

V Bruseli 22. septembra 2025  
(OR. en)

---

---

Medziinštitucionálny spis:  
2023/0053 (COD)

---

---

12678/25  
ADD 1

CODEC 1237  
TRANS 372

## POZNÁMKA K BODU I/A

---

Od: Generálny sekretariát Rady  
Komu: Výbor stálych predstaviteľov/Rada

---

Predmet: Návrh SMERNICE EURÓPSKEHO PARLAMENTU A RADY o vodičských preukazoch, ktorou sa mení nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/1724 a smernica Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2022/2561 a zrušuje smernica Európskeho parlamentu a Rady 2006/126/ES a nariadenie Komisie (EÚ) č. 383/2012 (**prvé čítanie**)  
– prijatie pozície Rady v prvom čítaní a odôvodneného stanoviska Rady  
= vyhlásenia

---

### Vyhlásenie Chorvátska

Chorvátska republika opätovne zdôrazňuje význam troch hlavných prvkov, ktoré sa majú v smernici zohľadniť: zlepšenie bezpečnosti cestnej premávky, jednoduchosť uplatňovania a všeobecný rámec.

Zároveň by sa mali zväziť vnútroštátne okolnosti, mali by sa zachovať súčasné osvedčené postupy na vnútroštátnej úrovni a takisto by sa mala zabezpečiť vysoká úroveň bezpečnosti cestnej premávky.

Chorvátska republika nemohla podporiť tieto prvky navrhovaného znenia:

1. článok 17, ktorým sa zavádza povinnosť členských štátov vydávať vodičské preukazy skupiny B a C žiadateľom vo veku 17 rokov (s kódom EÚ 98.02) v rámci systému vedenia vozidla so sprievodom.

Vedenie vozidla vo veku 17 rokov, a to aj pod dohľadom, znižuje minimálnu vekovú hranicu, ktorá sa v súčasnosti uplatňuje v Chorvátsku, a vytvára značné výzvy z hľadiska presadzovania práva, kontroly a bezpečnosti cestnej premávky. Zavedenie takéhoto systému by preto malo zostať dobrovoľné, pretože je úzko spojené s vnútroštátnymi dopravnými podmienkami, existujúcimi bezpečnostnými politikami a kapacitami na presadzovanie predpisov.

Okrem obáv o bezpečnosť by zavedenie tohto systému predstavovalo pre príslušné orgány značné administratívne a finančné zaťaženie. Monitorovanie dodržiavania podmienok vedenia vozidla so sprievodom (oprávnenosť sprevádzajúcich osôb, obmedzenia vedenia vozidla, postupy identifikácie) by bolo zložité, náročné na zdroje a v praxi by sa ťažko účinne presadzovalo.

Obávame sa preto, že povinné zavedenie systému vedenia vozidla so sprievodom by mohlo negatívne ovplyvniť bezpečnosť cestnej premávky, spôsobiť neprimerané administratívne náklady a viesť k nepredvídateľným dôsledkom;

2. ustanovenie, ktorým sa zavádza povinná trojtýždňová lehota na vydanie fyzického vodičského preukazu (odôvodnenie 11).

Podľa súčasných vnútroštátnych právnych predpisov sa vodičský preukaz vydáva v Chorvátsku v rámci riadneho postupu do 30 dní. Kratšie lehoty existujú len v zrýchlených a naliehavých konaniach, ktoré sú drahšie, a preto sa používajú zriedkavo.

Zavedenie záväznej trojtýždňovej lehoty na úrovni EÚ by skrátilo existujúci riadny postup v Chorvátsku a vyžadovalo by si systémovú úpravu administratívnych postupov. Tým by sa vytvorila dodatočná organizačná a finančná záťaž pre príslušné orgány, zvýšili by sa celkové náklady postupu, čo by sa v konečnom dôsledku prenieslo na občanov.

Chorvátsko sa z týchto dôvodov domnieva, že lehota na vydanie fyzických vodičských preukazov by mala zostať v právomoci členských štátov, čo by umožnilo flexibilne prispôbiť sa vnútroštátnym administratívnym kapacitám a štruktúram nákladov.

Keďže konečné znenie dostatočne nerieši uvedené obavy, Chorvátska republika ho nemôže podporiť.

Chorvátska republika je aj naďalej odhodlaná vykonávať celounijný harmonizovaný legislatívny rámec, ktorým sa zabezpečí presadzovanie najprísnejších noriem bezpečnosti cestnej premávky.

### **Vyhlásenie Malty**

Malta pozitívne uvítala návrhy Komisie v rámci balíka opatrení v oblasti bezpečnosti cestnej premávky, pričom uznala ich význam v rámci podpory bezpečnosti cestnej premávky v celej EÚ a presadzovaní bezpečnejších a inteligentnejších dopravných systémov. Ciele stanovené v tomto balíku sú dobre zosúladené s národnou víziou a záväzkami Malty.

Malta uznáva, že konečný kompromis dosiahnutý s Európskym parlamentom obsahuje niekoľko konštruktívnych zmien zameraných na podstatné zlepšenie a posilnenie znenia, najmä z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky.

Členské štáty majú flexibilitu naďalej ukladať povinnosť absolvovať lekársku kontrolu žiadateľom, ktorí o vodičský preukaz žiadajú prvýkrát, a starším vodičom pri obnovovaní vodičských preukazov, čo bolo prijaté dobre. Malta okrem toho podporuje zachovanie minimálneho veku 18 rokov pre držiteľov vodičských preukazov skupiny B s plným vodičským oprávnením podľa článku 7. Stále však nie je schopná podobnú podporu vyjadriť systému vedenia vozidla so sprievodom. Malta víta dobrovoľný charakter tohto systému v prípade vodičských preukazov kategórie C, trváme však na našich vážnych výhradách, pokiaľ ide o jeho povinné uplatňovanie v prípade vodičských preukazov kategórie B, najmä preto, že to nie je v súlade s osobitnými okolnosťami a výzvami maltskej cestnej infraštruktúry. Vzhľadom na našu obmedzenú a vysoko urbanizovanú cestnú sieť nie je vodičský preukaz kategórie B pre demografickú skupinu, na ktorú sa systém vedenia vozidla so sprievodom zameriava, v súlade s naším cieľom zvýšiť bezpečnosť cestnej premávky. Takýto systém vyvolá ďalší tlak na maltské cestné siete a zároveň obmedzuje úsilie vlády o podporu prechodu na iné druhy dopravy v rámci tejto demografickej skupiny.

Z tohoto dôvodu, aj napriek tomu, že Malta je naďalej plne odhodlaná zlepšovať bezpečnosť cestnej premávky a dosiahnuť naše ciele vízie nulovej úmrtnosti, nemôžeme podporiť predbežnú dohodu, ktorá sa medzi Radou a Parlamentom dosiahla 24. marca 2025.

---