



Rådet for
Den Europæiske Union

Bruxelles, den 3. oktober 2016
(OR. en)

12832/16
ADD 1

COMPET 517
ENV 631
CHIMIE 54
MI 614
ENT 177
SAN 343
CONSOM 231

FØLGESKRIVELSE

fra:	Europa-Kommissionen
modtaget:	28. september 2016
til:	Generalsekretariatet for Rådet

Vedr.:	KOMMISSIONENS FORORDNING (EU) .../... af XXX om ændring af bilag XVII til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1907/2006 om registrering, vurdering og godkendelse af samt begrænsninger for kemikalier (REACH) for så vidt angår bis(pentabromphenyl)ether
--------	--

Hermed følger til delegationerne dokument - D045427/04.

Bilag: D045427/04

BILAG

I bilag XVII til forordning (EF) nr. 1907/2006 tilføjes følgende punkt:

"67. Bis(pentabromphenyl)ether (decabromdiphenylether; decaBDE) CAS-nr. 1163-19-5 EF-nr. 214-604-9	1. Må ikke fremstilles eller markedsføres som et stof som sådan efter den <i>[date - 24 months after the entry into force of this Regulation]</i>. 2. Må ikke anvendes i fremstillingen af eller markedsføres i: a) et andet stof, som en bestanddel b) en blanding c) en artikel eller en del heraf i en koncentration på 0,1 % vægtprocent eller derover efter den <i>[date - 24 months after the entry into force of this Regulation]</i>. 3. Stk. 1 og 2 finder ikke anvendelse på et stof, en bestanddel i et andet stof eller en blanding, som skal anvendes eller anvendes: a) i fremstillingen af et luftfartøj inden den <i>[date - 10 years after entry into force of this Regulation]</i> b) i fremstillingen af reservedele til følgende: i) et luftfartøj fremstillet inden den <i>[date - 10 years after entry into force of this Regulation]</i>, ii) motorkøretøjer, som falder ind under Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2007/46/EF, landbrugs- og skovbrugstraktorer, som falder ind under Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 167/2013(*), eller maskiner, som falder ind under Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2006/42/EF(**), og som er fremstillet inden den <i>(date - 24 months after the entry into force of this Regulation)</i>. 4. Stk. 2, litra c), finder ikke anvendelse på følgende: a) artikler, der er markedsført inden den <i>[date - 24 months after the entry into force of this Regulation]</i> b) luftfartøjer, der er fremstillet i overensstemmelse med stk. 3, litra a) c) reservedele til luftfartøjer, motorkøretøjer eller maskiner, der er
--	--

	fremstillet i overensstemmelse med stk. 3, litra b) d) elektrisk og elektronisk udstyr, som falder ind under Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2011/65/EU. 5. Ved anvendelsen af dette punkt forstås ved "luftfartøj" et af følgende: a) et civilt luftfartøj, der er fremstillet i overensstemmelse med et typecertifikat udstedt i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 216/2008(***) eller i overensstemmelse med en konstruktionsgodkendelse udstedt i henhold til de nationale bestemmelser i en kontraherende stat i Organisationen for International Civil Luftfart (ICAO), eller for hvilket der er udstedt et luftdygtighedsbevis af en kontraherende stat i ICAO i henhold til bilag 8 til konventionen angående international civil luftfart b) et militært luftfartøj." (*) Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 167/2013 af 5. februar 2013 om godkendelse og markedsovervågning af landbrugs- og skovbrugstraktorer (EUT L 60 af 2.3.2013, s. 1). (**) Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2006/42/EF af 17. maj 2006 om maskiner og om ændring af direktiv 95/16/EF (EUT L 157 af 9.6.2006, s. 24). (***) Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 216/2008 af 20. februar 2008 om fælles regler for civil luftfart og om oprettelse af et europæisk luftfartssikkerhedsagentur, og om ophævelse af Rådets direktiv 91/670/EØF, forordning (EF) nr. 1592/2002 og direktiv 2004/36/EF (EUT L 79 af 19.3.2008, s. 1).
--	---