



---

---

Comhad Idirinstitiúideach:  
2023/0053(COD)

---

---

12678/25  
ADD 1

CODEC 1237  
TRANS 372

### NÓTA MAIDIR LE MÍR "I/A"

---

ó:	Ardrúnaíocht na Comhairle
chuig:	Coiste na mBuanionadaithe/An Chomhairle
Ábhar:	Dréacht-TREOIR Ó PHARLAIMINT NA hEORPA AGUS ÓN gCOMHAIRLE maidir le ceadúnais tiomána, lena leasaítear Rialachán (AE) 2018/1724 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle agus Treoir (AE) 2022/2561 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle, agus lena n-aisghairtear Treoir 2006/126/CE ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle agus Rialachán (AE) Uimh. 383/2012 ón gCoimisiún <b>(an chéad léamh)</b> – Glacadh an tseasaimh ón gComhairle ar an gcéad léamh agus an ráitis ar chúiseanna na Comhairle = Ráitis

---

### Ráiteas ón gCróit

Athdhearbhaíonn Poblacht na Cróite a thábhachtaí atá 3 phríomhghné a bhfuil sé d'aidhm ag an Treoir iad a chur san áireamh: feabhas a chur ar an tsábháilteacht ar bhóithre, simplíocht an chur i bhfeidhm agus an creat ginearálta.

Ag an am céanna, ba cheart imthosca náisiúnta a mheas agus ba cheart na dea-chleachtais atá ann faoi láthair ar an leibhéal náisiúnta a chaomhnú, agus ardleibhéal sábháilteachta ar bhóithre á áirithiú ag an am céanna.

Ní raibh Poblacht na Cróite in ann tacú leis na gnéithe seo a leanas den téacs atá beartaithe:

1. Airteagal 17, lena dtugtar isteach an oibleagáid ar na Ballstáit ceadúnais tiomána do chatagóirí B agus C a eisiúint d'iarratasóirí atá 17 mbliana d'aois (le cód AE 98.02) faoi scéim tiomána tionlactha.

Le tiomáint ag 17 mbliana d'aois, fiú faoi mhaoirseacht, laghdaítear an tairseach aoise íosta atá i bhfeidhm faoi láthair sa Chróit agus cruthaítear dúshláin shuntasacha maidir le forfheidhmiú an dlí, rialú agus an tsábháilteacht ar bhóithre. Dá bhrí sin, ba cheart tabhairt isteach na scéime sin a bheith roghnach fós, ós rud é go bhfuil dlúthbhaint aici le dálaí tráchta náisiúnta, le beartais sábháilteachta atá ann cheana agus le hacmhainneachtaí forfheidhmiúcháin.

Chomh maith le hábhair inní sábháilteachta, chuirfeadh cur chun feidhme an chórais seo ualaí suntasacha riaracháin agus airgeadais ar údaráis inniúla. Bheadh faireachán ar chomhlíonadh na gcoinníollacha maidir le tiomáint thionlactha (incháilitheacht daoine tionlacain, teorainneacha ar thiomáint, nósanna imeachta aitheantais) casta, dian ar acmhainní agus deacair a fhorfheidhmiú go héifeachtach sa chleachtas.

Dá bhrí sin, is cúis inní dúinn go bhféadfadh cur chun feidhme éigeantach na scéime tiomána tionlactha tionchar diúltach a imirt ar shábháilteacht ar bhóithre, costais riaracháin dhíréireacha a chruthú agus iarmhairtí nach féidir a thuar a bheith mar thoradh air.

2. An fhoráil lena dtugtar isteach sprioc-am éigeantach 3 seachtaine chun an ceadúnas tiomána fisiceach a eisiúint (Aithris 11).

Faoin reachtaíocht náisiúnta atá ann faoi láthair, eisítear ceadúnas tiomána sa Chróit laistigh de 30 lá sa ghnáthnós imeachta. Níl sprioc-amanna níos giorra ann ach amháin i nósanna imeachta brostaithe agus práinneacha; tá siad níos costasaí agus, dá bhrí sin, is annamh a úsáidtear iad.

Dá dtabharfaí isteach sprioc-am ceangailteach 3 seachtaine ar leibhéal an Aontais, ghiorrófaí an nós imeachta rialta atá ann cheana sa Chróit agus bheadh gá le coigeartú córasach ar phróisis riaracháin. Chruthódh sé sin ualaí breise eagraíochtúla agus airgeadais d'údaráis inniúla, mhéadódh sé costais fhoriomlána an nós imeachta, agus chuirfí na hualaí sin ar na saoránaigh ar deireadh.

Ar na cúiseanna sin, creideann an Chróit gur cheart go bhfanfadh an sprioc-am chun ceadúnais tiomána fhisiceacha a eisiúint faoi inniúlacht na mBallstát, rud a d'fhágfadh go mbeadh solúbthacht ann chun oiriúnú d'acmhainneachtaí riaracháin náisiúnta agus do struchtúir chostais.

Ós rud é nach dtugtar aghaidh go leordhóthanach sa téacs críochnaitheach ar na hábhair inmí thuasluaite, ní féidir le Poblacht na Cróite tacú leis.

Tá Poblacht na Cróite tiomanta i gcónaí do chur chun feidhme an chreata reachtaigh chomhchuibhithe uile-Aontais lena n-áiritheofar forfheidhmiú na gcaighdeán sábháilteachta is airde ar bhóithre.

### **Ráiteas ó Mhálta**

Ba dhíol sásaimh do Mhálta na tograí ón gCoimisiún sa phacáiste um an tsábháilteacht ar bhóithre, agus aithníonn sí a thábhachtaí atá siad maidir leis an tsábháilteacht ar bhóithre a chur chun cinn ar fud an Aontais agus córais iompair níos sábháilte agus níos cliste a chothú. Tá na cuspóirí sin a leagtar amach sa phacáiste sin ailínithe go maith le fíis agus gealltanais náisiúnta Mhálta.

Aithníonn Málta go bhfuil roinnt leasuithe cuiditheacha sa chomhréiteach críochnaitheach ar thángthas air le Parlaimint na hEorpa arb é is aidhm dóibh an téacs a fheabhsú agus a neartú go suntasach, go háirithe ó thaobh na sábháilteachta ar bhóithre de.

Glactar go maith leis an tsolúbthacht atá ag na Ballstáit leanúint de shainordú a thabhairt do mheasúnuithe leighis d'iarratasóirí céaduaire ar cheadúnas tiomána agus do thiománaithe scothaosta agus a gceadúnais á n-athnuachan acu. Ina theannta sin, tacaíonn Málta leis an aois íosta a choinneáil ag 18 mbliana d'aois do chearta tiomána iomlána shealbhóirí Chatagóir B de réir Airteagal 7. Mar sin féin, níl Málta fós in ann tacaíocht chomhchosúil a thabhairt don scéim tiomána tionlactha. Cé gur díol sásaimh do Mhálta cineál deonach na scéime seo do cheadúnais Chatagóir C, tá forchoimeádais thromchúiseacha againn fós maidir lena cur i bhfeidhm éigeantach ar cheadúnas Chatagóir B, go háirithe ós rud é nach bhfuil sé sin ag teacht le réaltachtaí agus dúshláin shonracha bhonneagar bóithre Mhálta. I bhfianaise an ghréasáin bóithre teoranta agus an-uirbithe atá againn, níl ceadúnas Chatagóir B don déimeagrafach a bhfuil an scéim tiomána tionlactha dírithe air ag teacht leis an gcuspóir atá againn maidir leis an tsábháilteacht ar bhóithre a fheabhsú. Cuirfidh an scéim sin brú breise ar ghréasáin bóithre Mhálta agus srian á chur ag an am céanna ar iarrachtaí an rialtais aistriú módach a spreagadh i measc an déimeagrafaigh chéanna sin.

Chuige sin, cé go bhfuil Málta fós lántiomanta d'fheabhas a chur ar an tsábháilteacht ar bhóithre agus dár gcuspóirí 'fís nialais' a bhaint amach, ní féidir linn tacú leis an gcomhaontú sealadach ar thángthas air idir an Chomhairle agus an Pharlaimint an 24 Márta 2025.

---