

Брюксел, 22 септември 2025 г.  
(OR. en)

12678/25  
ADD 1

---

---

Междуинституционално досие:  
2023/0053(COD)

---

---

CODEC 1237  
TRANS 372

## БЕЛЕЖКА ПО ТОЧКИ I/A

---

От:	Генералния секретариат на Съвета
До:	Комитета на постоянните представители/Съвета
Относно:	Проект за ДИРЕКТИВА НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА относно свидетелствата за управление, за изменение на Регламент (ЕС) 2018/1724 на Европейския парламент и на Съвета и на Директива (ЕС) 2022/2561 на Европейския парламент и на Съвета, и за отмяна на Директива 2006/126/ЕО на Европейския парламент и на Съвета и на Регламент (ЕС) № 383/2012 на Комисията ( <b>първо четене</b> ) – Приемане на позицията на Съвета на първо четене и на изложението на мотивите на Съвета = Изявления

---

### Изявление на Хърватия

Република Хърватия изтъква отново значението на три основни елемента, които директивата се стреми да вземе предвид: подобряване на пътната безопасност, опростяване на прилагането и обща рамка.

В същото време следва да се вземат предвид националните обстоятелства и да се запазят настоящите добри практики на национално равнище, като същевременно се гарантира високо равнище на пътна безопасност.

Република Хърватия не би могла да подкрепи следните елементи от предложения текст:

1. Член 17, с който се въвежда задължението за държавите членки да издават свидетелства за управление за категории В и С на кандидати на възраст 17 години (с код на ЕС 98.02) съгласно схема за управление с придружител.

Шофирането на 17-годишна възраст, дори под надзор, понижава минималния възрастов праг, прилаган понастоящем в Хърватия, и създава значителни предизвикателства по отношение на правоприлагането, контрола и пътната безопасност. Поради това въвеждането на такава схема следва да остане незадължително, тъй като е тясно свързано с националните условия на движение, съществуващите политики за безопасност и капацитета за правоприлагане.

В допълнение към опасенията, свързани с безопасността, прилагането на тази система би наложило значителна административна и финансова тежест за компетентните органи.

Наблюдението на спазването на условията за управление с придружител (допустимост на придружаващите лица, ограничения за шофиране, процедури за идентификация) би било сложно, би изисквало много ресурси и би било трудно за ефективно прилагане на практика.

Поради това изразяваме загриженост, че задължителното прилагане на схемата за шофиране с придружител би могло да окаже отрицателно въздействие върху пътната безопасност, да създаде непропорционални административни разходи и да доведе до непредвидими последици.

2. Разпоредбата, с която се въвежда задължителен триседмичен срок за издаване на физическото свидетелство за управление (съображение 11).

Съгласно действащото национално законодателство в Хърватия свидетелство за управление се издава в рамките на 30 дни по редовната процедура. По-кратки срокове съществуват само при ускорени и спешни процедури, които са по-скъпи и поради това се използват рядко.

Въвеждането на задължителен триседмичен срок на равнище ЕС би съкратило съществуващата редовна процедура в Хърватия и би изисквало системно адаптиране на административните процеси. Това би създавало допълнителна организационна и финансова тежест за компетентните органи, би увеличило общите разходи за процедурата и в крайна сметка те биха били прехвърлени на гражданите.

Поради тези причини Хърватия счита, че крайният срок за издаване на физически свидетелства за управление следва да остане в рамките на компетентността на държавите членки, което ще позволи гъвкавост за адаптиране към националния административен капацитет и структура на разходите.

Тъй като окончателният текст не преодолява в достатъчна степен посочените по-горе опасения, Република Хърватия не може да го подкрепи.

Република Хърватия остава ангажирана с прилагането на хармонизирана законодателна рамка за целия ЕС, която ще гарантира прилагането на най-високите стандарти за пътна безопасност.

### **Изявление на Малта**

Малта приветства положително предложенията на Комисията в рамките на пакета за пътна безопасност, като признава тяхното значение за постигането на напредък по отношение на пътната безопасност в целия ЕС, чрез насърчаване на по-безопасни и по-интелигентни транспортни системи. Тези цели, определени в настоящия пакет, са добре съгласувани с националната визия и ангажименти на Малта.

Малта признава, че окончателният компромис, постигнат с Европейския парламент, съдържа няколко конструктивни изменения, насочени към съществено подобряване и укрепване на текста, особено от гледна точка на пътната безопасност.

Гъвкавостта на държавите членки да продължат да изискват медицински прегледи за кандидатстващите за свидетелство за управление за първи път и за възрастни водачи при подновяване на техните свидетелства за управление се приема добре. Освен това Малта подкрепя запазването на минималната възраст за пълни права на управление на притежатели от категория В на 18-годишна възраст съгласно член 7. Малта обаче все още не е в състояние да изрази подобна подкрепа за схемата за управление с придружител. Въпреки че Малта приветства доброволния характер на тази схема за свидетелства за управление от категория С, запазваме сериозните си резерви по отношение на задължителното ѝ прилагане към свидетелствата за управление от категория В, особено тъй като това не е в съответствие със специфичните реалности и предизвикателства, свързани с пътната инфраструктура на Малта. С оглед на ограничената ни и силно урбанизирана пътна мрежа свидетелство за управление от категория В за демографската група, към която е насочена схемата за управление с придружител, не съответства на нашата цел за повишаване на пътната безопасност. Подобна схема ще окаже допълнителен натиск върху пътните мрежи на Малта, като същевременно ще ограничи усилията на правителството за насърчаване на преминаването към други видове транспорт сред същата тази демографска група.

За тази цел, въпреки че Малта остава изцяло ангажирана с подобряването на пътната безопасност и постигането на нашите цели по визията „Нулева смъртност“, ние не сме в състояние да подкрепим предварителното споразумение, постигнато между Съвета и Парламента на 24 март 2025 г.

---