



Svet
Evropske unije

Bruselj, 16. september 2022
(OR. en)

Medinstitucionalna zadeva:
2022/0276 (NLE)

12512/22
ADD 1

CCG 38

PREDLOG

Pošiljatelj:	za generalno sekretarko Evropske komisije: direktorica Martine DEPREZ
Datum prejema:	15. september 2022
Prejemnik:	Generalni sekretariat Sveta
Št. dok. Kom.:	COM(2022) 455 final Annex
Zadeva:	PRILOGA k Predlogu sklepa Sveta o določitvi stališča, ki se v imenu Unije zastopa v zvezi z odločitvijo udeleženk Sporazuma o uradno podprtih izvoznih kreditih o razširitvi področja uporabe sektorskega dogovora o izvoznih kreditih za obnovljive vire energije, blažitev podnebnih sprememb in prilagajanje nanje ter vodne projekte

Delegacije prejmejo priloženi dokument COM(2022) 455 final Annex.

Priloga: COM(2022) 455 final Annex



Bruselj, 15.9.2022
COM(2022) 455 final

ANNEX

PRILOGA

k

Predlogu sklepa Sveta

**o določitvi stališča, ki se v imenu Unije zastopa v zvezi z odločitvijo udeleženk
Sporazuma o uradno podprtih izvoznih kreditih o razširitvi področja uporabe
sektorskega dogovora o izvoznih kreditih za obnovljive vire energije, blažitev podnebnih
sprememb in prilagajanje nanje ter vodne projekte**

PRILOGA
PREDLOG

Stališče Evropske unije je podpreti predlagane spremembe sektorskega dogovora o izvoznih kreditih za obnovljive vire energije, blažitev podnebnih sprememb in prilagajanje nanje ter vodne projekte iz te priloge.

To vključuje spremembe obstoječih določb. Členi, navedeni v nadaljevanju, bi nadomestili sedanje določbe Sporazuma, kar bi pomenilo, da se sedanja člena 2 in 4 v celoti črtata ter da se črtata dodatka I in II, ki se nadomestita z revidiranim Dodatkom I, vključenim v nadaljevanju.

**PRILOGA IV: SEKTORSKI DOGOVOR O IZVOZNIH KREDITIH ZA
OBNOVLJIVE VIRE ENERGIJE, BLAŽITEV PODNEBNIH SPREMEMB IN
PRILAGAJANJE NANJE TER VODNE PROJEKTE**

Namen tega sektorskega dogovora je zagotoviti ustrezne finančne pogoje za projekte v izbranih opredeljenih sektorjih, tudi v okviru mednarodnih pobud, ki znatno prispevajo k blažitvi podnebnih sprememb, vključno s projekti v zvezi z obnovljivimi viri energije, zmanjšanjem emisij toplogrednih plinov in visoko energijsko učinkovitostjo, prilagajanjem na podnebne spremembe ter vodnimi projekti. Udeleženske tega sektorskega dogovora se strinjajo, da se finančni pogoji sektorskega dogovora, ki dopolnjuje Sporazum, izvajajo v skladu z namenom Sporazuma.

POGLAVJE I: PODROČJE UPORABE SEKTORSKEGA DOGOVORA

- 1. PODROČJE UPORABE ZA SEKTORJE NA PODROČJU BLAŽITVE
PODNEBNIH SPREMEMB, KI SO UPRAVIČENI V SKLADU Z
DODATKOM I**
 - a. Ta sektorski dogovor določa finančne pogoje, ki se uporabljajo za uradno podprte izvozne kredite, ki se nanašajo na pogodbe v sektorjih iz Dodatka I k temu sektorskemu dogovoru.
 - b. Take pogodbe se nanašajo na izvoz celotnih projektov ali njihovih delov, kar vključuje vse sestavne dele, opremo, materiale in storitve (vključno z usposabljanjem osebja), ki so neposredno potrebni za pripravo in zagon prepoznavnega projekta, pri čemer:
 1. mora imeti projekt nizke ali ničelne emisije ogljika ali ekvivalenta CO₂ in/ali zagotoviti visoko energijsko učinkovitost;
 2. mora biti projekt zasnovan tako, da izpolnjuje vsaj standarde zmogljivosti iz Dodatka I, ter
 3. se zagotovljeni pogoji razširijo le za obravnavanje posebnih finančnih pomanjkljivosti v zvezi s projektom ter temeljijo na posameznih finančnih potrebah in specifičnih tržnih razmerah posameznega projekta.
 - c. Za pogodbe v upravičenih sektorjih, navedenih v Dodatku I, razred projekta 1, ta sektorski dogovor določa finančne pogoje, ki se uporabljajo za uradno podprte izvozne kredite, ki se nanašajo na pogodbe v upravičenih sektorjih iz Dodatka I, razred projekta 1, in sicer za:
 1. izvoz celotnih obratov za pridobivanje energije iz obnovljivih virov ali njihovih delov, kar vključuje vse sestavne dele, opremo, materiale in storitve (vključno

z usposabljanjem osebja), ki so neposredno potrebni za izgradnjo in zagon takih obratov;

2. modernizacijo obstoječih obratov za pridobivanje energije iz obnovljivih virov, kadar je verjetno, da se bo ekonomska življenjska doba obrata podaljšala vsaj za sklenjeno obdobje odplačevanja. Če to merilo ni izpolnjeno, se uporabljajo pogoji Sporazuma.
- d. Ta sektorski dogovor ne velja za postavke zunaj meja lokacije elektrarne, za katere je običajno odgovoren kupec, zlasti za vodovodno omrežje, ki ni neposredno povezano z elektrarno, stroške v zvezi s posegi v prostor, cestami, gradbenimi naselji, elektroenergetskimi vodi in ranžirnimi postajami ter stroške, ki izvirajo iz postopkov za pridobivanje uradnih dovoljenj (npr. lokacijskih dovoljenj, gradbenih dovoljenj) v državi kupca, razen naslednjega:
1. kadar je kupec ranžirne postaje isti kot kupec elektrarne in je sklenjena pogodba glede prvotne ranžirne postaje za zadevno elektrarno, pogoji za prvotno ranžirno postajo niso strožji od pogojev za obrat za pridobivanje energije iz obnovljivih virov, ter
 2. pogoji za elektronapajalne postaje, transformatorje in prenosne vode z najmanjšim pragom napetosti 60 kV zunaj meja lokacije obrata za pridobivanje energije iz obnovljivih virov niso ugodnejši od pogojev za obrat za pridobivanje energije iz obnovljivih virov.

[...]

POGLAVJE II: DOLOČBE ZA IZVOZNE KREDITE

4. NAJDALJŠI ROKI ODPLAČEVANJA

Za uradno podprte izvozne kredite, ki se nanašajo na pogodbe v sektorjih iz Dodatka I, je najdaljši rok odplačevanja **25** let.

[...]

POGLAVJE III: POSTOPKI

5. PREDHODNO OBVEŠČANJE

- a. Udeleženka, ki namerava zagotoviti podporo v skladu z določbami tega sektorskega dogovora, vsaj deset koledarskih dni pred prevzemom kakršne koli obveznosti pošlje predhodno obvestilo, in sicer v skladu s členom 45 Sporazuma.
- b. Tako obvestilo vsebuje izčrpen opis projekta, da se dokaže skladnost projekta z merili podpore iz člena 1 ali 2 tega sektorskega dogovora.
- c. Za projekte, podprte v skladu z Dodatkom II k temu sektorskemu dogovoru, tako uradno obvestilo vključuje informacije o tehničnih standardih ali standardih zmogljivosti, ki se uporabljajo, in pričakovanem zmanjšanju emisij.
- d. Za projekte, podprte v skladu z Dodatkom II k temu sektorskemu dogovoru, tako obvestilo vključuje rezultat pregleda, ki ga opravi neodvisna tretja oseba.

POGLAVJE IV: SPREMLJANJE IN PREGLED

6. NADALJNJE DELO

Udeleženke soglašajo, da bodo proučile naslednja vprašanja:

- a. premije za tveganja, prilagojene rokom;

- b. pogoje za elektrarne na fosilno gorivo z nizkimi emisijami/visoko energijsko učinkovitostjo, vključno s pripravljenostjo za zajemanje in shranjevanje ogljikovega dioksida;
- c. stavbe, pri katerih je neto poraba energije enaka nič;
- d. projekte v zvezi z gorivnimi celicami;
- e. emisijske standarde;
- f. obračunavanje emisij in poročanje o njih;
- g. nizkoemisijski prevoz po vodi.

7. SPREMLJANJE IN PREGLED

- a. Sekretariat vsako leto poroča o izvajanju tega sektorskega dogovora. V tem poročilu bodo dokumentirani rezultati kakršnega koli postopka razprave v skladu s členom 45 Sporazuma. Poročilo bo vključevalo povzetek za javno objavo.
- b. Udeleženske redno pregledujejo področje uporabe in druge določbe tega sektorskega dogovora. Zaradi večje gotovosti bo pregled opravljen do konca leta 2028 ali po izvedbi 50 transakcij v okviru sektorskega dogovora, odvisno od tega, kaj se zgodi prej. Ta pregled bo temeljil na zbirki izkušenj, nastali pri postopkih obveščanja, in oceni tržnih pogojev za tehnologije, povezane s podnebjem.

DODATEK I: MERILA UPRAVIČENOSTI ZA PROJEKTE BLAŽITVE PODNEBNIH SPREMEMB

Razred in tip projekta	Opredelitev	Utemeljitev	Standardi	Posebni pogoji
RAZRED PROJEKTA A: Okoljsko trajnostna proizvodnja električne energije				
<i>[Vključuje točno vsebino sedanjega člena 1 in Dodatka I ter proizvodnjo električne energije iz vodika.]</i>				
TIP 1: Projekti na področju obnovljivih virov energije in energijska učinkovitost v projektih na področju obnovljivih virov energije	<i>Področje uporabe sedanjega člena 1 in Dodatka I. Menimo, da ni mogoče preprosto kopirati vsebine Dodatka I v polju „Opredelitev“, saj je dejanska opredelitev upravičenih projektov navedena v členu 1, glede vsebine pa predlagamo, da se tukaj upošteva področje uporabe sedanjega člena 1 in Dodatka I brez vsebinskih sprememb (tj. brez standarda, ni relevantno) in s potrebnimi formalnimi prilagoditvami besedila.</i>			
TIP 2: Proizvodnja električne energije iz plinastih in tekočih goriv iz obnovljivih virov, vključno s čistim vodikom	Gradnja in upravljanje objektov za proizvodnjo električne energije, ki proizvajajo električno energijo z uporabo plinastih in tekočih goriv iz obnovljivih virov, vključno s čistim vodikom.	Proizvodnja električne energije z nizkimi emisijami toplogrednih plinov.	Emisije toplogrednih plinov v življenjskem ciklu iz proizvodnje električne energije so nižje od 100 g CO ₂ e/kWh. Emisije toplogrednih plinov v življenjskem ciklu bi bilo treba izračunati na podlagi podatkov za posamezne projekte z uporabo standarda ISO 14067:2018 ali ISO 14064-1:2018, preveriti pa bi jih morala tretja oseba. Bodisi se med gradnjo namesti merilna oprema za spremljanje fizičnih emisij, kot je uhajanje metana, ali uvede program za odkrivanje in odpravljanje uhajanja; bodisi se med delovanjem poroča o fizikalni meritvi emisij metana in uhajanje se odpravi.	25 let. <i>[O tem bo potekala razprava.]</i>

<p>RAZRED PROJEKTA B: Projekti sanacije v elektrarnah na fosilna goriva, nadomeščanje fosilnih goriv</p> <p><i>[Točna vsebina Dodatka II, razred projekta A, tip 1, in razred projekta B. Opozoriti je treba, da bi moralo biti preštevilčenje razreda A, tip 1, izraženo v členu 6(c) Sporazuma.]</i></p>				
<p><i>Kopiranje sedanje vsebine Dodatka II, razred projekta A, tip 1, in razred projekta B.</i></p> <p><i>Pojasnila: Predlagamo, da se razred projekta A razdeli na dva dela, da bi se jasno razlikovalo med projekti zajemanja, uporabe in shranjevanja ogljika kot takimi (ki imajo lahko številna področja uporabe, ne le v energetskem sektorju, temveč tudi v proizvodnji, in ki smo jih premaknili v nov razred projekta D) in projekti, osredotočenimi na proizvodnjo električne energije iz fosilnih goriv (za katere predlagamo skupno premestitev v ta novi razred projekta B). EU je že prej opozorila, da je treba posodobiti sedanje standarde v tem oddelku, vendar se lahko za zdaj strinjamo, da bomo to vprašanje obravnavali v poznejši fazi razprav.</i></p>				
<p>RAZRED PROJEKTA C: Energijska učinkovitost</p> <p><i>[Natančna vsebina Dodatka II, razred projekta C.]</i></p>				
<p><i>Kopiranje sedanje vsebine Dodatka II, razred projekta C.</i></p>				
<p>RAZRED PROJEKTA D: Zajemanje, uporaba in shranjevanje CO₂</p> <p><i>[Področje uporabe sedanjega Dodatka II, razred projekta A, tip 2. Predlagamo posodobljene standarde, ki bodo odražali dejstvo, da so zajemanje, uporaba in shranjevanje ogljika ključna tehnologija za zmanjšanje emisij toplogrednih plinov v številnih vrstah industrijske uporabe, standardi pa ne bi smeli biti osredotočeni na stopnjo zajemanja, temveč na učinkovitost zajemanja, kar pomeni, da bi morali biti projekti zajemanja, uporabe in shranjevanja ogljika upravičeni do spodbud, tudi če je stopnja zajemanja nizka. Utemeljitev predlaganih novih standardov je, da lahko uhajanje CO₂ zmanjša vrednost zajemanja, uporabe in shranjevanja ogljika kot možnosti za ublažitev. Zato bi bilo treba spremljanje spodbujati z določbami v okviru politike.]</i></p>				
<p>TIP 1: Projekti zajemanja, uporabe in shranjevanja ogljika kot taki</p>	<p>Gradnja in upravljanje objektov, ki zagotavljajo zajemanje, uporabo in/ali shranjevanje ogljika, vključno z dejavnostmi, ki so neposredno povezane s transportom, in infrastrukturo, ki je bistvena za delovanje, kot so vozila in ladje.</p>	<p><i>Kopiranje sedanje vsebine Dodatka II, razred projekta A, tip 2.</i></p>	<p>CO₂, ki se iz obrata, v katerem se zajema, transportira do točke vbrzganja, ne povzroča uhajanja CO₂ nad 0,5 % mase transportiranega CO₂.</p> <p>Kadar gre za transport in/ali shranjevanje CO₂, so vzpostavljeni ustrezni sistemi za odkrivanje uhajanja in načrt spremljanja z rednimi poročili, ki jih preverjajo nacionalni organi ali neodvisna tretja oseba.</p> <p>Geološko shranjevanje CO₂ je v skladu s standardom ISO 27914:2017.</p>	<p><i>Kopiranje sedanje vsebine Dodatka II, razred projekta A, tip 2.</i></p>
<p>RAZRED PROJEKTA E: Shranjevanje električne energije</p>				
<p>TIP 1: Objekti za shranjevanje električne energije</p>	<p>Gradnja in upravljanje objektov, ki shranjujejo električno energijo in jo vračajo v obliki električne energije. Ta dejavnost vključuje shranjevanje v črpalni hidroelektrami.</p>	<p>Shranjevanje električne energije omogoča večji prodor obnovljivih virov energije in boljše upravljanje povpraševanja v omrežju.</p>	<p>Če dejavnost vključuje kemično shranjevanje energije, je nosilec shranjevanja (vodik ali amoniak) v skladu s standardi sektorskega dogovora za čisto proizvodnjo ustreznega izdelka.</p>	<p><i>25 let. [O tem bo potekala razprava.]</i></p>
<p>TIP 2: Proizvodnja in recikliranje baterij</p>	<p>Proizvodnja polnilnih baterij ter akumulatorskih sklopov in akumulatorjev za prevoz, stacionarno uporabo in shranjevanje energije, ki ne prihaja iz električnega omrežja, ter</p>	<p>Baterije so pomemben dejavnik, ki omogoča shranjevanje</p>	<p>Ni standarda. Ni relevantno.</p>	<p><i>25 let. [O tem bo potekala razprava.]</i></p>

	drugo industrijsko uporabo. To vključuje proizvodnjo ustreznih sestavnih delov (aktivni baterijski materiali, baterijski členi, ohišja baterij in elektronski sestavni deli). Recikliranje izrabljenih baterij.	električne energije in nizkoogljični prevoz.		
RAZRED PROJEKTA F: Prenos in distribucija nizkoogljične električne energije				
TIP 1: Prenos in distribucija nizkoogljične električne energije	Gradnja, širitev in upravljanje objektov za prenos nizkoogljične električne energije. To vključuje neposredne povezave z nizkoogljičnimi viri in celotnimi omrežji, pri katerih povprečni faktor sistemskega omrežja izpolnjuje standarde v petletnem tekočem obdobju.	To podpira večji prodor nizkoogljičnih virov energije.	Nizkoogljični viri električne energije so opredeljeni kot obnovljivi viri ali viri, pri katerih so emisije toplogrednih plinov iz proizvedene električne energije pod mejno vrednostjo 100 g CO ₂ e/kWh, merjeno na podlagi življenjskega cikla. <i>[Kot je bilo navedeno zgoraj in v našem dokumentu za tretji energetski sveženj, smo pripravljene razpravljati o dodatnih merilih za upravičenost.]</i>	25 let. <i>[O tem bo potekala razprava.]</i>
RAZRED PROJEKTA G: Proizvodnja čistega vodika, prenos in distribucija vodika ter shranjevanje vodika				
TIP 1: Proizvodnja čistega vodika	Gradnja in upravljanje objektov za okoljsko trajnostno proizvodnjo vodika in/ali opreme za proizvodnjo vodika.	Trajnostna proizvodnja in uporaba vodika sta priložnost za zmanjšanje emisij toplogrednih plinov v številnih sektorjih, zlasti energetiki, proizvodnji in prometu.	Pri proizvodnji so emisije toplogrednih plinov v življenjskem ciklu manjše od 3 kg CO ₂ e na kg proizvedenega H ₂ . <i>[Standarde bi bilo treba redno pregledovati. To bi se lahko vključilo v splošno klavzulo o pregledu.]</i>	25 let. <i>[O tem bo potekala razprava.]</i>
TIP 2: Prenosna omrežja za vodik	Gradnja in upravljanje omrežij, namenjenih prenosu vodika ali drugih nizkoogljičnih plinov (tj. iz obnovljivih virov ali ki ustrezajo standardu za proizvodnjo čistega vodika). Sprememba namena omrežij zemeljskega plina v 100 % vodik in naknadno opremljanje omrežij zemeljskega plina, ki omogoča vključitev vodika in drugih nizkoogljičnih plinov (kar pomeni povečanje mešanice vodika in drugih nizkoogljičnih plinov v sistemu).	Trajnostna proizvodnja in uporaba vodika sta priložnost za zmanjšanje emisij toplogrednih plinov v številnih sektorjih, zlasti energetiki, proizvodnji in prometu.	Dejavnost vključuje odkrivanje uhajanja in popravilo obstoječih cevovodov in drugih elementov omrežja za zmanjšanje uhajanja metana.	25 let. <i>[O tem bo potekala razprava.]</i>
TIP 3: Shranjevanje vodika	Gradnja objektov za shranjevanje vodika, pretvorba obstoječih podzemnih skladišč za plin v skladišča, namenjena shranjevanju vodika, in upravljanje objektov za shranjevanje vodika.	Trajnostna proizvodnja in uporaba vodika sta priložnost za zmanjšanje emisij toplogrednih plinov v številnih sektorjih, zlasti energetiki, proizvodnji in prometu.	V primeru projektov, povezanih z upravljanjem objektov, bi moral vodik, shranjen v objektu, izpolnjevati standarde za proizvodnjo čistega vodika iz tega dodatka.	25 let. <i>[O tem bo potekala razprava.]</i>

RAZRED PROJEKTA H: Nizkoemisijnska proizvodnja				
TIP 1: Proizvodnja čistega amoniaka	Nizkoemisijnska proizvodnja brezvodnega amoniaka.	Spodbujanje proizvodnje čistega amoniaka in njegove uporabe, ki lahko zmanjša emisije toplogrednih plinov na več področjih.	Amoniak se proizvaja iz čistega vodika, proizvedenega v skladu s standardi iz tega dodatka, ali iz odpadne vode.	25 let. [O tem bo potekala razprava.]
TIP 2: Nizkoemisijnska proizvodnja v sektorjih, v katerih je emisije težko zmanjšati (vključno s sektorji cementa, železa in jekla, aluminija)	Nizkoemisijnska proizvodnja, vključno s celotnimi proizvodnimi obrati in njihovimi deli, dobava opreme ter neposredno povezana infrastruktura in storitve.	Spodbuditi proizvajalce k prehodu na trajnostne prakse v sektorjih, v katerih je emisije težko zmanjšati.	<p>EU predlaga, da bi bile na podlagi referenčne vrednosti za proizvodne obrate najvišje stopnje z nižjimi emisijami upravičene naslednje dejavnosti¹:</p> <p><u>Za cement:</u></p> <p>(a) sivi cementni klinker, kadar so specifične emisije toplogrednih plinov nižje od 0,722 tCO₂e na tono sivega cementnega klinkerja;</p> <p>(b) cement iz sivega klinkerja ali alternativno hidravlično vezivo, kadar so specifične emisije toplogrednih plinov iz proizvodnje klinkerja in cementa ali alternativnega veziva nižje od 0,469 tCO₂e na tono proizvedenega cementa ali alternativnega veziva.</p> <p><u>Za železo in jeklo:</u></p> <p>(a) železo in jeklo, pri čemer emisije toplogrednih plinov, znižane za količino emisij zaradi nastanka odpadnih plinov, ne presegajo naslednjih vrednosti, ki se uporabljajo za različne korake proizvodnega procesa:</p> <ol style="list-style-type: none"> vroča litina = 1,331 tCO₂e/t izdelka; sintrana ruda = 0,163 tCO₂e/t izdelka; koks (razen lignitnega koksa) = 0,144 tCO₂e/t izdelka; železova litina = 0,299 tCO₂e/t izdelka; visokolegirano jeklo, proizvedeno s postopkom EAF = 0,266 tCO₂e/t izdelka; ogljikovo jeklo, proizvedeno s postopkom EAF = 0,209 tCO₂e/t izdelka; <p>(b) jeklo v pečeh z električnim oblokom (EAF) za proizvodnjo ogljikovega jekla s postopkom EAF ali visokolegiranega jekla s postopkom EAF, kadar vložek odpadnega jekla glede na proizvedeno količino ni nižji od 70 % za proizvodnjo visokolegiranega jekla in 90 % za proizvodnjo ogljikovega jekla.</p>	25 let. [O tem bo potekala razprava.]

¹ Referenčne vrednosti temeljijo na referenčni vrednosti sistema EU za trgovanje z emisijami (ETS), kjer referenčne vrednosti emisij toplogrednih plinov za proizvodnjo določenega proizvoda izhajajo iz povprečne intenzivnosti emisij toplogrednih plinov 10 % najučinkovitejših naprav po vsej EU.

			<p><u>Za aluminij:</u></p> <p>(a) primarni aluminij, kadar gospodarska dejavnost izpolnjuje naslednja merila:</p> <ol style="list-style-type: none"> emisije toplogrednih plinov ne presegajo 1,484 tCO₂e na tono proizvedenega aluminija; povprečna intenzivnost emisij CO₂ za posredne emisije toplogrednih plinov ne presega 100 g CO₂e/kWh; c. poraba električne energije za proizvodni proces ne presega 15,5 MWh/t Al; <p>(b) sekundarni aluminij.</p> <p><i>[Standarde bi bilo treba redno pregledovati. To bi se lahko vključilo v splošno klavzulo o pregledu.]</i></p>	
RAZRED PROJEKTA I: Brezemisijski in nizkoemisijski promet				
TIP 1: Brezemisijski promet, vključno z omogočitveno infrastrukturo	Vozni park z ničelnimi neposrednimi emisijami, vključno z vozili za cestni, železniški in vodni promet ter povezano infrastrukturo ² , ki je bistvena za delovanje takih vozil.	Prehod na vozni park z ničelnimi in nizkimi neposrednimi emisijami iz izpušne cevi je ključnega pomena za blažitev podnebnih sprememb.	<p>Neposredne emisije CO₂ iz izpušne cevi iz premičnih sredstev so enake nič.</p> <p>Samo v primeru prevoza tovora vozila, vlaki, vagoni ali plovila niso namenjeni prevozu fosilnih goriv, infrastruktura pa ni namenjena prevozu ali skladiščenju fosilnih goriv.</p>	25 let. <i>[O tem bo potekala razprava.]</i>
TIP 2: Nizkoemisijski prevoz po vodi	Nizkoemisijska plovila.	Prehod na vozni park z ničelnimi in nizkimi neposrednimi emisijami iz izpušne cevi je ključnega pomena za blažitev podnebnih sprememb.	<p><u>Za prevoz potnikov po celinskih vodah:</u> hibridna plovila in plovila na kombinirano gorivo za normalno delovanje pridobijo vsaj 50 % svoje energije iz goriv z ničelno neposredno emisijo CO₂ (iz izpušne cevi) ali priključne moči.</p> <p><u>Za prevoz tovora po celinskih vodah:</u> plovila imajo neposredne emisije CO₂ (iz izpušne cevi) na tonski kilometer, izračunane (ali ocenjene v primeru novih plovil) z uporabo operativnega kazalnika energijske učinkovitosti (EEOI), ki ga je razvila Mednarodna pomorska organizacija (IMO), 50 % nižje od povprečne referenčne vrednosti za emisije CO₂ za težka vozila na podlagi mednarodnega ali katerega koli drugega priznanega standarda.</p> <p><u>Za pomorski in obalni prevoz tovora in potnikov ter plovila za pristaniške dejavnosti, pomožne dejavnosti in specializirane dejavnosti:</u> hibridna plovila in plovila na kombinirano gorivo, ki za</p>	25 let. <i>[O tem bo potekala razprava.]</i>

²

To vključuje: Za cestni promet: gradnja, posodobitev, vzdrževanje in upravljanje električnih polnilnih mest in polnilnih postaj za vodik. Za železniški promet: sredstva prometne infrastrukture na progi, kot so opredeljena v sektorskem dogovoru o izvoznih kreditih za železniško infrastrukturo, ter elektrificirana infrastruktura ob progi in z njo povezani podsistemi, elektrifikacija obstoječe infrastrukture in naprave, namenjene prehodu z drugih načinov prevoza na železnico z ničelnimi neposrednimi emisijami. Za vodni promet: električno napajanje in polnjenje z vodikom, infrastruktura, namenjena zagotavljanju električne energije z obale za plovila med privezom, izvajanju pristaniških dejavnosti z ničelnimi neposrednimi emisijami in napravam za prehod z drugega načina na plovila z ničelnimi neposrednimi emisijami.

			<p>normalno delovanje na morju in v pristaniščih pridobijo vsaj 25 % svoje energije iz goriv z ničelnimi neposrednimi emisijami CO₂ (iz izpušne cevi) ali priključne moči. Druga možnost je, da so plovila dosegla vrednost projektne indeksa energijske učinkovitosti IMO, ki je 10 % nižja od zahtev tega indeksa, ki veljajo, če lahko plovila uporabljajo goriva z ničelnimi neposrednimi emisijami CO₂ (iz izpušne cevi) ali goriva iz obnovljivih virov energije.</p> <p><u>Omogočanje prehoda s ceste na vodo:</u> Če se plovila uporabljajo izključno za izvajanje storitev obalnega prevoza in pomorskega prevoza na kratkih razdaljah, ki so oblikovane tako, da omogočajo prehod tovora, ki se trenutno prevaža po kopnem, na pomorski prevoz, zadostuje, da imajo plovila neposredne emisije CO₂ (iz izpušne cevi), izračunane z uporabo projektne indeksa energijske učinkovitosti IMO, ki so za 50 % nižje od povprečne referenčne vrednosti emisij CO₂ za težka vozila na podlagi mednarodnega ali katerega koli drugega priznanega standarda.</p> <p><i>[Predlagamo, da se ta tip projekta pregleda leta 2025. To bi se lahko vključilo v splošno klavzulo o pregledu.]</i></p>	
<p>TIP 3: Naknadno opremljanje in nadgradnja plovil za zmanjšanje emisij.</p>	<p>Naknadno opremljanje in nadgradnja plovil za zmanjšanje emisij.</p>	<p>Prehod na vozni park z ničelnimi in nizkimi neposrednimi emisijami iz izpušne cevi je ključnega pomena za blažitev podnebnih sprememb.</p>	<p>Poraba goriva plovila se zmanjša za vsaj 10 %, izraženo v litrih goriva na tonski kilometer, kar jasno dokazuje primerjalni izračun. Naknadno opremljena plovila niso namenjena prevozu fosilnih goriv.</p> <p><i>[Predlagamo, da se ta tip projekta pregleda leta 2025. To bi se lahko vključilo v splošno klavzulo o pregledu.]</i></p>	<p>25 let. <i>[O tem bo potekala razprava.]</i></p>
<p>TIP 4: Nizkoogljična letališka infrastruktura</p>	<p>Gradnja, posodobitev, vzdrževanje in upravljanje nizkoogljične letališke infrastrukture, kar pomeni, da je namenjena upravljanju zrakoplovov z ničelnimi emisijami CO₂ iz izpušne cevi, zagotavljanju fiksnega zemeljskega električnega napajanja in predkondicioniranega zraka za mirujoče zrakoplove ali ničelnim neposrednim emisijskim vrednostim pri delovanju letališča.</p>	<p>Prehod na vozni park z ničelnimi in nizkimi neposrednimi emisijami iz izpušne cevi je ključnega pomena za blažitev podnebnih sprememb.</p>	<p>Ni standarda. Ni relevantno.</p>	<p>25 let. <i>[O tem bo potekala razprava.]</i></p>