Vijeće
Europske unije

Bruxelles, 22. rujna 2025.
(OR. en)

12678/25
ADD 1

Međuinstitucijski predmet:
2023/0053(COD)

CODEC 1237
TRANS 372

NAPOMENA O TOČKI „I/A"

Od:	Glavno tajništvo Vijeća
Za:	Odbor stalnih predstavnika / Vijeće
Predmet:	Nacrt DIREKTIVE EUROPSKOG PARLAMENTA I VIJEĆA o vozačkim dozvolama, izmjeni Uredbe (EU) 2018/1724 Europskog parlamenta i Vijeća i Direktive (EU) 2022/2561 Europskog parlamenta i Vijeća te o stavljanju izvan snage Direktive 2006/126/EZ Europskog parlamenta i Vijeća i Uredbe Komisije (EU) br. 383/2012 **(prvo čitanje)** – donošenje stajališta Vijeća u prvom čitanju i obrazloženja Vijeća = izjave

Izjava Hrvatske

Republika Hrvatska ponovno ističe važnost triju glavnih elemenata koji se Direktivom nastoje uzeti u obzir, a to su: poboljšanje sigurnosti na cestama, jednostavnost primjene i opći okvir.

Istodobno bi trebalo uzeti u obzir nacionalne okolnosti i zadržati postojeće dobre prakse na nacionalnoj razini, uz osiguravanje visoke razine sigurnosti na cestama.

Republika Hrvatska nije mogla podržati sljedeće elemente predloženog teksta:

1. članak 17., kojim se uvodi obveza za države članice da u okviru sustava vožnje uz pratnju izdaju vozačke dozvole kategorije B i C podnositeljima zahtjeva u dobi od 17 godina (označene kodom EU-a 98.02).

Vožnja u dobi od 17 godina, čak i uz nadzor, snižava minimalnu dobnu granicu koja se trenutačno primjenjuje u Hrvatskoj i stvara znatne izazove u smislu provedbe zakona, kontrole i sigurnosti na cestama. Uvođenje takvog sustava trebalo bi stoga ostati neobvezno jer je to usko povezano s nacionalnim prometnim uvjetima, postojećim politikama u području sigurnosti prometa i provedbenim kapacitetima.

Osim pitanja sigurnosti, provedbom tog sustava nadležnim bi se tijelima nametnula znatna administrativna i financijska opterećenja. Praćenje usklađenosti s uvjetima za vožnju uz pratnju (prihvatljivost osoba u pratnji, ograničenja u pogledu vožnje, postupci identifikacije) bilo bi složeno i zahtijevalo bi resurse te bi to bilo teško učinkovito provoditi u praksi.

Stoga izražavamo bojazan da bi obvezna provedba sustava vožnje uz pratnju mogla imati negativan učinak na sigurnost na cestama, stvoriti nerazmjerne administrativne troškove i dovesti do nepredvidivih posljedica;

2. odredbu kojom se uvodi obvezni rok od tri tjedna za izdavanje fizičke vozačke dozvole (uvodna izjava 11.).

Prema važećem nacionalnom zakonodavstvu, vozačka dozvola u Hrvatskoj izdaje se u roku od 30 dana u redovnom postupku. Kraći rokovi postoje samo u ubrzanom i žurnom postupku, koji su skuplji te se stoga rijetko koriste.

Uvođenjem obvezujućeg roka od tri tjedna na razini EU-a skratio bi se postojeći redovni postupak u Hrvatskoj te bi to zahtijevalo sustavnu prilagodbu administrativnih postupaka. Time bi se stvorilo dodatno organizacijsko i financijsko opterećenje za nadležna tijela, povećali ukupni troškovi postupka, što bi se u konačnici prenijelo na građane.

Zbog toga Hrvatska smatra da bi rok za izdavanje fizičkih vozačkih dozvola trebao ostati u nadležnosti država članica, čime bi se omogućila fleksibilnost prilagodbe nacionalnim administrativnim kapacitetima i strukturi troškova.

Budući da u konačnom tekstu prethodno navedena pitanja nisu riješena na odgovarajući način, Republika Hrvatska ne može ga poduprijeti.

Republika Hrvatska i dalje je predana provedbi usklađenog zakonodavnog okvira na razini EU-a kojim će se osigurati provedba najviših standarda sigurnosti na cestama.

Izjava Malte

Malta pozdravlja prijedloge Komisije u okviru paketa za sigurnost na cestama, prepoznajući njihovu važnost u unapređenju sigurnosti na cestama u EU-u i poticanju sigurnijih i pametnijih prometnih sustava. Ciljevi utvrđeni u tom paketu uvelike su usklađeni s nacionalnom vizijom i obvezama Malte.

Malta potvrđuje da konačni kompromis postignut s Europskim parlamentom sadržava nekoliko konstruktivnih izmjena čiji je cilj znatno poboljšanje i jačanje teksta, posebno iz perspektive sigurnosti na cestama.

Fleksibilnost omogućena državama članicama da nastave zahtijevati liječničke procjene za osobe koje prvi put podnose zahtjev za vozačku dozvolu te za starije vozače koji produljuju valjanost vozačke dozvole dobro je prihvaćena. Osim toga, Malta podupire zadržavanje minimalne dobi od 18 godina za ostvarivanje punih vozačkih prava imatelja vozačke dozvole kategorije B u skladu s člankom 7. Međutim, Malta i dalje ne može na jednak način poduprijeti sustav vožnje uz pratnju. Iako Malta pozdravlja dobrovoljnu prirodu tog sustava za vozačke dozvole kategorije C, zadržavamo ozbiljne zadrške u pogledu njegove obvezne primjene na vozačke dozvole kategorije B, posebno jer to nije u skladu s konkretnim okolnostima i izazovima cestovne infrastrukture u Malti. S obzirom na našu ograničenu i vrlo urbaniziranu cestovnu mrežu, vozačka dozvola kategorije B za osobe obuhvaćene sustavom vožnje uz pratnju nije u skladu s našim ciljem poboljšanja sigurnosti na cestama. Takvim će se sustavom stvoriti dodatan pritisak na cestovne mreže u Malti te će se ograničiti napori vlade da potakne osobe tog uzrasta na promjenu načina prijevoza.

Stoga, iako je Malta i dalje u potpunosti predana poboljšanju sigurnosti na cestama i ostvarenju ciljeva u okviru strategije „vizija nula”, ne možemo poduprijeti privremeni dogovor koji su Vijeće i Parlament postigli 24. ožujka 2025.