

Βρυξέλλες, 22 Σεπτεμβρίου 2025
(OR. en)

Διοργανικός φάκελος:
2023/0053(COD)

12678/25
ADD 1

CODEC 1237
TRANS 372

ΣΗΜΕΙΩΜΑ ΣΗΜΕΙΟΥ «I/A»

Αποστολέας:	Γενική Γραμματεία του Συμβουλίου
Αποδέκτης:	Επιτροπή των Μονίμων Αντιπροσώπων / Συμβούλιο
Θέμα:	Σχέδιο ΟΔΗΓΙΑΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ για τις άδειες οδήγησης, την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1724 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και της οδηγίας (ΕΕ) 2022/2561 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, και την κατάργηση της οδηγίας 2006/126/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 383/2012 της Επιτροπής (πρώτη ανάγνωση) - Καθορισμός της θέσης του Συμβουλίου σε πρώτη ανάγνωση και του σκεπτικού του Συμβουλίου = Δηλώσεις

Δήλωση της Κροατίας

Η Δημοκρατία της Κροατίας επαναλαμβάνει τη σημασία τριών βασικών στοιχείων που επιδιώκει να λάβει υπόψη η οδηγία: βελτίωση της οδικής ασφάλειας, απλούστευση της εφαρμογής και γενικό πλαίσιο.

Ταυτόχρονα, θα πρέπει να ληφθούν υπόψη οι εθνικές συνθήκες και να διατηρηθούν οι τρέχουσες ορθές πρακτικές σε εθνικό επίπεδο, διασφαλίζοντας παράλληλα υψηλό επίπεδο οδικής ασφάλειας.

Η Δημοκρατία της Κροατίας δεν είναι σε θέση να υποστηρίξει τα ακόλουθα στοιχεία του προτεινόμενου κειμένου:

1. Το άρθρο 17 το οποίο θεσπίζει την υποχρέωση των κρατών μελών να εκδίδουν άδειες οδήγησης για τις κατηγορίες Β και C σε αιτούντες ηλικίας 17 ετών (με τον κωδικό ΕΕ 98.02) στο πλαίσιο συστήματος οδήγησης με συνοδό.

Η οδήγηση στην ηλικία των 17 ετών, ακόμη και υπό επίβλεψη, μειώνει το κατώτατο όριο ηλικίας που εφαρμόζεται επί του παρόντος στην Κροατία και δημιουργεί σημαντικές προκλήσεις όσον αφορά την επιβολή του νόμου, τον έλεγχο και την οδική ασφάλεια. Ως εκ τούτου, η εισαγωγή ενός τέτοιου συστήματος θα πρέπει να παραμείνει προαιρετική, δεδομένου ότι συνδέεται στενά με τις εθνικές συνθήκες κυκλοφορίας, τις υφιστάμενες πολιτικές ασφάλειας και τις ικανότητες επιβολής.

Εκτός από τις ανησυχίες για την ασφάλεια, η εφαρμογή του εν λόγω συστήματος θα συνεπαγόταν σημαντική διοικητική και οικονομική επιβάρυνση για τις αρμόδιες αρχές. Η παρακολούθηση της συμμόρφωσης με τις προϋποθέσεις για την οδήγηση με συνοδό (επιλεξιμότητα των συνοδών, περιορισμοί στην οδήγηση, διαδικασίες ταυτοποίησης) θα είναι περίπλοκη, απαιτεί ένταση πόρων, ενώ θα είναι δύσκολο να εφαρμοστεί αποτελεσματικά στην πράξη.

Ως εκ τούτου, εκφράζουμε ανησυχία λόγω του ότι η υποχρεωτική εφαρμογή του συστήματος οδήγησης με συνοδό μπορεί να επηρεάσει αρνητικά την οδική ασφάλεια, να δημιουργήσει δυσανάλογο διοικητικό κόστος και να έχει απρόβλεπτες συνέπειες.

2. Η διάταξη που θεσπίζει υποχρεωτική προθεσμία τριών εβδομάδων για την έκδοση της έντυπης άδειας οδήγησης (αιτιολογική σκέψη 11).

Σύμφωνα με την ισχύουσα εθνική νομοθεσία, η άδεια οδήγησης στην Κροατία εκδίδεται εντός τριάντα ημερών στο πλαίσιο της συνήθους διαδικασίας. Συντομότερες προθεσμίες προβλέπονται μόνο για ταχείες και επείγουσες διαδικασίες, οι οποίες είναι πιο δαπανηρές και, ως εκ τούτου, σπανίως χρησιμοποιούνται.

Η θέσπιση δεσμευτικής προθεσμίας τριών εβδομάδων σε επίπεδο ΕΕ θα συντομεύσει την υφιστάμενη συνήθη διαδικασία στην Κροατία και θα απαιτήσει συστημική προσαρμογή των διοικητικών διαδικασιών. Αυτό θα δημιουργήσει πρόσθετη οργανωτική και οικονομική επιβάρυνση για τις αρμόδιες αρχές, θα αυξήσει το συνολικό κόστος της διαδικασίας και θα μετακυληθεί εντέλει στους πολίτες.

Για τους λόγους αυτούς, η Κροατία θεωρεί ότι η προθεσμία για την έκδοση έντυπων αδειών οδήγησης θα πρέπει να παραμείνει στην αρμοδιότητα των κρατών μελών, ώστε να υπάρξει ευελιξία για την προσαρμογή στις εθνικές διοικητικές ικανότητες και τη διάρθρωση του κόστους.

Δεδομένου ότι το τελικό κείμενο δεν αντιμετωπίζει επαρκώς τις προαναφερθείσες ανησυχίες, η Δημοκρατία της Κροατίας δεν είναι σε θέση να το υποστηρίξει.

Η Δημοκρατία της Κροατίας παραμένει προσηλωμένη στην εφαρμογή του εναρμονισμένου νομοθετικού πλαισίου σε επίπεδο ΕΕ που θα διασφαλίζει την επιβολή των υψηλότερων δυνατών προτύπων οδικής ασφάλειας.

Δήλωση της Μάλτας

Η Μάλτα υποδέχεται ευνοϊκά τις προτάσεις της Επιτροπής στο πλαίσιο της δέσμης μέτρων για την οδική ασφάλεια, αναγνωρίζοντας τη σημασία τους για την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας σε ολόκληρη την ΕΕ και την προώθηση ασφαλέστερων και ευφύστερων συστημάτων μεταφορών. Οι συγκεκριμένοι στόχοι όπως καθορίζονται στην εν λόγω δέσμη συνάδουν επαρκώς με το εθνικό όραμα και τις δεσμεύσεις της Μάλτας.

Η Μάλτα αναγνωρίζει ότι ο τελικός συμβιβασμός που επιτεύχθηκε με το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο περιέχει αρκετές εποικοδομητικές τροπολογίες που αποσκοπούν στην ουσιαστική βελτίωση και την ενίσχυση του κειμένου, ιδίως από την άποψη της οδικής ασφάλειας.

Η ευελιξία που παρέχεται στα κράτη μέλη προκειμένου να συνεχίσουν να επιβάλλουν ιατρικούς ελέγχους για τους αιτούντες άδεια οδήγησης για πρώτη φορά και για τους ηλικιωμένους οδηγούς κατά την ανανέωση της άδειάς τους, τυγχάνει ευνοϊκής υποδοχής. Επιπλέον, η Μάλτα υποστηρίζει τη διατήρηση του κατώτατου ορίου ηλικίας για πλήρη δικαιώματα οδήγησης των κατόχων της κατηγορίας Β στην ηλικία των 18 ετών, σύμφωνα με το άρθρο 7. Ωστόσο, η Μάλτα εξακολουθεί να μην είναι σε θέση να εκφράσει παρόμοια υποστήριξη για το σύστημα οδήγησης με συνοδό. Μολονότι η Μάλτα εκφράζει ικανοποίηση για τον προαιρετικό χαρακτήρα του εν λόγω συστήματος για τις άδειες κατηγορίας C, διατηρούμε σοβαρές επιφυλάξεις όσον αφορά την υποχρεωτική εφαρμογή του στις άδειες κατηγορίας Β, ιδίως επειδή αυτό δεν συνάδει με τις ιδιαίτερες πραγματικότητες και τις προκλήσεις των οδικών υποδομών της Μάλτας. Δεδομένου του περιορισμένου και ιδιαίτερα αστικοποιημένου οδικού μας δικτύου, η χορήγηση αδειών κατηγορίας Β στην πληθυσμιακή ομάδα στην οποία απευθύνεται το σύστημα οδήγησης με συνοδό δεν ευθυγραμμίζεται με τον δικό μας στόχο για την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας. Ένα τέτοιο καθεστώς θα δημιουργήσει πρόσθετες πιέσεις στα οδικά δίκτυα της Μάλτας, δυσχεραίνοντας παράλληλα τις προσπάθειες της κυβέρνησης να ενθαρρύνει την αλλαγή του τρόπου εκτέλεσης των μεταφορών μεταξύ της συγκεκριμένης πληθυσμιακής ομάδας.

Για τον σκοπό αυτό και μολονότι η Μάλτα παραμένει πλήρως προσηλωμένη στη βελτίωση της οδικής ασφάλειας και στην επίτευξη του οράματός μας για μηδενικές απώλειες, δεν είμαστε σε θέση να στηρίξουμε την προσωρινή συμφωνία που επιτεύχθηκε μεταξύ του Συμβουλίου και του Κοινοβουλίου στις 24 Μαρτίου 2025.
