

Bruxelles, 22 septembrie 2025  
(OR. en)

12678/25  
ADD 1

---

---

**Dosar interinstituțional:  
2023/0053 (COD)**

---

---

**CODEC 1237  
TRANS 372**

### **NOTĂ PUNCT „I/A”**

---

Sursă:	Secretariatul General al Consiliului
Destinatar:	Comitetul Reprezentanților Permanenți / Consiliul
Subiect:	Proiect de DIRECTIVĂ A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI privind permisele de conducere, de modificare a Regulamentului (UE) 2018/1724 al Parlamentului European și al Consiliului și a Directivei (UE) 2022/2561 a Parlamentului European și a Consiliului și de abrogare a Directivei 2006/126/CE a Parlamentului European și a Consiliului și a Regulamentului (UE) nr. 383/2012 al Comisiei ( <b>prima lectură</b> ) - Adoptarea poziției în primă lectură a Consiliului și a expunerii de motive a Consiliului = Declarații

---

### **Declarația Croației**

Republica Croația reiterează importanța a trei elemente principale pe care directiva urmărește să le ia în considerare: îmbunătățirea siguranței rutiere, simplitatea aplicării și cadrul general.

În același timp, ar trebui luate în considerare circumstanțele naționale și ar trebui menținute bunele practici actuale la nivel național, fiind asigurat în același timp un nivel ridicat de siguranță rutieră.

Republica Croația nu este în măsură să sprijine următoarele elemente ale textului propus:

1. Articolul 17, care introduce obligația statelor membre de a elibera permise de conducere pentru categoriile B și C solicitanților cu vârsta de 17 ani (cu codul UE 98.02) în cadrul unui regim de conducere însoțită.

Conducerea la vârsta de 17 ani, chiar și sub supraveghere, reduce pragul minim de vârstă aplicat în prezent în Croația și creează provocări semnificative în ceea ce privește aplicarea legii, controlul și siguranța rutieră. Prin urmare, introducerea unui astfel de regim ar trebui să rămână opțională, deoarece acesta este strâns legat de condițiile de trafic naționale, de politicile de siguranță existente și de capacitățile de punere în aplicare.

Pe lângă preocupările legate de siguranță, punerea în aplicare a acestui sistem ar impune autorităților competente sarcini administrative și financiare considerabile. Monitorizarea respectării condițiilor de conducere însoțită (eligibilitatea însoțitorilor, limitările privind conducerea, procedurile de identificare) ar fi complexă, cu utilizare intensivă a resurselor și greu de pus în aplicare în mod eficace în practică.

Prin urmare, suntem preocupați de faptul că punerea în aplicare obligatorie a sistemului de conducere însoțită ar putea afecta negativ siguranța rutieră, genera costuri administrative disproporționate și duce la consecințe imprevizibile.

2. Dispoziția care introduce un termen obligatoriu de trei săptămâni pentru eliberarea permisului de conducere fizic (considerentul 11).

În conformitate cu legislația națională în vigoare, un permis de conducere în Croația este eliberat în termen de 30 de zile în cadrul procedurii normale. Termenele mai scurte există numai în cazul procedurilor accelerate și urgente, care sunt mai costisitoare și, prin urmare, rareori folosite.

Introducerea unui termen obligatoriu de trei săptămâni la nivelul UE ar scurta procedura normală existentă în Croația și ar necesita o ajustare sistemică a proceselor administrative. Acest lucru ar crea sarcini organizaționale și financiare suplimentare pentru autoritățile competente și ar crește costurile totale ale procedurii care ar fi, în cele din urmă, suportate de cetățeni.

Din aceste motive, Croația consideră că termenul pentru eliberarea permiselor de conducere fizice ar trebui să rămână în competența statelor membre, permițând flexibilitatea de adaptare la capacitățile administrative naționale și la structurile de costuri.

Întrucât textul final nu răspunde în mod adecvat preocupărilor menționate mai sus, Republica Croația nu îl poate sprijini.

Republica Croația își menține angajamentul de a pune în aplicare cadrul legislativ armonizat la nivelul UE care va asigura aplicarea celor mai înalte standarde de siguranță rutieră.

### **Declarația Maltei**

Malta a salutat propunerile Comisiei din cadrul pachetului privind siguranța rutieră, recunoscând importanța acestora în îmbunătățirea siguranței rutiere în întreaga UE și în promovarea unor sisteme de transport mai sigure și mai inteligente. Aceste obiective stabilite în pachet sunt bine aliniată la viziunea și angajamentele naționale ale Maltei.

Malta recunoaște că compromisul final la care s-a ajuns cu Parlamentul European conține mai multe amendamente constructive menite să îmbunătățească și să consolideze în mod substanțial textul, în special din perspectiva siguranței rutiere.

Flexibilitatea de care dispun statele membre pentru a continua să impună evaluări medicale pentru solicitanții care cer pentru prima dată un permis de conducere și pentru conducătorii auto în vârstă atunci când își reînnoiesc permisele este bine primită. În plus, Malta sprijină menținerea la 18 ani a vârstei minime pentru drepturile depline de conducere ale titularilor de categorie B, în conformitate cu articolul 7. Cu toate acestea, Malta nu este în măsură să își exprime un sprijin similar pentru regimul de conducere însoțită. Deși Malta salută caracterul facultativ al acestui regim pentru permisele de categoria C, ne menținem rezervele serioase cu privire la aplicarea sa obligatorie în cazul permiselor de categoria B, în special deoarece acest lucru nu se aliniază la realitățile și provocările specifice ale infrastructurii rutiere din Malta. Având în vedere rețeaua noastră rutieră limitată și foarte urbanizată, un permis de categoria B pentru grupul demografic vizat de regimul de conducere însoțită nu se aliniază la obiectivul nostru de îmbunătățire a siguranței rutiere. Un astfel de regim va exercita presiuni suplimentare asupra rețelelor rutiere din Malta, limitând în același timp eforturile guvernului de a încuraja un transfer modal în rândul aceluiași grup demografic.

În acest scop, cu toate că Malta își menține angajamentul deplin de a îmbunătăți siguranța rutieră și de a ne atinge obiectivele strategiei „Viziunea zero”, nu suntem în măsură să sprijinim acordul provizoriu la care au ajuns Consiliul și Parlamentul la 24 martie 2025.

---