

Bruxelles, 12 settembre 2025 (OR. en)

12677/25 ADD 1

**Fascicolo interistituzionale:** 2023/0373 (COD)

> **CODEC 1236 ENV 821** MI 638 **TRANS 371 IND 341 CONSOM 169 COMPET 853 MARE 33 PECHE 253 RECH 380 SAN 548 ENT 159 ECOFIN 1148**

## **NOTA PUNTO "I/A"**

Origine:	Segretariato generale del Consiglio
Destinatario:	Comitato dei rappresentanti permanenti/Consiglio
Oggetto:	Progetto di REGOLAMENTO DEL PARLAMENTO EUROPEO E DEL CONSIGLIO sulla prevenzione delle dispersioni di pellet di plastica per ridurre l'inquinamento da microplastiche (prima lettura)
	<ul> <li>Adozione della posizione del Consiglio in prima lettura e della motivazione del Consiglio</li> </ul>
	= Dichiarazioni

## Dichiarazione dell'Estonia

L'Estonia sostiene l'obiettivo generale del regolamento di prevenire le dispersioni di pellet di plastica nell'ambiente e proteggere gli ecosistemi e la salute umana. Tuttavia, riteniamo necessario manifestare la seguente preoccupazione.

12677/25 ADD 1 1 IT

**GIP.INST** 

In linea di principio, l'Estonia non sostiene l'introduzione di norme di diritto civile settoriali nella legislazione dell'UE sul mercato interno, in quanto tali differenze complicano indebitamente l'ordinamento giuridico e possono portare a una situazione in cui le persone, comprese le persone o le imprese danneggiate che operano in settori differenti, sono trattate in modo diverso, il che potrebbe porre problemi per quanto riguarda il principio della parità di trattamento sancito dalla nostra Costituzione. Questo vale per le norme previste dal regolamento sui termini di prescrizione delle richieste di indennizzo per danni alla salute derivanti da violazioni del regolamento.

Sebbene il testo attuale preveda che gli Stati membri possono stabilire termini di prescrizione per tali richieste di indennizzo, esso prescrive comunque norme obbligatorie specifiche relative al *dies a quo* del termine di prescrizione. Ciò significa che il termine di prescrizione delle richieste di indennizzo per danni alla salute derivanti dalla violazione del regolamento è diverso dal termine di prescrizione per altre richieste di indennizzo per danni alla salute, per le quali il diritto estone prevede un termine di prescrizione uniforme, dal momento che le vittime non dovrebbero essere trattate in modo diverso a seconda dell'atto illecito che ha causato il danno alla salute.

## Dichiarazione della Lettonia

La Lettonia sostiene gli obiettivi principali del regolamento, ossia l'aumento del livello di protezione dell'ambiente mediante la prevenzione delle fuoriuscite di pellet di plastica dal contenimento primario durante la manipolazione ordinaria, e la conseguente riduzione al massimo possibile del rischio di fuoriuscite. La Lettonia può sostenere la posizione del testo del Consiglio in vista dell'adozione.

Allo stesso tempo la Lettonia continua a nutrire preoccupazioni in merito all'ampliamento dell'ambito di applicazione del regolamento, in particolare per quanto riguarda l'inclusione del trasporto marittimo nello stesso.

La Lettonia è particolarmente preoccupata per il fatto che non sia stata effettuata una valutazione d'impatto completa relativa all'inclusione di questo settore specifico nell'ambito di applicazione del regolamento in oggetto. Inoltre, data la natura regionale del regolamento, la sua attuazione pratica può rivelarsi complicata. Le raccomandazioni dell'IMO (MEPC.1/Circ.909) sono facoltative per tutti gli Stati membri dell'IMO, che hanno il diritto di scegliere se attuarle o meno. L'adozione delle raccomandazioni dell'IMO nel regolamento in oggetto renderà la loro attuazione obbligatoria per tutti gli Stati membri dell'UE.

12677/25 ADD 1 2 GIP.INST T

La Lettonia ritiene che la questione richieda un'attenta considerazione nell'ambito dell'Organizzazione marittima internazionale (IMO), con la partecipazione attiva di tutti i portatori d'interessi (comprese le ONG) al processo decisionale. Crediamo che gli Stati membri dell'UE dovrebbero collaborare nel quadro dell'IMO per promuovere lo sviluppo e l'adozione tempestivi di modifiche delle convenzioni IMO che affrontino efficacemente la questione del trasporto via mare di pellet di plastica su scala mondiale.

12677/25 ADD 1 **GIP.INST**