

Bruksela, 22 września 2025 r.
(OR. en)

12679/25

Międzyinstytucjonalny numer
referencyjny:
2023/0055 (COD)

CODEC 1238
TRANS 373
JAI 1225
CATS 40
COPEN 251

NOTA DO PUNKTU I/A

Od: Sekretariat Generalny Rady
Do: Komitet Stałych Przedstawicieli / Rada

Dotyczy: Projekt DYREKTYWY PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY
w sprawie zmiany dyrektywy (UE) 2025/... w odniesieniu do niektórych
zakazów prowadzenia pojazdów (**pierwsze czytanie**)
– Przyjęcie stanowiska Rady w pierwszym czytaniu i uzasadnienia Rady

1. 1 marca 2023 r. Komisja przedłożyła Radzie wniosek¹, którego podstawą jest art. 91 ust. 1 lit.c) TFUE.
2. Europejski Inspektor Ochrony Danych wydał opinię 25 kwietnia 2023 r.²
3. Europejski Komitet Ekonomiczno-Społeczny wydał opinię 14 czerwca 2023 r.³
4. Przeprowadzono konsultacje z Komitetem Regionów, który postanowił nie wydawać opinii.

¹ Dok. 6796/23 + ADD 1–3.

² Dz.U. C 175 z 17.5.2023, s. 4.

³ Dz.U. C 293 z 18.8.2023, s. 133.

5. Parlament Europejski przyjął stanowisko w pierwszym czytaniu 6 lutego 2024 r.⁴
6. 30 kwietnia 2025 r. Komitet Stałych Przedstawicieli potwierdził, że – w następstwie nieformalnych kontaktów między Radą a Parlamentem Europejskim – współprawodawcy osiągnęli wstępne porozumienie co do wyżej wymienionej dyrektywy⁵.
7. 14 maja 2025 r. Komisja Transportu i Turystyki (TRAN) Parlamentu Europejskiego potwierdziła to wstępne porozumienie. Następnie przewodniczący komisji wysłał pismo do przewodniczącego Komitetu Stałych Przedstawicieli, w którym stwierdził, że Parlament Europejski powinien w drugim czytaniu zatwierdzić stanowisko Rady z pierwszego czytania (po weryfikacji prawno-językowej) bez wprowadzania poprawek.
8. Komitet Stałych Przedstawicieli jest zatem proszony o zaproponowanie Radzie, by przyjęła – w ramach punktów A porządku jednego z najbliższych posiedzeń – swoje stanowisko z pierwszego czytania przedstawione w dokumencie 8351/25 + COR 1 oraz uzasadnienie przedstawione w dokumencie 8351/25 ADD 1, przy wstrzymaniu się Austrii od głosu.

⁴ Dok. 10680/24.

⁵ Dok. 7702/25 + ADD 1–2.