



Rada
Európskej únie

V Bruseli 18. septembra 2023
(OR. en)

12537/23

**Medziinštitucionálny spis:
2023/0291 (NLE)**

**FISC 176
ECOFIN 845**

LEGISLATÍVNE AKTY A INÉ PRÁVNE AKTY

Predmet:	VYKONÁVACIE ROZHODNUTIE RADY, ktorým sa mení vykonávacie rozhodnutie (EÚ) 2018/485, pokiaľ ide o predĺženie platnosti povolenia pre Dánsko naďalej uplatňovať osobitné opatrenie odchyľujúce sa od článku 75 smernice 2006/112/ES o spoločnom systéme dane z pridanej hodnoty
----------	---

VYKONÁVACIE ROZHODNUTIE RADY (EÚ) 2023/...

Z ...,

ktorým sa mení vykonávacie rozhodnutie (EÚ) 2018/485, pokiaľ ide o predĺženie platnosti povolenia pre Dánsko nadalej uplatňovať osobitné opatrenie odchyľujúce sa od článku 75 smernice 2006/112/ES o spoločnom systéme dane z pridanej hodnoty

RADA EURÓPSKEJ ÚNIE,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie,

so zreteľom na smernicu Rady 2006/112/ES z 28. novembra 2006 o spoločnom systéme dane z pridanej hodnoty¹, a najmä na jej článok 395 ods. 1,

so zreteľom na návrh Európskej komisie,

¹ Ú. v. EÚ L 347, 11.12.2006, s. 1.

keďže:

- (1) Vykonávacím rozhodnutím Rady (EÚ) 2018/485¹ sa Dánsku povolilo uplatňovať osobitné opatrenie odchyľujúce sa od článku 75 smernice 2006/112/ES s cieľom uplatňovať paušálnu úpravu na súkromné použitie ľahkých nákladných vozidiel s maximálnou povolenou celkovou hmotnosťou tri tony, ktoré boli evidované výlučne na podnikanie (ďalej len „osobitné opatrenie“). Platnosť osobitného opatrenia sa skončí 31. decembra 2023.
- (2) Dánsko listom, ktorý Komisia zaevidovala 21. marca 2023, požiadalo o povolenie naďalej uplatňovať osobitné opatrenie aj po 31. decembri 2023.
- (3) Komisia podľa článku 395 ods. 2 druhého pododseku smernice 2006/112/ES postúpila žiadosť Dánska ostatným členským štátom listami z 3. mája 2023 a zo 4. mája 2023. Listom z 5. mája 2023 Komisia oznámila Dánsku, že má všetky informácie potrebné na posúdenie uvedenej žiadosti.
- (4) Zdaniteľným osobám, ktoré vozidlo zaregistrovali ako vozidlo používané výlučne na podnikanie, by pokračujúce uplatňovanie osobitného opatrenia umožnilo používať dané vozidlo aj na súkromné účely a základ dane z príslušnej operácie považovanej za poskytovanie služieb podľa článku 75 smernice 2006/112/ES vypočítať na základe paušálnej dennej sadzby, takže by nemuseli prísť o nárok na odpočítanie dane z pridanej hodnoty (DPH) z obstarávacej ceny vozidla.

¹ Vykonávacie rozhodnutie Rady (EÚ) 2018/485 z 19. marca 2018, ktorým sa Dánsku povoľuje uplatňovať osobitné opatrenie odchyľujúce sa od článku 75 smernice 2006/112/ES o spoločnom systéme dane z pridanej hodnoty (Ú. v. EÚ L 81, 23.3.2018, s. 13).

- (5) Zjednodušená metóda výpočtu podľa osobitného opatrenia by však mala byť obmedzená na 20 dní používania na súkromné účely za každý kalendárny rok.
- (6) Podľa informácií poskytnutých Dánskom v jeho žiadosti sa skutkový stav, ktorým sa odôvodňovalo uplatňovanie osobitného opatrenia, nezmenil. Dánsko predložilo Komisii spolu so svojou žiadosťou správu o preskúmaní paušálnej sadzby, ktorá sa má platiť za deň za používanie vozidla evidovaného výlučne na podnikanie na súkromné účely. V uvedenej správe Dánsko tvrdí, že výška DPH vyberanej za deň zostáva nezmenená na úrovni 40 DKK.
- (7) Dánsko uvádza, že osobitné opatrenie fungovalo v posledných rokoch veľmi dobre a využíva ho rastúci počet zdaniteľných osôb. Dánsko takisto tvrdí, že cieľom osobitného opatrenia je zjednodušiť povinnosti súvisiace s DPH pre zdaniteľné osoby, ktoré príležitostne používajú vozidlo registrované výlučne na podnikanie na súkromné účely, čím sa zjednoduší postup výberu DPH. Naďalej však bude možné, aby si zdaniteľné osoby zvolili možnosť zaevidovať ľahké nákladné vozidlo ako vozidlo používané na podnikanie aj na súkromné účely. V takomto prípade by zdaniteľné osoby stratili nárok na odpočítanie DPH z obstarávacej ceny vozidla, ale nemali by povinnosť platiť denný poplatok za prípadné použitie vozidla na súkromné účely.
- (8) Povolenie osobitného opatrenia, ktorým sa zabezpečí, aby zdaniteľné osoby, ktorá vozidlo zaevidované výlučne na podnikanie príležitostne používajú na súkromné účely, neprišli o nárok na úplné odpočítanie DPH na vstupe z daného vozidla v plnej výške, je v súlade so všeobecnými pravidlami odpočítania dane stanovenými v smernici 2006/112/ES.

- (9) Preto je vhodné predĺžiť uplatňovanie osobitného opatrenia. Toto predĺženie pre Dánsko by malo byť časovo obmedzené, aby Komisia mala možnosť vyhodnotiť účinnosť a primeranosť osobitného opatrenia. Platnosť povolenia uplatňovať osobitné opatrenie by sa preto mala skončiť 31. decembra 2026.
- (10) V prípade, že Dánsko požiada o ďalšie predĺženie platnosti osobitného opatrenia na obdobie po 31. decembri 2026, malo by Komisii do 31. marca 2026 spolu so svojou žiadosťou o predĺženie platnosti predložiť správu.
- (11) Podľa informácií, ktoré poskytlo Dánsko, predĺženie osobitného opatrenia bude mať len zanedbateľný účinok na celkovú sumu príjmov Dánska z dane vybraných na stupni konečnej spotreby a nemalo by žiadny nepriaznivý vplyv na vlastné zdroje Únie pochádzajúce z DPH.
- (12) Vykonávacie rozhodnutie (EÚ) 2018/485 by sa preto malo zodpovedajúcim spôsobom zmeniť,

PRIJALA TOTO ROZHODNUTIE:

Článok 1

V článku 3 vykonávacieho rozhodnutia (EÚ) 2018/485 sa druhý a tretí odsek nahrádzajú takto:

„Uplatňuje sa od 1. januára 2018 do 31. decembra 2026.

Každá žiadosť o predĺženie platnosti opatrenia stanoveného v tomto rozhodnutí sa Komisii predloží do 31. marca 2026 a pripojí sa k nej správa, ktorej súčasťou bude preskúmanie daného opatrenia.“

Článok 2

Toto rozhodnutie nadobúda účinnosť dňom jeho oznámenia.

Článok 3

Toto rozhodnutie je určené Dánskemu kráľovstvu.

V ...

Za Radu
predseda/predsedačka
