



Βρυξέλλες, 4 Σεπτεμβρίου 2023
(OR. en)

12597/23

TRANS 335
DELECT 128

ΔΙΑΒΙΒΑΣΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

Αποστολέας: Για τη Γενική Γραμματέα της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, η κα Martine DEPREZ, Διευθύντρια

Ημερομηνία Παραλαβής: 30 Αυγούστου 2023

Αποδέκτης: κα Thérèse BLANCHET, Γενική Γραμματέας του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης

Αριθ. εγγρ. Επιτρ.: C(2023) 5721 final

Θέμα: ΚΑΤ' ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) .../... ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ της 30.8.2023 για την τροποποίηση της οδηγίας (ΕΕ) 2016/1629 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά την ταξινόμηση των ενωσιακών εσωτερικών πλωτών οδών και των ελάχιστων τεχνικών προδιαγραφών που ισχύουν για τα σκάφη

Διαβιβάζεται συνημμένως στις αντιπροσωπίες το έγγραφο - C(2023) 5721 final.

σνημμ.: C(2023) 5721 final



Βρυξέλλες, 30.8.2023
C(2023) 5721 final

ΚΑΤ' ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) .../... ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 30.8.2023

για την τροποποίηση της οδηγίας (ΕΕ) 2016/1629 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά την ταξινόμηση των ενωσιακών εσωτερικών πλωτών οδών και των ελάχιστων τεχνικών προδιαγραφών που ισχύουν για τα σκάφη

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

1. ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΗΣ ΚΑΤ' ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΠΡΑΞΗΣ

1.1 Κατάλογος των ενωσιακών εσωτερικών πλωτών οδών των κατανεμημένων γεωγραφικά στις ζώνες 1, 2 και 3

Για να δραστηριοποιούνται στις εσωτερικές πλωτές οδούς, τα πλοία πρέπει να λάβουν πιστοποιητικό εσωτερικής ναυσιπλοΐας που βεβαιώνει τη συμμόρφωσή τους με τις προδιαγραφές που ορίζονται στην οδηγία (ΕΕ) 2016/1629 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 14ης Σεπτεμβρίου 2016, σχετικά με τη θέσπιση τεχνικών προδιαγραφών για τα πλοία εσωτερικής ναυσιπλοΐας¹.

Οι προδιαγραφές αυτές καθορίζονται για διάφορους τύπους πλοίων, ανάλογα με τη ζώνη άσκησης δραστηριοτήτων.

Σύμφωνα με το άρθρο 4, για τους σκοπούς της οδηγίας (ΕΕ) 2016/1629 οι εσωτερικές πλωτές οδοί της Ένωσης κατανέμονται στις ζώνες 1, 2, 3 και 4. Το παράρτημα Ι της οδηγίας περιέχει κατάλογο των πλωτών οδών της Ένωσης, όπως κατανέμονται στις ζώνες 1, 2 και 3.

Η οδηγία (ΕΕ) 2016/1629 δεν παρέχει μεθοδολογία για την κατανομή των πλωτών οδών σε ζώνες, καθώς πρόκειται για αρμοδιότητα των κρατών μελών.

Κατά γενικό κανόνα, η εν λόγω διάκριση βασίζεται στις προδιαγραφές κατασκευής πλοίων σε σχέση με το πιθανό ύψος κύματος σε κάθε ζώνη. Οι ζώνες 1 και 2 είναι συνήθως μεγάλες υδάτινες εκτάσεις (π.χ. μεγάλες λίμνες) και θαλάσσια ύδατα που προορίζονται για δραστηριότητες εσωτερικής ναυσιπλοΐας. Η ζώνη 3 είναι μια βασική ζώνη που καλύπτει τα κυριότερα ποτάμια της ΕΕ (Ρήνος, Δούναβης). Οι υπόλοιπες πλωτές οδοί εμπίπτουν στη ζώνη 4.

Σύμφωνα με το άρθρο 4 παράγραφος 2, η Επιτροπή μπορεί να προβεί σε τροποποίηση του παραρτήματος Ι όσον αφορά την ταξινόμηση μιας πλωτής οδού κατόπιν αιτήματος του ενδιαφερομένου κράτους μέλους σχετικά με τις πλωτές οδούς στην επικράτειά του.

Η Επιτροπή έλαβε αίτημα από τη Γαλλία για την αποσαφήνιση της περιγραφής της ζώνης 1 στην επικράτειά της.

Η Επιτροπή έλαβε αίτημα από τη Γερμανία για την τροποποίηση των πλωτών οδών των ζωνών 1, 2 και 3 στην επικράτειά της.

1.2 Ελάχιστες τεχνικές προδιαγραφές που ισχύουν για σκάφη που πλέουν στις εσωτερικές πλωτές οδούς των ζωνών 1, 2, 3 και 4

1.2.1 Ευρωπαϊκή επιτροπή για την εκπόνηση προτύπων στον τομέα της εσωτερικής ναυσιπλοΐας (CESNI)

Η κεντρική επιτροπή για τη ναυσιπλοΐα στον Ρήνο (CCNR) είναι διεθνής οργανισμός με κανονιστικές αρμοδιότητες σε θέματα εσωτερικής ναυσιπλοΐας στον Ρήνο. Μέρη της CCNR είναι τέσσερα κράτη μέλη της ΕΕ (Βέλγιο, Γαλλία, Γερμανία και Κάτω Χώρες) και η Ελβετία.

¹ Οδηγία (ΕΕ) 2016/1629 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 14ης Σεπτεμβρίου 2016, σχετικά με τη θέσπιση τεχνικών προδιαγραφών για τα πλοία εσωτερικής ναυσιπλοΐας, την τροποποίηση της οδηγίας 2009/100/ΕΚ και την κατάργηση της οδηγίας 2006/87/ΕΚ (ΕΕ L 252 της 16.9.2016, σ. 118).

Το 2015, η CCNR ενέκρινε τη σύσταση και λειτουργία της ευρωπαϊκής επιτροπής για την εκπόνηση προτύπων στον τομέα της εσωτερικής ναυσιπλοΐας (CESNI). Στα καθήκοντά της περιλαμβάνονται η έκδοση τεχνικών προτύπων στην εσωτερική ναυσιπλοΐα σε διάφορους τομείς, ειδικότερα όσον αφορά τα πλοία, την τεχνολογία πληροφοριών και το πλήρωμα, την ομοιόμορφη ερμηνεία των εν λόγω προτύπων και των αντίστοιχων διαδικασιών, καθώς και τις διαβουλεύσεις για την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας, την προστασία του περιβάλλοντος ή άλλους τομείς της ναυσιπλοΐας.

Η CESNI απαρτίζεται από εμπειρογνώμονες οι οποίοι εκπροσωπούν τα κράτη μέλη της CCNR που έχουν δικαίωμα ψήφου, ήτοι μία ψήφος ανά κράτος.

Η ΕΕ δεν είναι μέρος της CCNR ούτε της CESNI. Ωστόσο, μπορεί να συμμετέχει στις εργασίες της CESNI, μαζί με διεθνείς οργανισμούς των οποίων η αποστολή καλύπτει τους τομείς αρμοδιότητας της CESNI, χωρίς δικαίωμα ψήφου.

Η CCNR έχει αποκτήσει σημαντική εμπειρία στη θέσπιση τεχνικών προδιαγραφών για τα πλοία εσωτερικής ναυσιπλοΐας. Η CESNI, η οποία συστάθηκε στο πλαίσιο της CCNR και στην οποία συμμετέχουν τέσσερα κράτη μέλη της ΕΕ και η Ελβετία, διαθέτει την αναγκαία τεχνογνωσία ώστε να εκπονεί κοινά πρότυπα για ολόκληρο το δίκτυο των εσωτερικών πλωτών οδών στην Ευρωπαϊκή Ένωση.

Πριν από την έγκριση ενός νέου προτύπου ES-TRIN από την επιτροπή CESNI, ακολουθείται η διαδικασία που περιγράφεται στο άρθρο 218 παράγραφος 9 της ΣΛΕΕ. Με την πρόσφατη απόφαση (ΕΕ) 2022/1962 του Συμβουλίου, της 13ης Οκτωβρίου 2022, σχετικά με τη θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης στο πλαίσιο της ευρωπαϊκής επιτροπής για την εκπόνηση προτύπων στον τομέα της εσωτερικής ναυσιπλοΐας και στο πλαίσιο της κεντρικής επιτροπής για τη ναυσιπλοΐα στον Ρήνο όσον αφορά την έγκριση προτύπων αναφορικά με τα πλοία εσωτερικής ναυσιπλοΐας και υπηρεσίες πληροφοριών εσωτερικής ναυσιπλοΐας² καθορίστηκε η θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ένωσης στο πλαίσιο της ευρωπαϊκής επιτροπής για την εκπόνηση προτύπων στον τομέα της εσωτερικής ναυσιπλοΐας (CESNI) στις 13 Οκτωβρίου 2022. Η θέση ήταν να συμφωνήσει με την έγκριση του ευρωπαϊκού προτύπου για τον καθορισμό των τεχνικών προδιαγραφών για τα πλοία εσωτερικής ναυσιπλοΐας (πρότυπο ES-TRIN) 2023/1.

1.2.2 Το ευρωπαϊκό πρότυπο για τον καθορισμό των τεχνικών προδιαγραφών για τα πλοία εσωτερικής ναυσιπλοΐας (ES-TRIN)

Ένα από τα πρότυπα που θεσπίστηκαν από την CESNI είναι το ευρωπαϊκό πρότυπο για τον καθορισμό των τεχνικών προδιαγραφών για τα πλοία εσωτερικής ναυσιπλοΐας (ES-TRIN). Το εν λόγω πρότυπο καθορίζει τις ενιαίες τεχνικές προδιαγραφές που είναι αναγκαίες για να διασφαλίζεται η ασφάλεια των πλοίων εσωτερικής ναυσιπλοΐας. Περιλαμβάνει διατάξεις σχετικά με τη ναυπήγηση, τις εγκαταστάσεις και τον εξοπλισμό των πλοίων εσωτερικής ναυσιπλοΐας, ειδικές διατάξεις για συγκεκριμένες κατηγορίες πλοίων, διατάξεις σχετικά με τα στοιχεία ταυτοποίησης πλοίου, υπόδειγμα πιστοποιητικών και μητρώου, μεταβατικές διατάξεις, καθώς και οδηγίες για την εφαρμογή του τεχνικού προτύπου.

Η πρώτη έκδοση του προτύπου ES-TRIN 2015/1 εγκρίθηκε από την CESNI στη συνεδρίασή της στις 26 Νοεμβρίου 2015.

² ΕΕ L 270 της 18.10.2022, σ. 62.

Το πρότυπο ES-TRIN επικαιροποιείται τακτικά με βάση τις εργασίες των ομάδων εργασίας της CESNI, ενώ η νομοθεσία της ΕΕ (2017³, 2019⁴, 2021⁵) και της CCNR περιέχουν αναφορές στην πλέον πρόσφατη έκδοσή του.

Η τακτική επικαιροποίηση του προτύπου ES-TRIN είναι αναγκαία προκειμένου:

- να διατηρείται το υψηλό επίπεδο ασφάλειας στην εσωτερική ναυσιπλοΐα,
- να παρακολουθείται η τεχνική εξέλιξη (π.χ. τιμονιέρα, εξοπλισμός ναυσιπλοΐας),
- να διασφαλίζεται η συμβατότητα με το νομικό πλαίσιο της ΕΕ (π.χ. κανονισμός για τα μη οδικά κινητά μηχανήματα).

Η CESNI ενέκρινε την επικαιροποιημένη έκδοση του προτύπου ES-TRIN 2023/1 στη συνεδρίασή της στις 13 Οκτωβρίου 2022. Η εν λόγω έκδοση ενσωματώνει διάφορες τροποποιήσεις, ειδικότερα όσον αφορά τους ακόλουθους τομείς:

- καύσιμα με χαμηλό σημείο ανάφλεξης και κυψέλες καυσίμου,
- σωσίβια γιλέκα,
- συστήματα μετεπεξεργασίας,
- συλλογή λυμάτων,
- μόνιμα εγκατεστημένα συστήματα πυρόσβεσης για την προστασία των αντικειμένων,
- σκάφη αναψυχής,
- κινητήρες ηλεκτρικής πρόωσης πίσω από το διάφραγμα της πρυμναίας δεξαμενής ζυγοστάθμισης,
- επισκευή κινητήρων εν λειτουργία,
- τιμονιέρες που χαμηλώνουν,
- εγκαταστάσεις ραντάρ ναυσιπλοΐας και δείκτες ταχύτητας στροφής,
- επικαιροποίηση των παραπομπών στο ES-RIS 2023/1,
- ειδικές άγκυρες με μειωμένη μάζα,

αλλά και συντακτικές διορθώσεις.

1.2.3 Συνοχή των νομικών καθεστώτων για τις τεχνικές προδιαγραφές

Το παράρτημα II της οδηγίας (ΕΕ) 2016/1629 περιλαμβάνει άμεση παραπομπή στο πρότυπο ES-TRIN 2021/1.

³ Κατ' εξουσιοδότηση οδηγία (ΕΕ) 2018/970 της Επιτροπής, της 18ης Απριλίου 2018, για την τροποποίηση των παραρτημάτων II, III και V της οδηγίας (ΕΕ) 2016/1629 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με τη θέσπιση τεχνικών προδιαγραφών για τα πλοία εσωτερικής ναυσιπλοΐας (ΕΕ L 174 της 10.7.2018, σ. 15).

⁴ Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2019/1668 της Επιτροπής, της 26ης Ιουνίου 2019, περί τροποποίησης της οδηγίας (ΕΕ) 2016/1629 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με τη θέσπιση τεχνικών προδιαγραφών για τα πλοία εσωτερικής ναυσιπλοΐας (ΕΕ L 256 της 7.10.2019, σ. 1).

⁵ Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2021/1308 της Επιτροπής, της 28ης Απριλίου 2021, για την τροποποίηση των παραρτημάτων I και II της οδηγίας (ΕΕ) 2016/1629 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά την τροποποίηση του καταλόγου των ενωσιακών εσωτερικών πλωτών οδών και των ελάχιστων τεχνικών προδιαγραφών που ισχύουν για τα σκάφη (ΕΕ L 284 της 9.8.2021, σ. 1).

Για να διασφαλιστεί η συνοχή δύο υφιστάμενων νομικών καθεστώτων όσον αφορά τις τεχνικές προδιαγραφές για τα πλοία εσωτερικής ναυσιπλοΐας (CCNR και ΕΕ) είναι σκόπιμο να αντικατασταθεί το πρότυπο ES-TRIN 2021/1 με το πρότυπο ES-TRIN 2023/1 και να προβλεφθεί η ίδια ημερομηνία εφαρμογής. Το πρότυπο ES-TRIN 2023/1 θα εφαρμόζεται βάσει του ενωσιακού δικαίου και των κανονισμών της CCNR από την 1η Ιανουαρίου 2024.

2. ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΕΙΣ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΚΔΟΣΗ ΤΗΣ ΠΡΑΞΗΣ

Σύμφωνα με το άρθρο 32 της οδηγίας (ΕΕ) 2016/1629, πριν από την έκδοση μιας κατ' εξουσιοδότηση πράξης, η Επιτροπή διεξάγει διαβουλεύσεις με εμπειρογνώμονες που ορίζουν τα κράτη μέλη σύμφωνα με τις αρχές της διοργανικής συμφωνίας της 13ης Απριλίου 2016 για τη βελτίωση του νομοθετικού έργου. Ζητήθηκε η γνώμη των μελών της ομάδας εμπειρογνομόνων της Επιτροπής για τις τεχνικές προδιαγραφές για τα πλοία εσωτερικής ναυσιπλοΐας σχετικά με το σχέδιο κατ' εξουσιοδότηση πράξης.

3. ΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΗΣ ΚΑΤ' ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΠΡΑΞΗΣ

3.1 Κατάλογος των ενωσιακών εσωτερικών πλωτών οδών των κατανεμημένων γεωγραφικά στις ζώνες 1, 2 και 3

Το παράρτημα I περιέχει κατάλογο των πλωτών οδών της ΕΕ, όπως κατανέμονται στις ζώνες 1, 2 και 3.

Σύμφωνα με το άρθρο 4 παράγραφος 2, ανατίθεται στην Επιτροπή η εξουσία να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις, σύμφωνα με το άρθρο 32, σχετικές με τροποποιήσεις του παραρτήματος I ώστε να τροποποιείται η ταξινόμηση της πλωτής οδού, συμπεριλαμβανομένης της προσθήκης και διαγραφής πλωτών οδών. Οι εν λόγω τροποποιήσεις του παραρτήματος I μπορούν να γίνονται μόνον κατόπιν αιτήματος του ενδιαφερομένου κράτους μέλους, όσον αφορά τις πλωτές οδούς στην επικράτειά του.

Είναι σκόπιμο να τροποποιηθεί το παράρτημα I με βάση τα αιτήματα της Γαλλίας και της Γερμανίας για την τροποποίηση της ταξινόμησης των πλωτών οδών στην επικράτειά τους.

3.2 Επικαιροποίηση της παραπομπής στο πρότυπο ES-TRIN

Το παράρτημα II της οδηγίας (ΕΕ) 2016/1629 παραπέμπει στο πρότυπο ES-TRIN 2021/1 για τις τεχνικές προδιαγραφές που ισχύουν για τα σκάφη. Σύμφωνα με το άρθρο 31 παράγραφος 1 της εν λόγω οδηγίας, ανατίθεται στην Επιτροπή η εξουσία να επικαιροποιήσει την εν λόγω παραπομπή στην πλέον πρόσφατη έκδοση του προτύπου ES-TRIN και να καθορίσει την ημερομηνία έναρξης της εφαρμογής του. Η κατ' εξουσιοδότηση πράξη διασφαλίζει τη σχετική επικαιροποίηση και ορίζει την ημερομηνία εφαρμογής του προτύπου από την 1η Ιανουαρίου 2024, η οποία αντιστοιχεί στην ημερομηνία εφαρμογής του προτύπου ES-TRIN 2023/1 βάσει των κανονισμών της CCNR.

ΚΑΤ' ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) .../... ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 30.8.2023

για την τροποποίηση της οδηγίας (ΕΕ) 2016/1629 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά την ταξινόμηση των ενωσιακών εσωτερικών πλωτών οδών και των ελάχιστων τεχνικών προδιαγραφών που ισχύουν για τα σκάφη

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη την οδηγία (ΕΕ) 2016/1629 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 14ης Σεπτεμβρίου 2016, σχετικά με τη θέσπιση τεχνικών προδιαγραφών για τα πλοία εσωτερικής ναυσιπλοΐας, την τροποποίηση της οδηγίας 2009/100/ΕΚ και την κατάργηση της οδηγίας 2006/87/ΕΚ⁶, και ιδίως το άρθρο 4 παράγραφος 2 και το άρθρο 31 παράγραφος 1,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Με την οδηγία (ΕΕ) 2016/1629 θεσπίστηκε εναρμονισμένο σύστημα έκδοσης τεχνικών πιστοποιητικών για τα πλοία εσωτερικής ναυσιπλοΐας που πληρούν ενιαίες τεχνικές προδιαγραφές.
- (2) Στο παράρτημα I της οδηγίας (ΕΕ) 2016/1629 παρατίθεται κατάλογος των ενωσιακών εσωτερικών πλωτών οδών των κατανεμημένων γεωγραφικά σε ζώνες 1, 2 και 3.
- (3) Η τροποποίηση της ταξινόμησης μιας πλωτής οδού, συμπεριλαμβανομένης της προσθήκης και της διαγραφής πλωτών οδών, μπορεί να γίνει μόνο κατόπιν αιτήματος του ενδιαφερόμενου κράτους μέλους όσον αφορά τις πλωτές οδούς στην επικράτειά του.
- (4) Η Γαλλική Δημοκρατία υπέβαλε αίτημα για την τροποποίηση της ταξινόμησης πλωτών οδών όσον αφορά τη ζώνη 1 στην επικράτειά της. Ειδικότερα, παρείχε τις ακριβείς θέσεις και την περιγραφή της ζώνης 1 στη Γαλλία.
- (5) Η Ομοσπονδιακή Δημοκρατία της Γερμανίας υπέβαλε αίτημα για την τροποποίηση του καταλόγου πλωτών οδών όσον αφορά τις ζώνες 1, 2 και 3 στην επικράτειά της. Ειδικότερα, προσδιόρισε και περιέγραψε τις πλωτές οδούς όσον αφορά τις ζώνες 2 και 3 στην επικράτειά της, παρείχε λεπτομερή στοιχεία σχετικά με τα διανυθέντα χιλιόμετρα στον Έλβα (Elbe) και σαφή περιγραφή των εκβολών συγκεκριμένων ποταμών.
- (6) Επιπλέον, το παράρτημα II της οδηγίας (ΕΕ) 2016/1629 ορίζει ότι οι τεχνικές προδιαγραφές που ισχύουν για σκάφη στις ενωσιακές εσωτερικές πλωτές οδούς των ζωνών 1, 2 και 3 είναι αυτές που προβλέπονται στο πρότυπο ES-TRIN 2021/1. Τα πρότυπα ES-TRIN καθορίζουν τις ενιαίες τεχνικές προδιαγραφές που είναι αναγκαίες για να διασφαλίζεται η ασφάλεια των πλοίων εσωτερικής ναυσιπλοΐας, λαμβάνοντας υπόψη τον τύπο του πλοίου, συμπεριλαμβανομένης της ζώνης στην οποία δραστηριοποιείται. Ως εκ τούτου, οι αλλαγές στις ζώνες εντός των κρατών μελών

⁶ ΕΕ L 252 της 16.9.2016, σ. 118.

ενδέχεται να επηρεάσουν τη δυνατότητα εφαρμογής του προτύπου ES-TRIN στις εν λόγω περιοχές.

- (7) Η δράση της Ένωσης στον τομέα της εσωτερικής ναυσιπλοΐας θα πρέπει να αποσκοπεί στη διασφάλιση ομοιομορφίας όσον αφορά την εκπόνηση των τεχνικών προδιαγραφών για πλοία εσωτερικής ναυσιπλοΐας στην Ένωση.
- (8) Η ευρωπαϊκή επιτροπή για την εκπόνηση προτύπων στον τομέα της εσωτερικής ναυσιπλοΐας (CESNI) συστάθηκε στις 3 Ιουνίου 2015 στο πλαίσιο της κεντρικής επιτροπής για τη ναυσιπλοΐα στον Ρήνο (CCNR), με σκοπό να καταρτίζει τεχνικά πρότυπα για τις εσωτερικές πλωτές οδούς σε διάφορους τομείς, ιδίως όσον αφορά τα πλοία, την τεχνολογία των πληροφοριών και το πλήρωμα.
- (9) Στη συνεδρίασή της στις 13 Οκτωβρίου 2022, η CESNI ενέκρινε νέο ευρωπαϊκό πρότυπο τεχνικών προδιαγραφών για πλοία εσωτερικής ναυσιπλοΐας, και συγκεκριμένα το ES-TRIN 2023/1⁷. Το νέο πρότυπο περιλαμβάνει διατάξεις σχετικά με τη ναυπήγηση, τις εγκαταστάσεις και τον εξοπλισμό των πλοίων εσωτερικής ναυσιπλοΐας, ειδικές διατάξεις για συγκεκριμένες κατηγορίες πλοίων, όπως τα επιβατηγά πλοία, οι ωθούμενες συνοδείες και τα πλοία μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων, διατάξεις σχετικά με τον εξοπλισμό συστήματος αυτόματης αναγνώρισης, διατάξεις σχετικά με τα στοιχεία ταυτοποίησης πλοίων, υπόδειγμα πιστοποιητικών και μητρώου, μεταβατικές διατάξεις, καθώς και οδηγίες για την εφαρμογή του τεχνικού προτύπου.
- (10) Επομένως, η οδηγία (ΕΕ) 2016/1629 θα πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως.
- (11) Για να μπορέσουν τα κράτη μέλη να προσαρμόσουν τους οικείους εσωτερικούς κανόνες των τεχνικών φορέων και των φορέων ελέγχου στο νέο πρότυπο ES-TRIN 2023/1, θα πρέπει να αναβληθεί η εφαρμογή του προτύπου ES-TRIN 2023/1,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Η οδηγία (ΕΕ) 2016/1629 τροποποιείται ως εξής:

- (1) Το παράρτημα I αντικαθίσταται από το κείμενο του παραρτήματος I του παρόντος κανονισμού.
- (2) Το παράρτημα II αντικαθίσταται από το κείμενο του παραρτήματος II του παρόντος κανονισμού.

Άρθρο 2

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Το άρθρο 1 σημείο 2 εφαρμόζεται από την 1η Ιανουαρίου 2024.

⁷ Ψήφισμα CESNI 2022-II-1.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 30.8.2023

Για την Επιτροπή
Η Πρόεδρος
Ursula VON DER LEYEN