

Brussel, 12 september 2025
(OR. en)

12787/25

TRANS 382
DELECT 130

BEGELEIDENDE NOTA

van:	de secretaris-generaal van de Europese Commissie, ondertekend door mevrouw Martine DEPREZ, directeur
ingekomen:	9 september 2025
aan:	mevrouw Thérèse BLANCHET, secretaris-generaal van de Raad van de Europese Unie
nr. Comdoc.:	C(2025) 5969 final
Betreft:	GEDELEGEERDE VERORDENING (EU) .../... VAN DE COMMISSIE van 9.9.2025 tot wijziging van Richtlijn (EU) 2016/1629 van het Europees Parlement en de Raad teneinde de verwijzing naar de recentste Europese standaard tot vaststelling van de technische voorschriften voor binnenschepen (ES-TRIN 2025) bij te werken

De delegaties vinden hierbij document C(2025) 5969 final.

Bijlage: C(2025) 5969 final



Brussel, 9.9.2025
C(2025) 5969 final

GEDELEGEERDE VERORDENING (EU) .../... VAN DE COMMISSIE

van 9.9.2025

**tot wijziging van Richtlijn (EU) 2016/1629 van het Europees Parlement en de Raad
teneinde de verwijzing naar de recentste Europese standaard tot vaststelling van de
technische voorschriften voor binnenschepen (ES-TRIN 2025) bij te werken**

TOELICHTING

1. ACHTERGROND VAN DE GEDELEGEERDE HANDELING

1.1 De noodzaak om te verwijzen naar bijgewerkte technische voorschriften

Richtlijn (EU) 2016/1629 van het Europees Parlement en de Raad van 14 september 2016 tot vaststelling van de technische voorschriften voor binnenschepen¹ (hierna “de richtlijn”) bevat geharmoniseerde, veilige en bijgewerkte technische voorschriften voor binnenschepen. Schepen die binnen de materiële en territoriale werkingssfeer van de richtlijn vallen, moeten een binnenvaartcertificaat krijgen waarin wordt bevestigd dat ze voldoen aan de voorschriften van de richtlijn.

Die technische voorschriften zijn opgenomen in bijlage II bij de richtlijn onder verwijzing naar de Europese standaard tot vaststelling van de technische voorschriften voor binnenschepen (ES-TRIN). ES-TRIN is een Europese geharmoniseerde standaard, die regelmatig wordt bijgewerkt door het Europees Comité voor de opstelling van standaarden voor de binnenvaart (Cesni). De verwijzing in bijlage II bij de richtlijn moet worden gewijzigd als de technische voorschriften zijn bijgewerkt. De laatste jaren is dat gebeurd in 2018², 2019³, 2021⁴ en 2023⁵.

1.2 Institutionele context

Er wordt verwezen naar een standaard van het Cesni, namelijk ES-TRIN, om in heel Europa geharmoniseerde technische voorschriften te garanderen. Het Cesni werd in 2015 ingesteld door de Centrale Commissie voor de Rijnvaart (CCR), in samenwerking met de EU. De CCR is een internationale organisatie met regelgevende bevoegdheden op het gebied van de binnenvaart op de Rijn; ze is vóór de EU opgericht. De Rijn is de meest bevaren rivier in Europa. Daardoor heeft de CCR in de loop van de jaren aanzienlijke ervaring opgedaan met het vaststellen van technische voorschriften voor binnenschepen.

Het Cesni, de EU en de CCR zorgen voor de goedkeuring van geharmoniseerde, veilige en bijgewerkte technische standaarden voor de binnenvaart op verschillende gebieden, met name vaartuigen, informatietechnologie en bemanning, en voor de eenvormige interpretatie van die

¹ Richtlijn (EU) 2016/1629 van het Europees Parlement en de Raad van 14 september 2016 tot vaststelling van de technische voorschriften voor binnenschepen, tot wijziging van Richtlijn 2009/100/EG en tot intrekking van Richtlijn 2006/87/EG (PB L 252 van 16.9.2016, blz. 118, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2016/1629/oj>).

² Gedelegeerde Richtlijn (EU) 2018/970 van de Commissie van 18 april 2018 tot wijziging van de bijlagen II, III en V bij Richtlijn (EU) 2016/1629 van het Europees Parlement en de Raad tot vaststelling van de technische voorschriften voor binnenschepen (PB L 174 van 10.7.2018, blz. 15, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir_del/2018/970/oj).

³ Gedelegeerde Verordening (EU) 2019/1668 van de Commissie van 26 juni 2019 tot wijziging van Richtlijn (EU) 2016/1629 van het Europees Parlement en de Raad tot vaststelling van de technische voorschriften voor binnenschepen (PB L 256 van 7.10.2019, blz. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2019/1668/oj).

⁴ Gedelegeerde Verordening (EU) 2021/1308 van de Commissie van 28 april 2021 tot wijziging van de bijlagen I en II bij Richtlijn (EU) 2016/1629 van het Europees Parlement en de Raad wat betreft de wijziging van de lijst van binnenwateren in de Unie en de minimale technische voorschriften voor vaartuigen (PB L 284 van 9.8.2021, blz. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2021/1308/oj).

⁵ Gedelegeerde Verordening (EU) 2023/2477 van de Commissie van 30 augustus 2023 tot wijziging van Richtlijn (EU) 2016/1629 van het Europees Parlement en de Raad wat betreft de classificatie van binnenwateren in de Unie en de minimale technische voorschriften voor vaartuigen (PB L, 2023/2477, 7.11.2023, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2023/2477/oj).

standaarden en van de overeenkomstige procedures. Ze overleggen over de veiligheid van de scheepvaart, de bescherming van het milieu en andere scheepvaartdomeinen.

Door de deelname van deskundigen uit alle lidstaten van de EU en de CCR beschikt het Cesni over de nodige deskundigheid voor het opstellen van gemeenschappelijke standaarden voor het volledige netwerk van binnenwateren in de Europese Unie. De EU observeert de werkzaamheden van het Cesni, samen met internationale organisaties waarvan de missie betrekking heeft op de gebieden waarvoor het Cesni bevoegd is.

Voordat tijdens de plenaire zitting van het Cesni een nieuwe ES-TRIN-standaard wordt goedgekeurd, wordt de procedure van artikel 218, lid 9, VWEU doorlopen. In dat verband is bij Besluit (EU) 2024/2687 van de Raad van 8 oktober 2024⁶ het standpunt vastgesteld dat namens de Unie door de EU-lidstaten in het Cesni moet worden ingenomen betreffende de vaststelling van ES-TRIN 2025/1. Het Cesni heeft ES-TRIN 2025/1 dienovereenkomstig goedgekeurd op 17 oktober 2024.

1.3 De recente ES-TRIN

Het Cesni werkt ES-TRIN gewoonlijk om de twee jaar bij om rekening te houden met de technologische vooruitgang en om de toepasbaarheid van de regels te garanderen. De recentste standaard, ES-TRIN 2025/1, omvat diverse wijzigingen, met name op de volgende gebieden:

- brandstoffen met een laag vlampunt, met name de opslag en het gebruik van methanol
- markeren van gevaarlijke zones en labels van brandstoffen
- elektrische aandrijfsystemen
- lithium-ion-accumulatoren
- gebruik van aluminium of vezelversterkte kunststoffen voor de bouw van passagiersschepen
- niet-toepassing van het motorparameterprotocol
- erkenning van vrijstellingen van praktijktests voor motoren
- vulaansluitingen en passende kleurcodes
- navigatie- en informatieapparatuur, met name Inland AIS-apparatuur
- zuiveringsinstallaties
- in hoogte verstelbare stuurhuizen en overgangsbepalingen voor overzakkbare stuurhuizen
- automatische sprinklerinstallaties
- verbindingsdelen tussen anker en ankerketting
- slaapruimten
- bijwerking van de verwijzingen naar het Reglement betreffende het scheepvaartpersoneel op de Rijn, naar ES-RIS 2025/1 en naar andere internationale standaarden.

In de richtlijn moet dus worden verwezen naar de recentste versie van de standaard, namelijk ES-TRIN 2025/1.

⁶ PB L, 2024/2687, 14.10.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2024/2687/oj>.

2. RAADPLEGING VOORAFGAAND AAN DE AANNEMING VAN DE HANDELING

Overeenkomstig artikel 32, lid 4, van de richtlijn moet de Commissie vóór de vaststelling van een gedelegeerde handeling de door elke lidstaat aangewezen deskundigen raadplegen overeenkomstig de beginselen die zijn vastgesteld in het Interinstitutioneel akkoord van 13 april 2016 over beter wetgeven. Het ontwerp van de gedelegeerde handeling zal worden voorgelegd aan leden van de deskundigengroep van de Commissie inzake de technische voorschriften voor binnenschepen.

3. JURIDISCHE ELEMENTEN VAN DE GEDELEGEERDE HANDELING

Volgens artikel 32 van de richtlijn is aan de Commissie de bevoegdheid toegekend om gedelegeerde handelingen vast te stellen. In artikel 31, lid 1, van de richtlijn is bepaald dat de Commissie gedelegeerde handelingen vaststelt tot aanpassing van bijlage II, teneinde zonder onnodige vertraging de verwijzing naar de recentste versie van de ES-TRIN-standaard bij te werken en de datum van toepassing daarvan vast te stellen. ES-TRIN 2025/1 is de recentste versie van ES-TRIN en bevat noodzakelijke wijzigingen.

GEDELEGEERDE VERORDENING (EU) .../... VAN DE COMMISSIE

van 9.9.2025

tot wijziging van Richtlijn (EU) 2016/1629 van het Europees Parlement en de Raad teneinde de verwijzing naar de recentste Europese standaard tot vaststelling van de technische voorschriften voor binnenschepen (ES-TRIN 2025) bij te werken

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Richtlijn (EU) 2016/1629 van het Europees Parlement en de Raad van 14 september 2016 tot vaststelling van de technische voorschriften voor binnenschepen, tot wijziging van Richtlijn 2009/100/EG en tot intrekking van Richtlijn 2006/87/EG⁷, en met name artikel 31, lid 1,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) Op het gebied van de binnenvaart moet de Unie handelen met het oog op de eenvormige ontwikkeling van in de Unie toegepaste technische voorschriften voor binnenschepen.
- (2) Bij Richtlijn (EU) 2016/1629 is een geharmoniseerd systeem voor de afgifte van technische certificaten voor binnenschepen vastgesteld, onder meer door te verwijzen naar de technische voorschriften van het Europees Comité voor de opstelling van standaarden voor de binnenvaart (Cesni).
- (3) Het Cesni is op 3 juni 2015 ingesteld in het kader van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart (CCR), met het oog op de ontwikkeling van uniforme technische standaarden voor de binnenwateren op verschillende gebieden, met name wat betreft vaartuigen en technische voorschriften voor vaartuigen. Naar die normen wordt ook verwezen in het wettelijke stelsel van de CCR.
- (4) In bijlage II bij Richtlijn (EU) 2016/1629 is bepaald dat de technische voorschriften voor vaartuigen de voorschriften zijn in de Europese standaard tot vaststelling van de technische voorschriften voor binnenschepen, editie 2023/1 (ES-TRIN 2023/1). In ES-TRIN worden de nodige uniforme technische voorschriften vastgesteld om de veiligheid van binnenschepen te garanderen.
- (5) Tijdens zijn vergadering van 17 oktober 2024 heeft het Cesni een nieuwe editie van ES-TRIN goedgekeurd, namelijk ES-TRIN 2025/1. Bij ES-TRIN 2025/1 worden in het bijzonder nieuwe regels ingevoerd met betrekking tot brandstoffen met een laag vlampunt, met name de opslag en het gebruik van methanol, het markeren van gevaarlijke zones en het labelen van brandstoffen, elektrische aandrijfsystemen en lithium-ion-accumulatoren, het gebruik van aluminium of vezelversterkte kunststoffen voor de bouw van passagiersschepen, de niet-toepassing van het

⁷ Richtlijn (EU) 2016/1629 van het Europees Parlement en de Raad van 14 september 2016 tot vaststelling van de technische voorschriften voor binnenschepen, tot wijziging van Richtlijn 2009/100/EG en tot intrekking van Richtlijn 2006/87/EG (PB L 252 van 16.9.2016, blz. 118, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2016/1629/oj>).

motorparameterprotocol, de erkenning van vrijstellingen van praktijktests voor motoren, vulaansluitingen en passende kleurcodes, navigatie- en informatieapparatuur, met name Inland AIS-apparatuur, zuiveringsinstallaties, in hoogte verstelbare stuurhuizen en overgangsbepalingen voor overzakkbare stuurhuizen, automatische sprinklerinstallaties, verbindingdelen tussen anker en ankerketting en slaapruimten.

- (6) Bijlage II bij Richtlijn (EU) 2016/1629 moet dus worden bijgewerkt om te bepalen dat de technische voorschriften voor vaartuigen de voorschriften in ES-TRIN 2025/1 zijn en dat die van toepassing worden op 1 januari 2026.
- (7) Richtlijn (EU) 2016/1629 moet derhalve dienovereenkomstig worden gewijzigd,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

Artikel 1

Bijlage II bij Verordening (EU) 2016/1629 wordt vervangen door de tekst in de bijlage bij deze verordening.

Artikel 2

Deze verordening treedt in werking op de twintigste dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Ze is van toepassing vanaf 1 januari 2026.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Brussel, 9.9.2025

Voor de Commissie
De voorzitter
Ursula VON DER LEYEN