

Brusel 22. září 2025
(OR. en)

Interinstitucionální spis:
2023/0053 (COD)

12678/25
ADD 1

CODEC 1237
TRANS 372

POZNÁMKA K BODU „I/A“

Odesílatel: Generální sekretariát Rady
Příjemce: Výbor stálých zástupců / Rada
Předmět: Návrh SMĚRNICE EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY o řídičských průkazech, kterou se mění nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/1724 a směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2022/2561 a zrušuje směrnice Evropského parlamentu a Rady 2006/126/ES a nařízení Komise (EU) č. 383/2012 (**první čtení**)
– přijetí postoje Rady v prvním čtení a odůvodnění Rady
= prohlášení

Prohlášení Chorvatska

Chorvatská republika znovu zdůrazňuje význam tří hlavních prvků, které má směrnice zohlednit: zlepšení bezpečnosti silničního provozu, jednoduchost uplatňování a obecný rámec.

Zároveň by měly být zváženy vnitrostátní okolnosti a zachovány stávající osvědčené postupy na vnitrostátní úrovni, přičemž by měla být zajištěna vysoká úroveň bezpečnosti silničního provozu.

Chorvatská republika nemohla podpořit tyto prvky navrhovaného znění:

1. Článek 17, který zavádí povinnost členských států vydávat řidičské průkazy pro skupiny B a C žadatelům ve věku 17 let (s kódem EU 98.02) v rámci systému řízení s doprovodem.

Řízení ve věku 17 let, a to i pod dohledem, snižuje minimální věkovou hranici, která je v současné době v Chorvatsku uplatňována, a vytváří značné výzvy, pokud jde o prosazování práva, kontrolu a bezpečnost silničního provozu. Zavedení takového systému by proto mělo zůstat nepovinné, neboť je úzce spjato s vnitrostátními dopravními podmínkami, stávajícími politikami v oblasti bezpečnosti a kapacitami v oblasti prosazování práva.

Kromě bezpečnostních problémů by zavedení tohoto systému znamenalo pro příslušné orgány značnou administrativní a finanční zátěž. Sledování dodržování podmínek pro řízení s doprovodem (způsobilost doprovázejících osob, omezení řízení, postupy identifikace) by bylo složité, náročné na zdroje a v praxi obtížně proveditelné.

Obáváme se proto, že povinné zavedení systému řízení s doprovodem by mohlo mít negativní dopad na bezpečnost silničního provozu, vytvářet nepřiměřené administrativní náklady a vést k nepředvídatelným důsledkům.

2. Ustanovení zavádějící povinnou třítydenní lhůtu pro vydání fyzického řidičského průkazu (11. bod odůvodnění).

Podle stávajících vnitrostátních právních předpisů je řidičský průkaz v Chorvatsku vydáván v běžném řízení do 30 dnů. Kratší lhůty existují pouze ve zrychlených a naléhavých řízeních, která jsou dražší, a tudíž jsou využívána jen zřídka.

Zavedení závazné třítydenní lhůty na úrovni EU by zkrátilo stávající běžné řízení v Chorvatsku a vyžadovalo by systémové přizpůsobení správních postupů. To by vedlo k další organizační a finanční zátěži pro příslušné orgány a zvýšilo celkové náklady na řízení, jež by v konečném důsledku byly přeneseny na občany.

Z těchto důvodů se Chorvatsko domnívá, že lhůta pro vydání fyzických řidičských průkazů by měla zůstat v pravomoci členských států, což by umožnilo flexibilitu při přizpůsobení se vnitrostátním správním kapacitám a struktuře nákladů.

Vzhledem k tomu, že konečné znění výše uvedené obavy dostatečně neřeší, Chorvatská republika jej nemůže podpořit.

Chorvatská republika je i nadále odhodlána provádět celounijní harmonizovaný legislativní rámec, který zajistí prosazování nejpřísnějších norem bezpečnosti silničního provozu.

Prohlášení Malty

Malta kladně uvítala návrhy Komise v rámci balíčku týkajícího se bezpečnosti silničního provozu a uznává jejich význam při zvyšování bezpečnosti silničního provozu v celé EU a při podpoře bezpečnějších a inteligentnějších dopravních systémů. Tyto cíle stanovené v uvedeném balíčku jsou dobře sladěny s národní vizí a závazky Malty.

Malta uznává, že konečný kompromis dosažený s Evropským parlamentem obsahuje několik konstruktivních změn zaměřených na podstatné zlepšení a posílení znění, zejména z hlediska bezpečnosti silničního provozu.

Kladně je přijímána možnost, aby členské státy i nadále ukládaly lékařské posouzení v případě žadatelů, kteří žádají o řidičský průkaz poprvé a v případě starších řidičů při obnovování jejich řidičských průkazů. Dále Malta podporuje zachování minimálního věku pro plné řidičské oprávnění držitelů skupiny B ve věku 18 let podle článku 7. Malta však stále není schopna vyjádřit obdobnou podporu pro systém řízení s doprovodem. I když Malta vítá dobrovolnou povahu tohoto systému pro průkazy skupiny C, trváme na našich vážných výhradách, pokud jde o jeho povinné uplatňování na průkazy kategorie B, zejména proto, že to není v souladu se specifickou situací a výzvami maltské silniční infrastruktury. Vzhledem k naší omezené a vysoce urbanizované silniční síti není řidičský průkaz skupiny B pro demografickou skupinu, na kterou systém řízení s doprovodem míří, v souladu s naším cílem zvýšit bezpečnost silničního provozu. Tento systém vyvine další tlak na maltskou silniční síť a zároveň omezí úsilí vlády o podporu přechodu na jiný druh dopravy zaměřené na stejnou demografickou skupinu.

Z tohoto důvodu, přestože Malta zůstává i nadále plně odhodlána zlepšovat bezpečnost silničního provozu a dosáhnout našich cílů „vize nula“, nemůžeme předběžnou dohodu dosaženou mezi Radou a Parlamentem dne 24. března 2025 podpořit.
