

Bruselj, 22. september 2025
(OR. en)

Medinstitucionalna zadeva:
2023/0053 (COD)

12678/25
ADD 1

CODEC 1237
TRANS 372

DOPIS O TOČKI POD „I/A“

Pošiljatelj: Generalni sekretariat Sveta
Prejemnik: Odbor stalnih predstavnikov/Svet

Zadeva: Osnutek DIREKTIVE EVROPSKEGA PARLAMENTA IN SVETA o
vozniških dovoljenjih, spremembi Uredbe (EU) 2018/1724 Evropskega
parlamenta in Sveta in Direktive (EU) 2022/2561 Evropskega parlamenta
in Sveta ter razveljavitvi Direktive 2006/126/ES Evropskega parlamenta in
Sveta in Uredbe Komisije (EU) št. 383/2012 (**prva obravnava**)
– sprejetje stališča Sveta v prvi obravnavi in utemeljitve Sveta
= izjavi

Izjava Hrvaške

Republika Hrvaška ponovno poudarja pomen treh glavnih elementov, ki naj bi jih Direktiva upoštevala: izboljšanje varnosti v cestnem prometu, enostavnost uporabe in splošni okvir.

Hkrati bi bilo treba upoštevati nacionalne okoliščine in ohraniti sedanje dobre prakse na nacionalni ravni, obenem pa zagotoviti visoko raven varnosti v cestnem prometu.

Republika Hrvaška ni mogla podpreti naslednjih elementov predlaganega besedila:

1. člena 17, ki uvaja obveznost držav članic, da izdajo vozniška dovoljenja za kategoriji B in C kandidatom, starim 17 let (s kodo EU 98.02), v okviru sheme vožnje s spremstvom.

Vožnja pri 17 letih, četudi pod nadzorom, znižuje najnižjo starostno mejo, ki se trenutno uporablja na Hrvaškem, in ustvarja precejšnje izzive v smislu izvrševanja zakonodaje, nadzora in varnosti v cestnem prometu. Uvedba take sheme bi zato morala ostati neobvezna, saj je tesno povezana z nacionalnimi razmerami na cesti, obstoječimi varnostnimi politikami in zmogljivostmi izvrševanja.

Poleg varnostnih pomislekov bi izvajanje te sheme pristojnim organom naložilo precejšnje upravno in finančno breme. Spremljanje skladnosti s pogoji za vožnjo s spremstvom (ustrezni spremljevalci, omejitve vožnje, postopki identifikacije) bi bilo zapleteno, zahtevalo bi veliko virov in bi ga bilo v praksi težko učinkovito izvrševati.

Zato nas skrbi, da bi lahko obvezno izvajanje sheme vožnje s spremstvom negativno vplivalo na varnost v cestnem prometu, ustvarilo nesorazmerne upravne stroške in povzročilo nepredvidljive posledice;

2. določbo o uvedbi obveznega tritedenskega roka za izdajo fizičnega vozniškega dovoljenja (uvodna izjava 11).

V skladu z veljavno nacionalno zakonodajo se vozniško dovoljenje v rednem postopku na Hrvaškem izda v 30 dneh. Krajši roki obstajajo le v pospešenih in nujnih postopkih, ki so dražji in se zato redko uporabljajo.

Uvedba zavezujočega tritedenskega roka na ravni EU bi skrajšala obstoječi redni postopek na Hrvaškem in zahtevala sistemsko prilagoditev upravnih postopkov. To bi ustvarilo dodatno organizacijsko in finančno breme za pristojne organe, povečalo skupne stroške postopka, ki bi se na koncu prenesli na državljane.

Hrvaška zato meni, da bi moral rok za izdajo fizičnih vozniških dovoljenj ostati v pristojnosti držav članic, kar bi omogočilo prožnost za prilagajanje nacionalnim upravnim zmogljivostim in stroškovnim strukturam.

Ker v končnem besedilu zgoraj navedeni pomisleki niso ustrezno upoštevani, ga Republika Hrvaška ne more podpreti.

Republika Hrvaška ostaja zavezana izvajanju usklajenega zakonodajnega okvira na ravni EU, s katerim se bo zagotovilo izvrševanje najvišjih standardov varnosti v cestnem prometu.

Izjava Malte

Malta je pozdravila predloge Komisije v okviru svežnja o varnosti v cestnem prometu in priznava njihov pomen pri spodbujanju večje varnosti v cestnem prometu po vsej EU, kar pospešuje uvedbo varnejših in pametnejših prometnih sistemov. Ti cilji iz navedenega svežnja so dobro usklajeni z nacionalno vizijo in zavezami Malte.

Malta priznava, da končni kompromis, dosežen z Evropskim parlamentom, vsebuje več konstruktivnih sprememb, katerih namen je bistveno izboljšati in okrepiti besedilo, zlasti z vidika varnosti v cestnem prometu.

Pozdravlja tudi prožnost za države članice, da še naprej zahtevajo zdravniški pregled za prosilce, ki prvič zaprosijo za vozniško dovoljenje, in za starejše voznike pri podaljšanju njihovih dovoljenj. Poleg tega Malta v skladu s členom 7 podpira ohranitev najnižje starosti za polne vozniške pravice imetnikov kategorije B pri starosti 18 let. Vendar Malta še vedno ne more izraziti podobne podpore za shemo vožnje s spremstvom. Čeprav Malta pozdravlja prostovoljno naravo te sheme za dovoljenja kategorije C, ohranjamo resne zadržke glede njene obvezne uporabe za dovoljenje kategorije B, zlasti ker to ni v skladu z realnimi razmerami in izzivi cestne infrastrukture na Malti. Glede na naše omejeno in visoko urbanizirano cestno omrežje dovoljenje kategorije B za demografsko ciljno skupino sheme vožnje s spremstvom ni v skladu z našim ciljem povečanja varnosti v cestnem prometu. Takšna shema bo dodatno obremenila cestna omrežja Malte, hkrati pa omejila prizadevanja vlade za spodbujanje prehoda na druge oblike prevoza v tej isti demografski skupini.

Zato Malta ostaja v celoti zavezana izboljšanju varnosti v cestnem prometu in doseganju naših ciljev Vizije nič, vendar ne moremo podpreti začasnega dogovora, o katerem sta se Svet in Parlament dogovorila 24. marca 2025.
