



Rada
Európskej únie

V Bruseli 16. septembra 2022
(OR. en)

**Medziinštitucionálny spis:
2022/0276(NLE)**

12512/22
ADD 1

CCG 38

NÁVRH

Od:	Martine DEPREZOVÁ, riaditeľka, v zastúpení generálnej tajomníčky Európskej komisie
Dátum doručenia:	15. septembra 2022
Komu:	Generálny sekretariát Rady
Č. dok. Kom.:	COM(2022) 455 final Annex
Predmet:	PRÍLOHA k návrhu rozhodnutia Rady o pozícii, ktorá sa má zaujať v mene Európskej únie, pokiaľ ide o rozhodnutie účastníkov dohody o štátom podporovaných vývozných úveroch rozšíriť rozsah pôsobnosti Sektorového dohovoru o vývozných úveroch na projekty v oblasti obnoviteľných zdrojov energie, zmierňovania zmeny klímy a adaptácie na ňu a vodného hospodárstva

Delegáciám v prílohe zasielame dokument COM(2022) 455 final Annex.

Príloha: COM(2022) 455 final Annex



V Bruseli 15. 9. 2022
COM(2022) 455 final

ANNEX

PRÍLOHA

k

návrhu rozhodnutia Rady

o pozícii, ktorá sa má zaujať v mene Európskej únie, pokiaľ ide o rozhodnutie účastníkov dohody o štátom podporovaných vývozných úveroch rozšíriť rozsah pôsobnosti Sektorového dohovoru o vývozných úveroch na projekty v oblasti obnoviteľných zdrojov energie, zmierňovania zmeny klímy a adaptácie na ňu a vodného hospodárstva

PRÍLOHA

NÁVRH

Pozíciou Európskej únie je podporiť navrhované zmeny Sektorového dohovoru o vývozných úveroch na projekty v oblasti obnoviteľných zdrojov energie, zmierňovania zmeny klímy a adaptácie na ňu a vodného hospodárstva uvedené v tejto prílohe.

To zahŕňa zmeny existujúcich ustanovení. Články uvedené ďalej v texte by nahradili súčasné ustanovenia dohody, čo by viedlo k úplnému vypusteniu súčasných článkov 2 a 4 a k vypusteniu súčasných dodatkov I a II a k ich nahradeniu revidovaným dodatkom I, ktorý je uvedený ďalej v texte.

PRÍLOHA IV: SEKTOROVÝ DOHOVOR O VÝVOZNÝCH ÚVEROCH NA PROJEKTY V OBLASTI OBNOVITEĽNÝCH ZDROJOV ENERGIE, ZMIERŇOVANIA ZMENY KLÍMY A ADAPTÁCIE NA ňU A VODNÉHO HOSPODÁRSTVA

Účelom tohto sektorového dohovoru je poskytnúť primerané finančné podmienky v prípade projektov vo vybraných odvetviach, ktoré sú aj v rámci medzinárodných iniciatív označené za projekty významne prispievajúce k zmierňovaniu zmeny klímy, ako napríklad projekty zamerané na obnoviteľné zdroje energie, zníženie emisií skleníkových plynov a vysokú energetickú účinnosť, projekty v oblasti adaptácie na zmenu klímy, ako aj projekty v oblasti vodného hospodárstva. Účastníci tohto sektorového dohovoru sa dohodli, že finančné podmienky sektorového dohovoru dopĺňajúceho dohodu sa musia uplatňovať spôsobom, ktorý je v súlade s účelom dohody.

KAPITOLA I: ROZSAH PÔSOBNOSTI SEKTOROVÉHO DOHOVORU

- 1. ROZSAH UPLATŇOVANIA V ODVETVIACH ZAMERANÝCH NA ZMIERŇOVANIE ZMENY KLÍMY OPRÁVNENÝCH PODĽA DODATKU I**
 - a) Tento sektorový dohovor stanovuje finančné podmienky, ktoré sa vzťahujú na štátom podporované vývozné úvery týkajúce sa zmlúv v odvetví uvedenom v dodatku I k tomuto sektorovému dohovoru.
 - b) Uvedené zmluvy sa týkajú vývozu kompletných projektov alebo ich častí, ktoré zahŕňajú všetky komponenty, zariadenia, materiály a služby (vrátane odbornej prípravy zamestnancov) priamo potrebné na realizáciu identifikovateľných projektov a na ich uvedenie do prevádzky, pod podmienkou, že:
 1. výsledkom projektu sú nízke až nulové emisie uhlíka alebo ekvivalentu CO₂ a/alebo vysoká energetická účinnosť;
 2. projekt by mal byť navrhnutý tak, aby spĺňal minimálne výkonnostné normy uvedené v dodatku I, a
 3. stanovené podmienky sa rozšíria len vtedy, ak bude potrebné riešiť konkrétne finančné znevýhodnenie, ku ktorému počas projektu dôjde, a musia vychádzať z individuálnych finančných potrieb a konkrétnych trhových podmienok každého projektu.
 - c) Pre zmluvy v oprávnených odvetviach uvedených v dodatku I, kategórii projektov 1 sa týmto sektorovým dohovorom stanovujú finančné podmienky, ktoré sa vzťahujú na štátom podporované vývozné úvery týkajúce sa zmlúv v oprávnených odvetviach uvedených v dodatku I, kategórii projektov 1 tohto sektorového dohovoru:

1. o vývoze plnohodnotných elektrární využívajících obnovitelné zdroje energie alebo ich částí, které zahrňují všechny komponenty, zariadenia, materiály a služby (vrátane odbornej prípravy zamestnancov), ktoré sú priamo potrebné na vybudovanie takýchto elektrární a na ich uvedenie do prevádzky;
 2. o modernizácii existujících elektrární využívajících obnovitelné zdroje energie v případosch, ak možno predpokladať, že ekonomická životnosť elektrárne sa predĺži najmenej o poskytnuté obdobie splácania. Ak toto kritérium nie je splnené, uplatňujú sa podmienky dohody.
- d) Tento sektorový dohovor sa nevzťahuje na položky nachádzajúce sa za hranicami areálu elektrárne, za ktoré obyčajne zodpovedá kupujúci, predovšetkým na rozvody vody, ktoré nie sú priamo napojené na elektrárňu, náklady súvisiace s technickou prípravou pozemku, s cestami, stavbárskym mestečkom, silnoprúdovým vedením a vonkajšou rozvodňou, ani na náklady súvisiace s postupmi úradného schvaľovania (napr. územné rozhodnutie a stavebné povolenie) v krajine kupujúceho, okrem týchto prípadov:
1. ak kupujúci vonkajšej rozvodne je totožný s kupujúcim elektrárne a zmluva je uzatvorená v súvislosti s pôvodnou vonkajšou rozvodňou tejto elektrárne, podmienky týkajúce sa pôvodnej vonkajšej rozvodne nesmú byť priaznivejšie ako podmienky týkajúce sa elektrárne využívajúcej obnovitelné zdroje energie a
 2. podmienky týkajúce sa rozvodní, transformátorov a prenosových vedení s minimálnym limitom napätia 60 kV, ktoré sa nachádzajú za hranicami areálu elektrárne využívajúcej obnovitelné zdroje energie, nesmú byť priaznivejšie ako podmienky týkajúce sa elektrárne využívajúcej obnovitelné zdroje energie.

[...]

KAPITOLA II USTANOVENIA TÝKAJÚCE SA VÝVOZNÝCH ÚVEROV

4. MAXIMÁLNE LEHOTY SPLATNOSTI

- a) Maximálna lehota splatnosti štátom podporovaných vývozných úverov v súvislosti so zmluvami v sektoroch uvedených v dodatku I je **25 rokov**.

[...]

KAPITOLA III: POSTUPY

5. OZNÁMENIE VOPRED

- a) Účastník, ktorý má v úmysle poskytnúť podporu v súlade s ustanoveniami tohto sektorového dohovoru, zašle oznámenie vopred najmenej desať kalendárnych dní pred prijatím akéhokoľvek záväzku, a to v súlade s článkom 45 dohody.
- b) Tieto oznámenia musia obsahovať presný opis projektu s cieľom preukázať, ako projekt spĺňa kritériá podpory stanovené v článku 1 alebo 2 tohto sektorového dohovoru.
- c) V prípade projektov podporovaných v súlade s dodatkom II k tomuto sektorovému dohovoru takéto oznámenie obsahuje informácie o uplatňovaných technických alebo výkonnostných normách, ako aj o očakávaných zníženiach emisií.
- d) V prípade projektov podporovaných v súlade s dodatkom II k tomuto sektorovému dohovoru takéto oznámenie obsahuje výsledok nezávislého externého preskúmania.

KAPITOLA IV: MONITOROVANIE A PREHODNOCOVANIE

6. BUDÚCE PRÁCE

Účastníci súhlasia s preskúmaním týchto otázok:

- poistné za riziko upravené podľa lehoty splatnosti;
- podmienky pre elektrárne na fosílné palivá s nízkymi emisiami/vysokou energetickou účinnosťou vrátane definície pripravenosti na technológiu CCS;
- budovy s takmer nulovou spotrebou energie;
- projekty zamerané na palivové články;
- emisné normy;
- započítavanie a vykazovanie emisií;
- nízkoemisná vodná doprava.

7. MONITOROVANIE A PREHODNOCOVANIE

- Sekretariát každoročne podáva správu o vykonávaní tohto sektorového dohovoru. V tejto správe sa zdokumentujú výsledky akéhokoľvek rokovacieho postupu podľa článku 45 dohody. Správa bude obsahovať zhrnutie na zverejnenie.
- Účastníci pravidelne prehodnocujú rozsah pôsobnosti tohto sektorového dohovoru a jeho ostatné ustanovenia. V záujme väčšej istoty sa uskutoční prehodnotenie do konca roku 2028 alebo po 50 transakciách v rámci CCSU, podľa toho, čo nastane skôr. Toto prehodnotenie bude vychádzať zo súboru skúseností získaných z procesu oznamovania, ako aj z posúdenia trhových podmienok pre klimatické technológie.

DODATOK I: KRITÉRIÁ OPRAVNENOSTI PRE PROJEKTY V OBLASTI ZMIERŇOVANIA ZMENY KLÍMY

Kategória a typ projektov	Definícia	Odôvodnenie	Normy	Osobitné podmienky
KATEGÓRIA PROJEKTOV A: Environmentálne udržateľná výroba elektriny <i>[Zahrňa presný obsah súčasného článku 1 a dodatku I, ako aj výrobu elektriny z vodíka.]</i>				
TYP 1: Projekty v oblasti energie z obnoviteľných zdrojov a ich energetická účinnosť	<i>Rozsah pôsobnosti súčasného článku 1 a dodatku I. Nepredpokladáme, že by sa pole „Vymedzenie pojmov“ dodatku I iba skopirovalo, pretože samotné vymedzenie oprávnených projektov je uvedené v článku 1, pokiaľ však ide o podstatu, navrhujeme, aby sa tu zohľadnil rozsah pôsobnosti súčasného článku 1 a dodatku I bez zmeny podstaty (t. j. žiadna norma, neuvádza sa) a potrebné formálne textové úpravy.</i>			
TYP 2: Výroba elektriny z plyných a kvapalných palív z obnoviteľných zdrojov vrátane čistého vodíka	Výstavba a prevádzka zariadení na výrobu elektriny, v ktorých sa elektrina vyrába pomocou plyných a kvapalných palív z obnoviteľných zdrojov vrátane čistého vodíka.	Výroba elektriny s nízkymi emisiami skleníkových plynov	Emisie skleníkových plynov počas životného cyklu v prípade výroby elektriny sú nižšie ako 100 gCO ₂ e/kWh. Emisie skleníkových plynov počas životného cyklu by sa mali vypočítať na základe údajov o konkrétnych projektoch podľa noriem ISO 14067:2018 alebo ISO 14064-1:2018 a mala by ich overiť tretia strana. Bud' sa pri výstavbe nainštaluje meracie zariadenie na monitorovanie fyzických emisií, napríklad úniku metánu, alebo sa zavedie program zisťovania únikov a ich opravy; alebo sa pri prevádzke oznamuje	25 rokov. <i>[Prediskutuje sa]</i>

			fyzické meranie emisií metánu a odstraňujú sa úniky.	
KATEGÓRIA PROJEKTOV B: Sanačné projekty v elektrárnach na fosilné palivá, náhrada fosilných palív <i>[Presný obsah dodatku II, kategórie projektov A, typu 1 a kategórie projektov B. Upozorňujeme, že prečíslovanie kategórie projektov A, typu 1 by sa malo zohľadniť v článku 6 písm. c) dohody.]</i>				
<i>Skopírovať aktuálny obsah dodatku II, kategórie projektov A, typu 1 a kategórie projektov B.</i> <i>Vysvetlivky: Navrhujeme rozdeliť kategóriu projektov A na dve časti, aby sa jasne rozlišovalo medzi projektmi zameranými na zachytávanie, využívanie a ukladanie oxidu uhličitého (CCUS) ako takými (ktoré sa môžu využívať mnohými spôsobmi, a to nielen v odvetví energetiky, ale aj vo výrobe, a ktoré sme presunuli do novej kategórie projektov D) a projektmi zameranými na výrobu elektriny z fosilných palív (ktoré navrhujeme všetky zaradiť do tejto novej kategórie projektov B). EÚ už predtým poukázala na potrebu aktualizovať súčasné normy uvedené v tomto oddiele, zatiaľ však možno súhlasiť s tým, aby sa táto otázka riešila v neskoršej fáze rokovaní.</i>				
KATEGÓRIA PROJEKTOV C: Energetická účinnosť <i>[Presný obsah dodatku II, kategórie projektov C.]</i>				
<i>Skopírovať aktuálny obsah dodatku II, kategórie projektov C.</i>				
KATEGÓRIA PROJEKTOV D: Zachytávanie, využívanie a ukladanie CO₂ <i>[Rozsah pôsobnosti súčasného dodatku II, kategórie projektov A, typu 2. V tejto súvislosti navrhujeme aktualizované normy, ktoré by odrážali skutočnosť, že CCUS je kľúčovou technológiou na zníženie emisií skleníkových plynov v mnohých oblastiach priemyselného použitia, pričom normy by sa nemali zameriavať na mieru zachytávania, ale na účinnosť zachytávania, čo znamená, že projekty CCUS by mali byť oprávnené na stimuly aj vtedy, keď je miera zachytávania nízka. Dôvodom navrhovaných nových noriem je, že únik CO₂ môže oslabiť hodnotu CCUS ako možnosti vedúcej k zmierňovaniu zmeny klímy. Monitorovanie by sa preto malo podporiť ustanoveniami v tejto oblasti politiky.]</i>				
TYP 1: Projekty CCUS (zachytávanie, využívanie a ukladanie oxidu uhličitého) ako také	Výstavba a prevádzka zariadení, ktoré zabezpečujú zachytávanie, využívanie a/alebo ukladanie oxidu uhličitého, vrátane činností priamo súvisiacich s prepravou a infraštruktúrou, ktoré sú nevyhnutné na prevádzku, ako sú vozidlá a lode.	<i>Skopírovať aktuálny obsah dodatku II, kategórie projektov A, typu 2.</i>	Pri preprave CO ₂ zo zariadenia, v ktorom je zachytený, na miesto vtláčenia nedochádza k únikom CO ₂ vo vyššom objeme ako 0,5 % prepravovaného objemu CO ₂ . Ak ide o prepravu a/alebo ukladanie CO ₂ , používajú sa vhodné systémy zisťovania únikov a je zavedený plán monitorovania, pričom pravidelné správy overujú vnútroštátne orgány alebo nezávislá tretia strana. Geologické ukladanie CO ₂ je v súlade s normou ISO 27914:2017.	<i>Skopírovať aktuálny obsah dodatku II, kategórie projektov A, typu 2.</i>
KATEGÓRIA PROJEKTOV E: Uskladňovanie elektriny				
TYP 1: Zariadenia na uskladňovanie elektriny	Výstavba a prevádzka zariadení na uskladňovanie elektriny a jej vrátenie v podobe elektriny. Zahŕňa to prečerpávacie vodné elektrárne.	Uskladňovanie elektriny umožňuje vyšší prienik obnoviteľných zdrojov energie a lepšie riadenie dopytu v sieti.	Ak je súčasťou činnosti uskladňovanie chemickej energie, médium uskladňovania (vodík alebo amoniak) spĺňa normy CCSU pre čistú výrobu príslušného výrobku.	25 rokov. <i>[Prediskutuje sa]</i>
TYP 2: Výroba	Výroba dobíjateľných batérií, ako aj	Batérie	Žiadna norma. Neuvádza sa.	25 rokov.

a recyklácia batérií	sád batérií a akumulátorov na prepravu, stacionárne uskladňovanie energie, uskladňovanie energie mimo siete a ďalšie priemyselné využitie. Zahŕňa to výrobu príslušných komponentov (aktívnych materiálov batérie, batériových článkov, plášťov a elektronických komponentov). Recyklácia batérií, ktorým sa skončila životnosť.	predstavujú významný prostriedok umožňujúci uskladňovanie elektriny, ako aj nízkouhlíkovú dopravu.		<i>[Prediskutuje sa]</i>
-----------------------------	--	--	--	--------------------------

KATEGÓRIA PROJEKTOV F: Prenos a distribúcia nízkouhlíkovej elektriny

TYP 1: Prenos a distribúcia nízkouhlíkovej elektriny	Výstavba, rozširovanie a prevádzka zariadení na prepravu nízkouhlíkovej elektriny. Patria sem priame pripojenia k nízkouhlíkovým zdrojom a celým sieťam, kde priemerný faktor sústavy spĺňa normy počas 5-ročného obdobia.	To podporuje vyšší prienik nízkouhlíkových zdrojov energie.	Nízkouhlíkové zdroje elektriny sa vymedzujú ako obnoviteľné zdroje alebo ako zdroje, v prípade ktorých sú emisie skleníkových plynov z vyrobenej elektriny nižšie ako prahová hodnota 100 gCO ₂ e/kWh meraná na základe životného cyklu. <i>[Ako už bolo uvedené, a ako sa uvádza aj v našom dokumente pre technických expertov účastníkov, sme otvorení diskusií o dodatočných kritériách oprávnenosti.]</i>	25 rokov. <i>[Prediskutuje sa]</i>
---	--	---	---	---------------------------------------

KATEGÓRIA PROJEKTOV G: Výroba čistého vodíka, prenos, distribúcia a uskladňovanie vodíka

TYP 1: Výroba čistého vodíka	Výstavba a prevádzka zariadení, ktoré vyrábajú vodík environmentálne udržateľným spôsobom, a/alebo zariadení na výrobu vodíka.	Udržateľná výroba a využívanie vodíka je príležitosťou na zníženie emisií skleníkových plynov v mnohých odvetviach, najmä v odvetví energetiky, výroby a dopravy.	Výroba je v súlade s emisiami skleníkových plynov počas životného cyklu nižšími ako 3 kgCO ₂ e na kg vyrobeného H ₂ . <i>[Normy by sa mali pravidelne preskúmať. Mohlo by sa to označiť ako súčasť všeobecnej doložky o preskúmaní.]</i>	25 rokov. <i>[Prediskutuje sa]</i>
TYP 2: Vodíkové prepravné siete	Výstavba a prevádzka sietí určených na prepravu vodíka alebo iných nízkouhlíkových plynov (t. j. z obnoviteľného zdroja alebo zodpovedajúcich norme na výrobu čistého vodíka). Zmena účelu použitia sietí zemného plynu na 100 % vodík a dodatočná modernizácia sietí zemného plynu, ktorá umožňuje integráciu vodíka a iných nízkouhlíkových plynov (čo znamená zvýšenie zmesi vodíka a iných nízkouhlíkových plynov v systéme).	Udržateľná výroba a využívanie vodíka je príležitosťou na zníženie emisií skleníkových plynov v mnohých odvetviach, najmä v odvetví energetiky, výroby a dopravy.	K činnosti patrí aj zisťovanie únikov a oprava existujúcich plynovodov a ostatných prvkov sústavy v záujme zníženia únikov metánu.	25 rokov. <i>[Prediskutuje sa]</i>
TYP 3: Uskladňovanie vodíka	Výstavba zariadení na uskladňovanie vodíka, premena existujúcich zariadení na podzemné uskladňovanie plynu na zariadenia na uskladňovanie vodíka a prevádzka zariadení na uskladňovanie vodíka.	Udržateľná výroba a využívanie vodíka je príležitosťou na zníženie emisií skleníkových plynov v mnohých odvetviach, najmä v odvetví	V prípade projektov súvisiacich s prevádzkou zariadení by mal vodík uskladnený v zariadení spĺňať normy pre výrobu čistého vodíka uvedené v tomto dodatku.	25 rokov. <i>[Prediskutuje sa]</i>

		energetiky, výroby a dopravy.		
KATEGÓRIA PROJEKTOV H: Nízkoemisná výroba				
TYP 1: Výroba čistého amoniaku	Nízkoemisná výroba bezvodého amoniaku.	Podporovať výrobu čistého amoniaku a jeho využívanie, ktoré má potenciál znížiť emisie skleníkových plynov vo viacerých oblastiach.	Amoniak sa vyrába z čistého vodíka vyrobeného podľa noriem vymedzených v tomto dodatku alebo sa získava z odpadových vôd.	25 rokov. [Prediskutuje sa]
TYP 2: Nízkoemisná výroba v odvetviach, v ktorých je znižovanie emisií komplikované (vrátane výroby cementu, železa a ocele, hliníka)	Nízkoemisná výroba vrátane kompletných výrobných závodov a ich častí, dodávok zariadení a priamo súvisiacej infraštruktúry a služieb.	Stimulovať výrobcov, aby prešli na udržateľné postupy v odvetviach, v ktorých je znižovanie emisií komplikované.	<p>EÚ navrhuje, aby tieto činnosti boli oprávnené na základe referenčnej hodnoty pre výrobné zariadenia najvyššej úrovne s nižšími emisiami¹:</p> <p><u>Pre cement:</u></p> <p>a) Šedý cementový slinok so špecifickými emisiami skleníkových plynov nižšími ako 0,722 tCO₂e na tonu šedého cementového slinku.</p> <p>b) Cement zo šedého slinku alebo iné hydraulické spojivo so špecifickými emisiami skleníkových plynov z výroby slinku a cementu alebo iného spojiva nižšími ako 0,469 tCO₂e na tonu vyrobeného cementu alebo iného spojiva.</p> <p><u>Pre železo a oceľ:</u></p> <p>a) Železo a oceľ s emisiami skleníkových plynov zníženými o množstvo emisií priradených k výrobe odpadového plynu, ktoré neprekračujú tieto hodnoty platné pre jednotlivé kroky výrobného procesu:</p> <ol style="list-style-type: none"> horúci kov = 1,331 tCO₂e na tonu výrobku; spekaná ruda = 0,163 tCO₂e na tonu výrobku; koks (okrem hnedouhoľného koksu) = 0,144 tCO₂e na tonu výrobku; liatina = 0,299 tCO₂e na tonu výrobku; vysokolegovaná oceľ v elektrických oblúkových peciach = 0,266 tCO₂e na tonu výrobku; uhlíková oceľ v elektrických oblúkových peciach = 0,209 tCO₂e na tonu výrobku. <p>b) Oceľ v elektrických oblúkových peciach, v ktorých sa vyrába uhlíková oceľ alebo vysokolegovaná oceľ a v ktorých nie je vstupný objem oceľového šrotu v pomere k vyrobenému výrobku nižší ako</p>	25 rokov. [Prediskutuje sa]

¹ Referenčné hodnoty sú založené na referenčnej hodnote systému EÚ na obchodovanie s emisiami (ETS), a to tak, že referenčné hodnoty emisií skleníkových plynov sa pri výrobe daného výrobku odvodzujú od priemernej intenzity emisií skleníkových plynov desiatich percent najúčinnějších zariadení v celej EÚ.

			<p>70 % pri výrobe vysokolegovanej ocele a 90 % pri výrobe uhlíkovej ocele.</p> <p><u>Pre hliník:</u></p> <p>a) Primárny hliník, ak hospodárska činnosť spĺňa tieto kritériá:</p> <ul style="list-style-type: none"> a. emisie skleníkových plynov neprekračujú úroveň 1,484 tCO₂e na tonu vyrobeného hliníka; b. priemerná uhlíková náročnosť v prípade nepriamych emisií skleníkových plynov neprekračuje úroveň 100 gCO₂e/kWh; c) spotreba elektriny vo výrobnom procese nepresahuje 15,5 MWh/t Al. <p>b) Sekundárny hliník.</p> <p><i>[Normy by sa mali pravidelne preskúmať. Mohlo by sa to označiť ako súčasť všeobecnej doložky o preskúmaní.]</i></p>	
KATEGÓRIA PROJEKTOV I: Doprava s nulovými a nízkymi emisiami				
TYP 1: Doprava s nulovými emisiami a podporná infraštruktúra	Vozové parky s nulovými priamymi emisiami vrátane vozidiel pre cestnú, železničnú a vodnú dopravu a súvisiacu infraštruktúru ² , ktorá je nevyhnutná na prevádzku takýchto vozidiel.	Prechod na vozové parky s nulovými a nízkymi priamymi výfukovými emisiami je kľúčom k dosiahnutiu zmiernenia zmeny klímy.	<p>Priame výfukové emisie CO₂ mobilných prostriedkov sú nulové.</p> <p>Iba v prípade nákladnej dopravy nie sú vozidlá, vlaky, vagóny ani plavidlá určené na prepravu fosílnych palív a infraštruktúra nie je určená na prepravu ani uskladňovanie fosílnych palív.</p>	25 rokov. <i>[Prediskutuje sa]</i>
TYP 2: Nízkoemisná vodná doprava	Nízkoemisné plavidlá.	Prechod na vozové parky s nulovými a nízkymi priamymi výfukovými emisiami je kľúčom k dosiahnutiu zmiernenia zmeny klímy.	<p><u>Pre vnútrozemskú osobnú vodnú dopravu:</u> Hybridné a dvojpališové plavidlá získavajú pri bežnej prevádzke aspoň 50 % energie z palív s nulovými priamymi (výfukovými) emisiami CO₂ alebo dobíjaním zo siete.</p> <p><u>Pre vnútrozemskú nákladnú dopravu:</u> Plavidlá majú priame (výfukové) emisie CO₂ na tonokilometer vypočítané (alebo odhadované v prípade nových plavidiel) pomocou indexu prevádzkovej energetickej účinnosti (EEOI), ktorý vypracovala Medzinárodná námorná organizácia (IMO), o 50 % nižšie ako priemerná referenčná hodnota emisií CO₂ pre ťažké úžitkové vozidlá na základe medzinárodne uznávanej alebo inej uznávanej normy.</p>	25 rokov. <i>[Prediskutuje sa]</i>

²

To zahŕňa: pre cestnú dopravu: výstavbu, modernizáciu, údržbu a prevádzku elektrických nabíjajúcich staníc a vodíkových čerpacích staníc; pre železničnú dopravu: prostriedky koľajovej dopravnej infraštruktúry špecifikované v Sektorovom dohovore o vývozných úveroch na železničnú infraštruktúru, ako aj elektrifikovaná traťová infraštruktúra a súvisiace subsystemy, elektrifikácia existujúcej infraštruktúry a zariadení určených na prechod z iných druhov dopravy na železničnú dopravu s nulovými priamymi emisiami; pre vodnú dopravu: nabíjanie pomocou elektriny a čerpanie vodíka, infraštruktúra určená na dodávanie elektriny z pobrežných zariadení kotviacim plavidlám, uskutočňovanie vlastných činností prístavu s nulovými priamymi emisiami a zariadenia určené na prechod z iných druhov dopravy na plavidlá s nulovými priamymi emisiami.

			<p><u>Pre námornú a pobreznú nákladnú a osobnú vodnú dopravu, ako aj plavidlá na prevádzku prístavov, pomocné činnosti a špecializované operácie:</u> Hybridné a dvojpalivové plavidlá získavajú pri bežnej prevádzke na mori a v prístavoch aspoň 25 % energie z palív s nulovými priamymi (výfukovými) emisiami CO₂ alebo dobíjaním zo siete. Alternatívne, plavidlá dosiahli hodnotu indexu energetickej účinnosti konštrukčného riešenia (ďalej len „EEDI“) Medzinárodnej námornej organizácie o 10 % nižšiu, ako sú požadované príslušné hodnoty EEDI, ak sú tieto plavidlá schopné využívať palivá s nulovými priamymi (výfukovými) emisiami CO₂ alebo palivá z obnoviteľných zdrojov.</p> <p><u>Umožnenie prechodu z cestnej dopravy na vodnú:</u> Ak sa plavidlá využívajú výlučne na prevádzku v rámci pobrežnej a príbrežnej námornej dopravy a sú skonštruované tak, aby umožňovali prechod prepravy nákladu v súčasnosti prepravovaného po zemi na more, postačuje, aby plavidlá mali priame (výfukové) emisie CO₂ vypočítané pomocou indexu EEDI Medzinárodnej námornej organizácie, ktoré sú o 50 % nižšie ako hodnota priemerných referenčných emisií CO₂ pre ťažké úžitkové vozidlá na základe medzinárodne uznávanej alebo inej uznávanej normy.</p> <p><i>[Navrhujeme, aby sa tento typ projektov preskúmal v roku 2025. Mohlo by sa to označiť ako súčasť všeobecnej doložky o preskúmaní.]</i></p>	
TYP 3: Dodatočná modernizácia a úpravy vo vodnej doprave	Dodatočná modernizácia a úprava plavidiel s cieľom znížiť emisie.	Prechod na vozové parky s nulovými a nízkymi priamymi výfukovými emisiami je kľúčom k dosiahnutiu zmiernenia zmeny klímy.	Spotreba paliva plavidla vyjadrená v litroch paliva na tonokilometer sa zníži najmenej o 10 %, čo je jasne preukázané porovnávacím výpočtom. Dodatočne modernizované plavidlá nie sú určené na prepravu fosílnych palív. <i>[Navrhujeme, aby sa tento typ projektov preskúmal v roku 2025. Mohlo by sa to označiť ako súčasť všeobecnej doložky o preskúmaní.]</i>	25 rokov. <i>[Prediskutuje sa]</i>
TYP 4: Nízkouhlíková letisková infraštruktúra	Výstavba, modernizácia, údržba a prevádzka nízkouhlíkovej letiskovej infraštruktúry, čo znamená prevádzku lietadiel s nulovými výfukovými emisiami CO ₂ , zabezpečovanie pevného pozemného elektrického napájania a predkondicionovaného vzduchu pre stojace lietadlá alebo dosiahnutie nulových priamych emisií vlastných činností letiska.	Prechod na vozové parky s nulovými a nízkymi priamymi výfukovými emisiami je kľúčom k dosiahnutiu zmiernenia zmeny klímy.	Žiadna norma. Neuvádza sa.	25 rokov. <i>[Prediskutuje sa]</i>