

Bruxelles, den 22. september 2025
(OR. en)

12678/25
ADD 1

Interinstitutionel sag:
2023/0053(COD)

CODEC 1237
TRANS 372

I/A-PUNKTSNOTE

fra: Generalsekretariatet for Rådet
til: De Faste Repræsentanternes Komité/Rådet

Vedr.: Udkast til EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS DIREKTIV om kørekort, om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/1724 og Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2022/2561 og om ophævelse af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2006/126/EF og Kommissionens forordning (EU) nr. 383/2012 (**førstebehandling**)
– Vedtagelse af Rådets førstebehandlingsholdning og Rådets begrundelse
= Erklæringer

Erklæring fra Kroatien

Republikken Kroatien gentager betydningen af tre hovedelementer, som direktivet har til formål at tage hensyn til: forbedring af trafiksikkerheden, enkelhed i anvendelsen og generelle rammer.

Samtidig bør der tages hensyn til nationale forhold, og nuværende god praksis på nationalt plan bør bevares, samtidig med at der sikres et højt trafiksikkerhedsniveau.

Republikken Kroatien kan ikke støtte følgende elementer i den foreslåede tekst:

1. Artikel 17, som indfører en forpligtelse for medlemsstaterne til at udstede kørekort til kategori B og C til ansøgere, der er fyldt 17 år (med EU-kode 98.02) i henhold til en ordning for ledsaget kørsel.

Kørsel i en alder af 17 år, selv under opsyn, sænker den minimumsalder, der i øjeblikket er gældende i Kroatien, og skaber betydelige udfordringer med hensyn til retshåndhævelse, kontrol og trafiksikkerhed. Indførelsen af en sådan ordning bør derfor fortsat være frivillig, da den er tæt forbundet med nationale trafikforhold, eksisterende sikkerhedspolitikker og håndhævelseskapaciteter.

Ud over sikkerhedsmæssige betænkeligheder vil gennemførelsen af dette system pålægge de kompetente myndigheder betydelige administrative og finansielle byrder. En overvågning af overholdelsen af betingelserne for ledsaget kørsel (godkendelse af ledsagere, kørselsbegrænsninger, identifikationsprocedurer) vil være kompleks, ressourcekrævende og vanskelig at håndhæve effektivt i praksis.

Vi er derfor bekymrede for, at den obligatoriske gennemførelse af ordningen for ledsaget kørsel kan have en negativ indvirkning på trafiksikkerheden, skabe uforholdsmæssigt store administrative omkostninger og medføre uforudsigelige konsekvenser.

2. Bestemmelsen om indførelse af en obligatorisk frist på tre uger for udstedelse af kørekortet i fysisk format (betragtning 11).

I henhold til den nuværende nationale lovgivning udstedes et kørekort i Kroatien inden for 30 dage i den almindelige procedure. Der findes kun kortere frister i fremskyndede procedurer og hasteprocedurer, som er dyrere og derfor sjældent anvendes.

Indførelse af en bindende frist på tre uger på EU-plan vil afkorte den eksisterende almindelige procedure i Kroatien og kræve en systemisk tilpasning af de administrative processer. Dette vil skabe yderligere organisatoriske og finansielle byrder for de kompetente myndigheder og øge de samlede omkostninger ved proceduren, som i sidste ende blive overført til borgerne.

Af disse grunde mener Kroatien, at fristen for udstedelse af fysiske kørekort fortsat bør henhøre under medlemsstaternes kompetence, hvilket giver fleksibilitet til at tilpasse den de nationale administrative kapaciteter og omkostningsstrukturer.

Da den endelige tekst ikke i tilstrækkelig grad imødekommer ovennævnte betænkeligheder, kan Republikken Kroatien ikke støtte den.

Republikken Kroatien er fortsat fast besluttet på at gennemføre den EU-dækkende harmoniserede lovgivningsramme, der vil sikre håndhævelsen af de højeste trafiksikkerhedsstandarder.

Erklæring fra Malta

Malta har taget positivt imod Kommissionens forslag i trafiksikkerhedspakken og anerkender deres betydning for at fremme trafiksikkerheden i hele EU og fremme sikrere og mere intelligente transportsystemer. Målene i denne pakke er i overensstemmelse med Maltas nationale vision og tilsagn.

Malta anerkender, at det endelige kompromis, der er indgået med Europa-Parlamentet, indeholder flere konstruktive ændringer, der har til formål at forbedre og styrke teksten betydeligt, navnlig set ud fra et trafiksikkerhedsperspektiv.

Medlemsstaternes fleksibilitet til fortsat at kræve lægelige vurderinger for førstegangsansøgere om kørekort og for ældre førere, når de fornyer deres kørekort, værdsættes. Malta støtter desuden opretholdelsen af minimumsalderen for fuld førerret på 18 år for indehavere af kørekort til kategori B, i henhold til artikel 7. Malta er dog stadig ikke i stand til at give udtryk for lignende støtte til ordningen for ledsaget kørsel. Malta glæder sig over den frivillige karakter af denne ordning for kategori C-kørekort, men vi opretholder vores alvorlige forbehold med hensyn til ordningens obligatoriske anvendelse med hensyn til kategori B-kørekort, navnlig da dette ikke er i overensstemmelse med de specifikke konkrete forhold og udfordringer ved Maltas vejinfrastruktur. I betragtning af vores begrænsede og stærkt urbaniserede vejnet er et kategori B-kørekort til den befolkningsgruppe, der er omfattet af ordningen for ledsaget kørsel, ikke i overensstemmelse med vores mål om at forbedre trafiksikkerheden. En sådan ordning vil lægge yderligere pres på Maltas vejnet og samtidig begrænse regeringens bestræbelser på at tilskynde til et skift i transportform i den samme befolkningsgruppe.

Med henblik herpå er Malta fortsat fast besluttet på at forbedre trafikssikkerheden og nå vores mål i
nulvisionen, men vi er ikke i stand til at støtte den foreløbige aftale, der er indgået mellem Rådet og
Parlamentet den 24. marts 2025.
