



Brüssel, 22. september 2025
(OR. en)

Institutsioonidevaheline
dokument:
2023/0053(COD)

12678/25
ADD 1

CODEC 1237
TRANS 372

I/A-PUNKTI MÄRKUS

Saatja: Nõukogu peasekretariaat

Saaja: Alaliste esindajate komitee / nõukogu

Teema: Eelnõu: EUROOPA PARLAMENDI JA NÕUKOGU DIREKTIIV, mis käsitleb juhilubasid ning millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EL) 2018/1724 ning Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi (EL) 2022/2561 ning tunnistatakse kehtetuks Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiv 2006/126/EÜ ja komisjoni määrus (EL) nr 383/2012
(esimene lugemine)
– Nõukogu esimese lugemise seisukoha ja nõukogu põhjenduste vastuvõtmine
= Avaldused

Horvaatia avaldus

Horvaatia Vabariik kordab, kui olulised on järgmised kolm peamist elementi, mida direktiiviga püütakse arvesse võtta: liiklusohutuse parandamine, kohaldamise lihtsus ja üldine raamistik.

Samal ajal tuleks arvesse võtta riiklikke olusid ja säilitada praegused riikliku tasandi head tavad, tagades samal ajal liiklusohutuse kõrge taseme.

Horvaatia Vabariik ei saanud toetada kavandatava teksti järgmisi elemente:

1. Artikkel 17, millega kehtestatakse liikmesriikidele kohustus väljastada (ELi koodiga 98.02 märgistatud) B- ja C-kategooria juhiluba 17-aastastele taotlejatele saatjaga sõitmise süsteemi alusel.

17-aastaselt sõiduki juhtimine, isegi järelevalve all, alandab Horvaatias praegu kohaldatavat vanuse alampiiri ning tekitab märkimisväärseid probleeme õiguskaitse, kontrolli ja liiklusohutuse valdkonnas. Sellise süsteemi kehtestamine peaks seega jääma vabatahtlikuks, kuna see on tihedalt seotud riiklike liiklustingimuste, kehtiva ohutuspoliitika ja jõustamissuutlikkusega.

Lisaks ohutusprobleemidele tekitaks selle süsteemi rakendamine pädevatele asutustele märkimisväärset haldus- ja finantskoormust. Saatjaga sõitmise tingimuste täitmise järelevalve (saatvate isikute vastavus nõuetele, juhtimispiirangud, tuvastamismenetlused) oleks keeruline, ressursimahukas ja praktikas oleks seda raske tõhusalt tagada.

Seetõttu oleme mures, et saatjaga sõitmise süsteemi kohustuslik rakendamine võib negatiivselt mõjutada liiklusohutust, tekitada eproportsionaalseid halduskulusid ja tuua kaasa ettenägematuid tagajärgi.

2. Säte, millega kehtestatakse füüsilise juhiloa väljastamiseks kohustuslik kolmenädalane tähtaeg (põhjendus 11).

Horvaatias kehtivate õigusaktide kohaselt väljastatakse riigis juhiluba tavamenetluse raames 30 päeva jooksul. Lühemad tähtajad kehtivad ainult kiirendatud ja kiireloomuliste menetluste puhul, mis on kallimad ja mida seetõttu harva kasutatakse.

Siduva kolmenädalase tähtaja kehtestamine ELi tasandil lühendaks Horvaatias kehtivat tavamenetlust ja nõuaks halduskorra süsteemset kohandamist. See tekitaks pädevatele asutustele täiendavat korralduslikku ja rahalist koormust, suurendaks menetluse üldkulusid, mis jääks lõpuks kodanike kanda.

Seetõttu usub Horvaatia, et füüsiliste juhilubade väljastamise tähtaja kehtestamine peaks jääma liikmesriikide pädevusse, võimaldades seda paindlikult kohandada vastavalt riigi haldussuutlikkusele ja kulustruktuuridele.

Kuna lõplikus tekstis ei käsitleta eespool nimetatud probleeme asjakohaselt, ei saa Horvaatia Vabariik seda toetada.

Horvaatia Vabariik on jätkuvalt pühendunud kogu ELi hõlmava ühtlustatud õigusraamistiku rakendamisele, millega tagatakse kõrgeimate liiklusohutusstandardite jõustamine.

Malta avaldus

Malta on positiivselt suhtunud liiklusohutuse paketi raames tehtud komisjoni ettepanekutesse, tunnistades nende tähtsust liiklusohutuse parandamisel kogu ELis ning ohutumate ja arukamate transpordisüsteemide edendamisel. Paketis esitatud eesmärgid on hästi kooskõlas Malta riikliku visiooni ja võetud kohustustega.

Malta tunnistab, et Euroopa Parlamendiga saavutatud lõplik kompromiss sisaldab mitmeid konstruktiivseid muudatusettepanekuid, mille eesmärk on teksti sisuliselt parandada ja tugevdada, eelkõige just liiklusohutuse seisukohast.

Liikmesriikidele võimaldatud paindlikkus jätkata tervisekontrolli nõudmist esmakordsete juhiloa taotlejate puhul ja eakate sõidukijuhtide puhul nende juhilubade uuendamisel on tervitatav. Lisaks toetab Malta seda, et B-kategooria juhiloa puhul jääb täieliku juhtimisõiguse puhul vanuse alampiiriks 18-aastat, nagu on sätestatud artiklis 7. Kuid saatjaga sõitmise süsteemi ei saa Malta siiski sama kindlalt toetada. Kuigi Malta tervitab selle C-kategooria lubade puhul kohaldatava süsteemi vabatahtlikkust, on meil endiselt tõsised reservatsioonid seoses selle kohustusliku kohaldamisega B-kategooria lubade suhtes, eriti kuna see ei ole kooskõlas Malta maanteetaristu konkreetsete olude ja probleemidega. Võttes arvesse meie piiratud ja väga linnastunud teedevõrku, ei ole saatjaga sõitmise süsteemi kasutavale elanikkonnarühmale suunatud B-kategooria juhiluba kooskõlas meie liiklusohutuse suurendamise eesmärgiga. Selline süsteem avaldaks Malta teedevõrkudele täiendavat survet, piirates samal ajal valitsuse jõupingutusi soodustada selle sama elanikkonnarühma hulgas üleminekut ühelt transpordiliigilt teisele.

Kuigi Malta on endiselt täielikult pühendunud liiklusohutuse parandamisele ja liikluses hukkunute arvu nullini viimise eesmärgi saavutamisele, ei saa me toetada nõukogu ja parlamendi vahel 24. märtsil 2025 saavutatud esialgset kokkulepet.
