροποποίηση του παραρτήματος XVII του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1907/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την καταχώριση, την αξιολόγηση, την αδειοδότηση και τους περιορισμούς των χημικών προϊόντων (REACH) όσον αφορά τον δις(πενταβρωμοφαινυλικό)αιθέρα

Διαβιβάζεται συνημμένως στις αντιπροσωπίες το έγγραφο - D045427/04.

συνημμ.: D045427/04

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Στο παράρτημα XVII του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1907/2006 προστίθεται η ακόλουθη καταχώριση:

«67. Δις(πενταβρωμοφαινυλικός)αιθέρας (δεκαβρωμοδιφαινυλαιθέρας· decaBDE) Αριθ. CAS 1163-19-5 αριθ. ΕΚ 214-604-9	1. Δεν επιτρέπεται να παράγεται ή να διατίθεται στην αγορά ως ουσία υπό καθαρή μορφή μετά την [ημερομηνία — 24 μήνες μετά την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού]. 2. Δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιείται για την παραγωγή ή να διατίθεται στην αγορά εντός: α) άλλης ουσίας, ως συστατικό· β) μείγματος· γ) αντικειμένου, ή μέρους αυτού, σε συγκέντρωση ίση ή μεγαλύτερη από 0,1 % κατά βάρος, μετά την [ημερομηνία — 24 μήνες μετά την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού]. 3. Οι παράγραφοι 1 και 2 δεν εφαρμόζονται σε ουσία, συστατικό άλλης ουσίας ή μείγματος που προορίζεται να χρησιμοποιηθεί ή χρησιμοποιείται: α) για την παραγωγή αεροσκάφους πριν από την [ημερομηνία — 10 έτη μετά την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού], β) για την κατασκευή ανταλλακτικών για οποιοδήποτε από τα ακόλουθα: i) αεροσκάφος που έχει παραχθεί πριν από την [ημερομηνία — 10 έτη μετά την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού], ii) μηχανοκίνητα οχήματα που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της οδηγίας 2007/46/ΕΚ, γεωργικά και δασικά οχήματα που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 167/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου(*) ή μηχανήματα που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της οδηγίας 2006/42/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (**), τα οποία έχουν παραχθεί πριν από την (ημερομηνία — 24 μήνες μετά την ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος κανονισμού).
--	--

4. Το εδάφιο 2 στοιχείο γ) δεν εφαρμόζεται σε οποιοδήποτε από τα ακόλουθα εμπορεύματα:

α) αντικείμενα που διατίθενται στην αγορά πριν από [ημερομηνία — 24 μήνες μετά την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού].

β) αεροσκάφη που παράγονται σύμφωνα με το εδάφιο 3 στοιχείο α).

γ) ανταλλακτικά αεροσκαφών, οχημάτων ή μηχανημάτων που παράγονται σύμφωνα με το εδάφιο 3 στοιχείο β).

δ) είδη ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της οδηγίας 2011/65/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου.

5. Για τους σκοπούς του παρόντος σημείου ως «αεροσκάφος» νοείται ένα από τα ακόλουθα:

α) πολιτικό αεροσκάφος που έχει παραχθεί σύμφωνα με πιστοποιητικό τύπου που έχει εκδοθεί σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (***) ή με έγκριση σχεδιασμού που έχει εκδοθεί σύμφωνα με τους εθνικούς κανονισμούς συμβαλλόμενου μέλους της Διεθνούς Οργάνωσης Πολιτικής Αεροπορίας (ΔΟΠΑ), ή για το οποίο έχει εκδοθεί πιστοποιητικό αξιοπλοΐας από συμβαλλόμενο κράτος της ΔΟΠΑ σύμφωνα με το παράρτημα 8 της σύμβασης για τη διεθνή πολιτική αεροπορία,

β) στρατιωτικό αεροσκάφος.»

(*) Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 167/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 5ης Φεβρουαρίου 2013, για την έγκριση και την εποπτεία της αγοράς γεωργικών και δασικών οχημάτων (ΕΕ L 60 της 2.3.2013, σ. 1).

(**) Οδηγία 2006/42/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 17ης Μαΐου 2006, σχετικά με τα μηχανήματα και την τροποποίηση της οδηγίας 95/16/ΕΚ (ΕΕ L 157 της 9.6.2006, σ. 24).

(***) Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 20ής Φεβρουαρίου 2008, για τη θέσπιση

	κοινών κανόνων στον τομέα της πολιτικής αεροπορίας και για την ίδρυση Ευρωπαϊκού Οργανισμού Ασφαλείας της Αεροπορίας, καθώς και για την κατάργηση της οδηγίας 91/670/ΕΟΚ του Συμβουλίου, του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1592/2002 και της οδηγίας 2004/36/ΕΚ (ΕΕ L 079 της 19.3.2008, σ. 1).