



Bryssel den 22 september 2025  
(OR. en)

12678/25  
ADD 1

---

---

Interinstitutionellt ärende:  
2023/0053 (COD)

---

---

CODEC 1237  
TRANS 372

## I/A-PUNKTSNOT

från: Rådets generalsekretariat

till: Ständiga representanternas kommitté (Coreper)/rådet

Ärende: Utkast till EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS DIREKTIV om körkort och om ändring av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1724 och Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2022/2561 samt om upphävande av Europaparlamentets och rådets direktiv 2006/126/EG och kommissionens förordning (EU) nr 383/2012 (**första behandlingen**)

– Antagande av rådets ståndpunkt vid första behandlingen och av rådets motivering

= Uttalanden

### Uttalande från Kroatien

Republiken Kroatien upprepar betydelsen av tre viktiga aspekter som är avsedda att tas i beaktande i direktivet: förbättrad trafiksäkerhet, enkel tillämpning och det allmänna ramverket.

Samtidigt bör även nationella omständigheter beaktas och nuvarande god praxis på nationell nivå bör bibehållas, samtidigt som en hög trafiksäkerhetsnivå säkerställs.

Republiken Kroatien kunde inte stödja följande inslag i den föreslagna texten:

1. Artikel 17, som inför en skyldighet för medlemsstaterna att utfärda körkort för kategorierna B och C till sökande som är 17 år (med unionskod 98.02) inom ramen för ett system med beledsagad körning.

Körning vid 17 års ålder, även om det sker under övervakning, innebär en sänkning av den lägsta åldersgräns som för närvarande tillämpas i Kroatien och medför avsevärda utmaningar i fråga om brottsbekämpning, kontroll och trafiksäkerhet. Införandet av ett sådant system bör därför vara frivilligt, eftersom det är nära kopplat till nationella trafikförhållanden, befintlig säkerhetspolitik och kapacitet att kontrollera efterlevnaden.

Utöver säkerhetsfrågorna skulle genomförandet av detta system medföra betydande administrativa och ekonomiska bördor för de behöriga myndigheterna. Det skulle vara komplicerat, resurskrävande och svårt att på ett effektivt sätt kontrollera efterlevnaden i praktiken av villkoren för beledsagad körning (beledsagarens behörighet, körbegränsningar, identifieringsförfaranden).

Vi hyser därför farhågor om att ett obligatoriskt införande av systemet med beledsagad körning skulle kunna inverka negativt på trafiksäkerheten, medföra oproportionerliga administrativa kostnader och få oförutsebara konsekvenser.

2. Bestämmelsen om en obligatorisk tidsfrist på tre veckor för utfärdande av det fysiska körkortet (skäl 11).

Enligt gällande nationell lagstiftning utfärdas ett körkort i Kroatien inom 30 dagar vid ordinarie förfarande. Kortare tidsfrister förekommer endast i påskyndade och brådskande förfaranden, som är dyrare och därför sällan används.

En bindande tidsfrist på tre veckor som införs på EU-nivå skulle förkorta det befintliga ordinarie förfarandet i Kroatien och kräva en systemanpassning av de administrativa förfarandena. Detta skulle medföra ytterligare organisatoriska och ekonomiska bördor för de behöriga myndigheterna och öka de totala kostnaderna för förfarandet, vilket i slutändan skulle läggas över på medborgarna.

Av dessa skäl anser Kroatien att tidsfristen för utfärdande av fysiska körkort även fortsättningsvis bör vara medlemsstaternas behörighet, med flexibilitet för anpassning till den nationella administrativa kapaciteten och kostnadsstrukturen.

Eftersom den slutliga texten inte på ett tillfredsställande sätt åtgärdar ovannämnda farhågor kan Republiken Kroatien inte stödja den.

Republiken Kroatien står fast vid sitt åtagande att genomföra den EU-omfattande harmoniserade rättsliga ram som kommer att säkerställa efterlevnaden av de högsta standarderna i fråga om trafiksäkerhet.

### **Uttalande från Malta**

Malta har med tillfredsställelse välkomnat kommissionens förslag inom ramen för trafiksäkerhetspaketet och erkänt förslagets betydelse för att främja trafiksäkerheten i hela EU och bidra till säkrare och smartare transportsystem. Dessa mål i paketet ligger väl i linje med Maltas nationella vision och åtaganden.

Malta erkänner att den slutliga kompromiss som nåtts med Europaparlamentet innehåller flera konstruktiva ändringsförslag som syftar till att i hög grad förbättra och stärka texten, särskilt ur trafiksäkerhetssynpunkt.

Flexibiliteten för medlemsstaterna att även fortsättningsvis kräva medicinska bedömningar för förstagångssökande av körkort och för äldre förare när de förnyar sina körkort välkomnas. Dessutom stöder Malta bibehållandet av minimiåldern 18 år för fullständiga körrättigheter för innehavare av körkort i kategori B i enlighet med artikel 7. Malta kan dock fortfarande inte på samma sätt ställa sig bakom systemet med beledsagad körning. Malta välkomnar att detta system är frivilligt för kategori C-körkort, men vi vidhåller våra allvarliga invändningar mot dess obligatoriska tillämpning på körkort i kategori B, särskilt eftersom detta inte överensstämmer med den verklighet och de utmaningar som gäller för Maltas särskilda väginfrastruktur. Med tanke på vårt begränsade och starkt urbaniserade vägnät är ett körkort i kategori B för den befolkningsgrupp som systemet med beledsagad körning är avsett för inte förenligt med vårt mål att öka trafiksäkerheten. Ett sådant system kommer att sätta ytterligare press på Maltas vägnät och samtidigt begränsa regeringen i dess ansträngningar att uppmuntra till en trafikomställning inom just denna befolkningsgrupp.

Malta står fast vid sitt åtagande att förbättra trafiksäkerheten och uppnå målen för nollvisionen, men vi kan inte stödja den preliminära överenskommelse som nåddes mellan rådet och parlamentet den 24 mars 2025.

---