



Bruxelles, 16 septembrie 2022
(OR. en)

Dosar interinstituțional:
2022/0276(NLE)

12512/22
ADD 1

CCG 38

PROPUNERE

Sursă:	Secretara Generală a Comisiei Europene, sub semnătura dnei Martine DEPREZ, Directoare
Data primirii:	15 septembrie 2022
Destinatar:	Secretariatul General al Consiliului
Nr. doc. Csie:	COM(2022) 455 final Annex
Subiect:	ANEXĂ la Propunerea de Decizie a Consiliului de stabilire a poziției care urmează să fie adoptată în numele Uniunii cu privire la decizia participanților la Acordul privind creditele la export care beneficiază de susținere oficială de a extinde domeniul de aplicare al Înțelegerii sectoriale privind creditele la export pentru proiectele în domeniul energiilor din surse regenerabile, al atenuării schimbărilor climatice și al adaptării la acestea și în domeniul apei

În anexă, se pune la dispoziția delegațiilor documentul COM(2022) 455 final Annex.

Anexă: COM(2022) 455 final Annex



Bruxelles, 15.9.2022
COM(2022) 455 final

ANNEX

ANEXĂ

la

Propunerea de Decizie a Consiliului

de stabilire a poziției care urmează să fie adoptată în numele Uniunii cu privire la decizia participanților la Acordul privind creditele la export care beneficiază de susținere oficială de a extinde domeniul de aplicare al Înțelegerii sectoriale privind creditele la export pentru proiectele în domeniul energiilor din surse regenerabile, al atenuării schimbărilor climatice și al adaptării la acestea și în domeniul apei

ANEXĂ

PROPUNERE

Poziția Uniunii Europene este aceea de a sprijini modificările propuse la Înțelegerea sectorială privind creditele la export pentru proiectele în domeniul energiei din surse regenerabile, al atenuării schimbărilor climatice și al adaptării la acestea, precum și al apei, prevăzute în prezenta anexă.

Aceasta implică modificări ale dispozițiilor existente. Articolele menționate mai jos ar înlocui dispozițiile actuale ale acordului, ceea ce ar duce la eliminarea integrală a actualelor articole 2 și 4, precum și la eliminarea actualelor appendice I și II și la înlocuirea acestora cu appendicele I revizuit, inclus mai jos.

ANEXA IV: ÎNȚELEGERE SECTORIALĂ PRIVIND CREDITELE LA EXPORT PENTRU PROIECTELE ÎN DOMENIUL ENERGIILOR DIN SURSE REGENERABILE, AL ATENUĂRII SCHIMBĂRILOR CLIMATICE ȘI ADAPTĂRII LA ACESTEA ȘI ÎN DOMENIUL APEI

Scopul prezentei înțelegeri sectoriale este de a oferi clauze și condiții adecvate pentru proiecte din anumite sectoare, în privința cărora s-a stabilit, inclusiv în cadrul unor inițiative internaționale, că ele contribuie semnificativ la atenuarea schimbărilor climatice, inclusiv proiectele în domeniul energiei din surse regenerabile, al reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră (GES) și al eficienței energetice ridicate, al adaptării la schimbările climatice, precum și proiectele în domeniul apei. Participanții la prezenta înțelegere sectorială convin că clauzele și condițiile financiare ale înțelegerii sectoriale care însoțește acordul trebuie puse în aplicare într-un mod care să fie în concordanță cu scopul acordului.

CAPITOLUL I: DOMENIUL DE APLICARE AL ÎNȚELEGERII SECTORIALE

- 1. DOMENIUL DE APLICARE ÎN CEEA CE PRIVEȘTE SECTOARELE CARE VIZEAZĂ ATENUAREA SCHIMBĂRILOR CLIMATICE ȘI CARE SUNT ELIGIBILE PENTRU A FI INCLUSE ÎN APENDICELE I**
 - a. Prezenta înțelegere sectorială stabilește clauzele și condițiile financiare aplicabile creditelor la export care beneficiază de sprijin public în legătură cu contractele din unul dintre sectoarele eligibile enumerate în appendicele I la prezenta înțelegere sectorială.
 - b. Aceste contracte se referă la exportul unor proiecte complete sau al unor părți ale acestora, cuprinzând toate componentele, echipamentele, materialele și serviciile (inclusiv formarea personalului) direct necesare pentru construirea și darea în exploatare a unui proiect identificabil, cu următoarele condiții:
 1. proiectul conduce la un nivel scăzut până la zero de emisii de carbon sau CO₂ echivalent și/sau la o eficiență energetică ridicată;
 2. proiectul trebuie să fie astfel conceput astfel încât să îndeplinească, cel puțin, standardele de performanță prevăzute în appendicele I; și
 3. termenii și condițiile prevăzute pot fi extinse doar pentru a viza dezavantaje financiare specifice întâmpinate de un proiect și se bazează pe necesitățile financiare individuale și pe condițiile de piață specifice fiecărui proiect.
 - c. Pentru contractele din sectoarele eligibile enumerate în appendicele I, clasa de proiecte 1, prezenta înțelegere sectorială stabilește clauzele și condițiile financiare aplicabile creditelor la export care beneficiază de susținere oficială de către stat în

legătură cu contractele în sectoarele eligibile enumerate în apendicele I, clasa de proiecte 1 din prezenta înțelegere sectorială pentru:

1. exportul centralelor complete de producere a energiei din surse regenerabile sau al unor părți ale acestora, cuprinzând toate componentele, echipamentele, materialele și serviciile (inclusiv formarea personalului), direct necesare pentru construirea și darea în exploatare a acestor centrale.
 2. modernizarea instalațiilor existente de producere a energiei din surse regenerabile, în cazurile în care se consideră că durata de exploatare economică a centralei va fi prelungită cu cel puțin perioada de rambursare a creditului care urmează să fie acordat. Dacă acest criteriu nu este îndeplinit, se aplică condițiile din acord.
- d. Prezenta înțelegere sectorială nu se aplică articolelor situate în afara centralei energetice, care țin, în general, de răspunderea cumpărătorului, în special aprovizionarea cu apă care nu este legată direct de centrala energetică, costurile legate de amenajarea terenului, de drumuri, de dependențele necesare pentru cazarea personalului șantierului, de liniile electrice, de stația de conexiuni, precum și costurile care decurg în țara cumpărătorului din procedurile oficiale de aprobare (de exemplu, permisele legate de amplasarea centralei sau autorizațiile de construcție), cu următoarele excepții:
1. în cazurile în care cumpărătorul stației de conexiuni este același cu cumpărătorul centralei electrice, iar contractul este încheiat în ceea ce privește stația de conexiuni inițială pentru centrala respectivă, clauzele și condițiile pentru stația de conexiuni inițială nu le depășesc pe cele stabilite pentru centrala de producere a energiei din surse regenerabile; și
 2. clauzele și condițiile pentru substații, transformatoare și linii electrice cu un prag minim de tensiune de 60 kV situate în afara centralei de producere a energiei din surse regenerabile nu trebuie să fie mai generoase decât cele pentru centrala de producere a energiei regenerabile.

[...]

CAPITOLUL II: DISPOZIȚII PRIVIND CREDITELE LA EXPORT

4. TERMENE MAXIME DE RAMBURSARE

Pentru creditele la export care beneficiază de susținere oficială referitoare la contractele din sectoarele enumerate în apendicele I, termenul maxim de rambursare este de **25** de ani.

[...]

CAPITOLUL III: PROCEDURI

5. NOTIFICAREA PREALABILĂ

- a. Un participant care intenționează să acorde susținere în conformitate cu dispozițiile prezentei înțelegeri sectoriale trebuie să transmită o notificare prealabilă cu cel puțin zece zile calendaristice înainte de a emite orice angajament, în conformitate cu articolul 45 din acord.
- b. Astfel de notificări includ o descriere detaliată a proiectului, menită să demonstreze modul în care proiectul îndeplinește criteriile pentru acordarea susținerii, astfel cum sunt prevăzute la articolul 1 sau 2 din prezenta înțelegere sectorială.

- c. Pentru proiectele susținute în conformitate cu apendicele II din prezenta înțelegere sectorială, o astfel de notificare include informații referitoare la standardele tehnice sau de performanță aplicate, precum și la reducerile estimate ale emisiilor.
- d. Pentru proiectele susținute în conformitate cu apendicele II din prezenta înțelegere sectorială, o astfel de notificare include rezultatele oricărei reexaminări de către părți terțe independente.

CAPITOLUL IV: MONITORIZARE ȘI REVIZUIRE

6. ACTIVITĂȚI VIITOARE

Participanții convin să examineze următoarele aspecte:

- a. Primele de risc ajustate în funcție de termene.
- b. Condițiile privind centralele energetice cu combustibili fosili caracterizate de emisii scăzute/eficiență energetică ridicată, inclusiv definirea capacității de captare și stocare a CO₂.
- c. Clădiri cu consum de energie net egal cu zero.
- d. Proiectele în domeniul celulelor de combustie.
- e. Normele privind emisiile
- f. Contabilizarea și raportarea emisiilor
- g. Transport pe apă cu emisii scăzute

7. MONITORIZARE ȘI REVIZUIRE

- a. Secretariatul raportează anual în legătură cu punerea în aplicare a prezentei înțelegeri sectoriale. Raportul respectiv va documenta rezultatele oricărei proceduri de discuție în temeiul articolului 45 din acord. Acesta va include un rezumat care va fi publicat.
- b. Participanții reexaminează în mod regulat domeniul de aplicare și alte dispoziții ale prezentei înțelegeri sectoriale. Pentru mai multă certitudine, se va efectua o reexaminare până la sfârșitul anului 2028 sau ulterior derulării a 50 de operațiuni CCSU, în funcție de care dintre acestea are loc mai întâi. Respectiva reexaminare se va baza pe experiența acumulată în cadrul procesului de notificare, precum și pe o evaluare a condițiilor de piață pentru tehnologiile legate de climă.

APENDICELE I: CRITERIILE DE ELIGIBILITATE PENTRU PROIECTELE LEGATE DE ATENUAREA SCHIMBĂRILOR CLIMATICE

Clasa sau tipul de proiecte	Definiție	Justificare	Standarde	Clauze specifice
CLASA DE PROIECTE A: Producția de energie electrică durabilă din punctul de vedere al mediului <i>[Include conținutul exact al actualului articol 1 și al apendicelui I, precum și producția de energie electrică din hidrogen.]</i>				
TIPUL 1: Proiecte privind energia din surse regenerabile și eficiența energetică în cadrul proiectelor privind energia din surse	<i>Domeniul de aplicare al actualului articol 1 și al apendicelui I. Nu preconizăm că acesta ar putea consta într-o simplă operațiune de copiere și lipire a apendicelui I în caseta „Definiție”, întrucât definiția efectivă a proiectelor eligibile este cuprinsă în articolul 1, dar, pe fond, propunem să reflectăm aici domeniul de aplicare al actualului articol 1 și al apendicelui I, fără modificări de fond (adică fără standarde, nu se aplică) și cu adaptările de text necesare de natură formală.</i>			

regenerabile				
TIPUL 2: Producția de energie electrică din combustibili gazoși și lichizi din surse regenerabile, inclusiv hidrogen curat	Construirea și exploatarea instalațiilor de generare a energiei electrice care produc energie electrică folosind combustibili gazoși și lichizi din surse regenerabile, inclusiv hidrogen curat.	Producția de energie electrică cu emisii scăzute de GES.	Emisiile de GES generate pe durata ciclului de viață de producția de energie electrică sunt mai mici de 100 gCO ₂ e/kWh. Emisiile de GES pe durata ciclului de viață ar trebui să fie calculate pe baza unor date specifice proiectului, utilizând ISO 14067:2018 sau ISO 14064-1:2018 și verificate de o parte terță. Fie în etapa de construire, se instalează echipamente de măsurare pentru monitorizarea emisiilor fizice, cum ar fi scurgerile de metan sau se introduce un program de detectare și reparare a scurgerilor; fie în timpul exploatării, se raportează măsurarea fizică a emisiilor de metan și se elimină scurgerile.	25 de ani. <i>[De discutat]</i>
<p>CLASA DE PROIECTE B: Proiecte de depoluare a instalațiilor care utilizează combustibili fosili, înlocuirea combustibililor fosili</p> <p><i>[Conținutul exact al apendicelui II, clasa de proiecte A, tipul 1 și clasa de proiecte B. Menționăm că renumerotarea clasei de proiecte A, tipul 1, ar trebui să se reflecte în articolul 6 litera (c) din acord.]</i></p>				
<p><i>Copiați și lipiți conținutul actual al apendicelui II, clasa de proiecte A, tipul 1 și clasa de proiecte B.</i></p> <p><i>Explicații: Propunem să se împartă clasa de proiecte A în două, pentru a face o distincție clară între proiectele CCUS ca atare (care pot avea multe aplicații, nu numai în sectorul energetic, ci și în industria prelucrătoare și pe care le-am mutat în noua clasă de proiecte D) și proiectele axate pe generarea de energie electrică din combustibili fosili (care sugerăm să fie reunite toate în această nouă clasă de proiecte B). UE a semnalat anterior necesitatea de a actualiza standardele actuale în cadrul acestei secțiuni, dar putem conveni deocamdată să abordăm acest aspect într-o etapă ulterioară a discuțiilor.</i></p>				
<p>CLASA DE PROIECTE C: Eficiența energetică</p> <p><i>[Conținutul exact al apendicelui II, clasa de proiecte C.]</i></p>				
<p><i>Copiați și lipiți conținutul actual al apendicelui II, clasa de proiecte C.</i></p>				
<p>CLASA DE PROIECTE D: Captarea, utilizarea și stocarea CO₂</p> <p><i>[Domeniul de aplicare al actualului apendice II, clasa de proiecte A, tipul 2]. În acest caz, propunem standarde actualizate, care să reflecte faptul că CCUS este o tehnologie-cheie pentru reducerea emisiilor de GES în multe aplicații industriale, iar standardele nu ar trebui să se concentreze pe rata de captare, ci pe eficacitatea captării, ceea ce înseamnă că proiectele CCUS ar trebui să fie eligibile pentru stimulente chiar și în condițiile unei rate de captare scăzute. Argumentul pentru noile standarde propuse constă în faptul că scurgerile de CO₂ pot submina valoarea CCUS ca opțiune de atenuare. Prin urmare, monitorizarea ar trebui încurajată prin dispoziții de politică.]</i></p>				
TIPUL 1: Proiecte CCUS (captarea, utilizarea și stocarea dioxidului de carbon) ca atare	Construirea și exploatarea instalațiilor care asigură captarea, utilizarea și/sau stocarea dioxidului de carbon, inclusiv activitățile direct legate de transport și de infrastructura esențială pentru exploatare, cum ar fi vehiculele și navele.	<i>Copiați și lipiți conținutul actual al apendicelui II, clasa de proiecte A, tipul 2.</i>	CO ₂ transportat de la instalația în care este captat până la punctul de injectare nu conduce la scurgeri de CO ₂ mai mari de 0,5 % din masa de CO ₂ transportată. În cazul în care este vorba de transportul și/sau stocarea CO ₂ , există sisteme adecvate de detectare a scurgerilor, precum și un plan de monitorizare, iar rapoartele periodice sunt verificate de autoritățile naționale sau de o parte terță	<i>Copiați și lipiți conținutul actual al apendicelui II, clasa de proiecte A, tipul 2.</i>

			independentă.	
			Stocarea geologică a CO2 este conformă cu ISO 27914:2017.	
CLASA DE PROIECTE E: Stocarea energiei electrice				
TIPUL 1: Instalații de stocare a energiei electrice	Construirea și exploatarea instalațiilor care stochează energie electrică și o returnează sub formă de energie electrică. Activitatea include stocarea hidroenergiei prin pompare.	Stocarea energiei electrice permite o creștere a cotei surselor regenerabile de energie și o îmbunătățire a gestionării cererii din rețea.	În cazul în care activitatea include stocarea energiei chimice, mediul de stocare (hidrogen sau amoniac) respectă standardele CCSU pentru fabricarea curată a produsului respectiv.	25 de ani. <i>[De discutat]</i>
TIPUL 2: Producerea și reciclarea bateriilor	Fabricarea bateriilor reîncărcabile, a ansamblurilor de baterii, precum și a acumulatorilor pentru transporturi, stocarea energiei cu acumulatori staționari și în afara rețelei și alte aplicații industriale. Aceasta include fabricarea componentelor respective (materiale active pentru baterii, celule de baterii, carcase și componente electronice). Reciclarea bateriilor uzate.	Bateriile constituie un factor important pentru stocarea energiei electrice, precum și pentru transportul cu emisii scăzute de dioxid de carbon.	Niciun standard. Nu se aplică.	25 de ani. <i>[De discutat]</i>
CLASA DE PROIECTE F: Transportul și distribuția de energie electrică cu emisii scăzute de dioxid de carbon				
TIPUL 1: Transportul și distribuția de energie electrică cu emisii scăzute de dioxid de carbon	Construirea, extinderea și exploatarea instalațiilor care transportă energie electrică cu emisii scăzute de dioxid de carbon. Sunt incluse aici conexiuni directe la surse cu emisii scăzute de dioxid de carbon și la rețele întregi în care factorul mediu de emisie în rețea îndeplinește standardele pe o perioadă de 5 ani.	Aceasta sprijină o creștere a cotei surselor de energie cu emisii scăzute de dioxid de carbon.	Sursele de energie electrică cu emisii scăzute de dioxid de carbon sunt definite ca surse regenerabile de energie sau în care emisiile de GES generate de energia electrică produsă se situează sub valoarea-prag de 100 gCO ₂ e/kWh, măsurată pe baza unui ciclu de viață. <i>[După cum am menționat anterior și în documentul nostru pentru TEP, suntem deschiși să discutăm despre criteriile de eligibilitate suplimentare.]</i>	25 de ani. <i>[De discutat]</i>
CLASA DE PROIECTE G: Producția de hidrogen curat, transportul și distribuția hidrogenului și stocarea hidrogenului				
TIPUL 1: Producția de hidrogen curat	Construcția și exploatarea de instalații care produc hidrogen într-un mod durabil din punctul de vedere al mediului și/sau de echipamente pentru producerea de hidrogen.	Producția și utilizarea durabilă a hidrogenului reprezintă o oportunitate de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră în multe sectoare, în special în sectorul energiei, în industria prelucrătoare și în sectorul transporturilor.	Industria prelucrătoare respectă emisiile de GES pe durata ciclului de viață mai mici de 3 kg CO ₂ e per kg de H ₂ produs. <i>[Standardele ar trebui revizuite periodic. Acest lucru ar putea fi marcat ca parte a unei clauze generale de revizuire.]</i>	25 de ani. <i>[De discutat]</i>

TIPUL 2: Rețele de transport al hidrogenului	<p>Construcția și exploatarea de rețele dedicate transportului hidrogenului sau al altor gaze cu emisii scăzute de dioxid de carbon (de exemplu, dintr-o sursă regenerabilă de energie sau care corespund standardului pentru producția hidrogenului curat).</p> <p>Reconversia rețelelor de gaze naturale în rețele dedicate 100 % hidrogenului și modernizarea rețelelor de gaze naturale care să permită integrarea hidrogenului și a altor gaze cu emisii scăzute de dioxid de carbon (ceea ce înseamnă inclusiv creșterea amestecului de hidrogen și de alte gaze cu emisii scăzute de dioxid de carbon în cadrul sistemului).</p>	<p>Producția și utilizarea durabilă a hidrogenului reprezintă o oportunitate de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră în multe sectoare, în special în sectorul energiei, în industria prelucrătoare și în sectorul transporturilor.</p>	<p>Activitatea include detectarea scurgerilor și repararea conductelor de gaze existente și a altor elemente ale rețelei pentru a reduce scurgerile de metan.</p>	<p>25 de ani. <i>[De discutat]</i></p>
TIPUL 3: Stocarea hidrogenului	<p>Construcția de instalații de stocare a hidrogenului, conversia instalațiilor subterane existente de stocare a gazelor în instalații speciale de stocare a hidrogenului și exploatarea instalațiilor de stocare a hidrogenului.</p>	<p>Producția și utilizarea durabilă a hidrogenului reprezintă o oportunitate de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră în multe sectoare, în special în sectorul energiei, în industria prelucrătoare și în sectorul transporturilor.</p>	<p>În cazul proiectelor legate de exploatarea instalațiilor, hidrogenul stocat în instalație trebuie să respecte standardele de producție a hidrogenului curat din prezentul apendice.</p>	<p>25 de ani. <i>[De discutat]</i></p>
<p>CLASA DE PROIECTE H: Industria prelucrătoare cu emisii scăzute</p>				
TIPUL 1: Producția amoniacului curat	<p>Producția cu emisii scăzute a amoniacului anhidru.</p>	<p>Pentru promovarea producției de amoniac curat și a utilizărilor acestuia, care ar putea reduce emisiile de gaze cu efect de seră în mai multe zone.</p>	<p>Amoniacul este produs din hidrogen curat generat în conformitate cu standardele definite în prezentul apendice sau este recuperat din apele reziduale.</p>	<p>25 de ani. <i>[De discutat]</i></p>
TIPUL 2: Producția cu emisii scăzute în sectoarele în care emisiile sunt greu de redus (inclusiv ciment, fier și oțel, aluminiu)	<p>Producția cu emisii scăzute, inclusiv instalațiile de producție complete și părți ale acestora, furnizarea de echipamente, precum și infrastructura și serviciile direct asociate.</p>	<p>Pentru a stimula producătorii să se orienteze către practici durabile în sectoare în care emisiile sunt greu de redus.</p>	<p>UE propune ca următoarele activități să fie eligibile pe baza unei valori de referință pentru instalațiile de producție de nivel superior cu emisii mai scăzute¹:</p> <p><u>Pentru ciment:</u></p> <p>a) clincher de ciment gri, în cazul căruia emisiile specifice de GES sunt mai mici de 0,722 tCO₂e pe tonă de clincher de ciment gri.</p> <p>b) ciment din clincher gri sau liant hidraulic alternativ, în cazul căruia</p>	<p>25 de ani. <i>[De discutat]</i></p>

¹ Valorile de referință se bazează pe criteriul de referință al schemei UE de comercializare a certificatelor de emisii (ETS), potrivit căruia valorile de referință privind emisiile de GES aferente fabricării unui anumit produs sunt derivate din intensitățile medii ale emisiilor de GES ale celor mai eficiente 10 % instalații din întreaga UE.

			<p>emisiile specifice de GES din producția de clincher și ciment sau de liant hidraulic alternativ sunt mai mici de 0,469 tCO₂e pe tonă de ciment sau de liant alternativ fabricat.</p> <p><u>Pentru fier și oțel:</u></p> <p>a) fier și oțel, în cazul cărora emisiile de GES, din care se scade cantitatea de emisii atribuită producției de gaze reziduale, nu depășesc următoarele valori aplicate diferitelor etape ale procesului de fabricație:</p> <ol style="list-style-type: none"> metal lichid = 1 331 tCO₂e/t produs; minereu sinterizat = 0,163 tCO₂e/t produs; cocs (cu excepția cocsului de lignit) = 0,144 tCO₂e/t produs; fontă = 0,299 tCO₂e/t produs; oțel înalt aliat obținut în cuptoare cu arc electric = 0,266 tCO₂e/t produs; oțel nealiat obținut în cuptoare cu arc electric = 0,209 tCO₂e/t produs. <p>b) oțel obținut în cuptoare cu arc electric care produc oțel nealiat obținut în cuptoare cu arc electric sau oțel înalt aliat obținut în cuptoare cu arc electric și în cazul în care cantitatea de deșeuri de oțel de intrare în raport cu produsul rezultat nu este mai mică de 70 % pentru producția de oțel înalt aliat și 90 % pentru producția de oțel carbon.</p> <p><u>Pentru aluminiu:</u></p> <p>a) aluminiul primar, în cazul în care activitatea economică respectă următoarele criterii:</p> <ol style="list-style-type: none"> emisiile de GES nu depășesc 1,484 tCO₂e pe tonă de aluminiu produs. Intensitatea medie a carbonului pentru emisiile indirecte de GES nu depășește 100 g CO₂e/kWh. Consumul de energie electrică pentru procesul de fabricație nu depășește 15,5 MWh/t Al. <p>b) aluminiu secundar.</p> <p><i>[Standardele ar trebui revizuite periodic. Acest lucru ar putea fi marcat ca parte a unei clauze generale de revizuire.]</i></p>	
CLASA DE PROIECTE I: Transport cu emisii zero și cu emisii scăzute				
TIPUL 1:	Flote cu emisii directe zero, inclusiv vehicule pentru transportul rutier,	Tranziția către flote cu emisii	Emisiile directe de CO ₂ la țeava de evacuare ale activelor de transport sunt	25 de ani. <i>[De</i>

Transport cu emisii zero și infrastructură de sprijin	feroviar și pe apă și infrastructura asociată ² esențială pentru exploatarea acestor vehicule.	directe zero sau scăzute la țeava de evacuare este esențială pentru atenuarea schimbărilor climatice.	zero. Numai în cazul transportului de mărfuri, vehiculele, trenurile, vagoanele sau navele nu sunt dedicate transportului de combustibili fosili, iar infrastructura nu este dedicată transportului sau depozitării de combustibili fosili.	<i>discutat]</i>
TIPUL 2: Transport pe apă cu emisii scăzute	Nave de transport pe apă cu emisii scăzute.	Tranziția către flote cu emisii directe zero sau scăzute la țeava de evacuare este esențială pentru atenuarea schimbărilor climatice.	<p><u>Pentru transportul de călători pe căi navigabile interioare:</u> nave hibride și nave cu dublă alimentare în cazul cărora, pentru funcționarea normală, cel puțin 50 % din energia pe care o utilizează provine din combustibili cu zero emisii de CO₂ directe (la țeava de evacuare) sau din energie electrică dintr-o sursă de alimentare externă (plug-in).</p> <p><u>Pentru transportul de mărfuri pe căile navigabile interioare:</u> navele au emisii directe de CO₂/tonă-kilometru (la țeava de evacuare), calculate (sau estimate, în cazul navelor noi) cu ajutorul Indicelui eficienței energetice în exploatare, elaborat de Organizația Maritimă Internațională (OMI), cu 50 % mai mici decât valoarea medie de referință pentru emisiile de CO₂ ale vehiculelor grele, pe baza unui standard internațional sau a oricărui alt standard recunoscut.</p> <p><u>Pentru transportul maritim și costier de mărfuri și de pasageri, precum și pentru navele pentru operațiuni portuare, activități auxiliare și operațiuni specializate:</u> în cazul navelor hibride și al navelor cu dublă alimentare, pentru funcționarea normală pe mare și în porturi, cel puțin 25 % din energia pe care o utilizează provine din combustibili cu zero emisii de CO₂ directe (la țeava de evacuare) sau din energie electrică dintr-o sursă de alimentare externă (plug-in). Alternativ, navele au atins o valoare a indicelui eficienței energetice de proiectare (EEDI) elaborat de OIM cu 10 % sub cerințele EEDI aplicabile dacă navele pot funcționa utilizând combustibili cu zero emisii de CO₂ directe (la țeava de evacuare) sau combustibili din surse regenerabile.</p> <p><u>Facilitarea transferului modal de la transportul rutier la transportul pe apă:</u> în cazul în care navele sunt utilizate exclusiv pentru exploatarea de servicii costiere și maritime pe distanțe scurte concepute pentru a permite transferul modal al mărfurilor transportate în prezent pe cale</p>	25 de ani. <i>[De discutat]</i>

2

Printre acestea se numără: În cazul transportului rutier: construcția, modernizarea, întreținerea și exploatarea instalațiilor de încărcare cu energie electrică și de realimentare cu hidrogen. În cazul transportului feroviar: activele de infrastructură feroviară, astfel cum se specifică în RSU, precum și infrastructura feroviară electrificată și subsistemele asociate, electrificarea infrastructurii existente și instalațiile dedicate trecerii de la alte moduri de transport la transportul feroviar cu emisii directe zero. În cazul transportului pe apă: încărcarea cu energie electrică și realimentarea pe bază de hidrogen, infrastructura dedicată furnizării de energie electrică de la mal către navele aflate în dană, infrastructura dedicată desfășurării operațiunilor proprii ale portului cu emisii directe zero și instalațiile pentru trecerea de la un alt mod de transport la nave cu emisii directe zero.

			<p>terestră către transportul pe mare, este suficient ca navele să aibă emisii directe de CO₂ (la țeava de evacuare), calculate cu ajutorul EEDI al OMI, cu 50 % mai mici decât valoarea medie de referință a emisiilor de CO₂ definită pentru vehiculele grele pe baza unui standard internațional sau a oricărui alt standard recunoscut.</p> <p><i>[Ne propunem să revizuiem acest tip de proiect în 2025. Acest lucru ar putea fi marcat ca parte a unei clauze generale de revizuire.]</i></p>	
<p>TIPUL 3: Modernizare și îmbunătățiri pentru transportul pe apă</p>	<p>Modernizarea și îmbunătățirile aduse navelor în vederea reducerii emisiilor.</p>	<p>Tranziția către flote cu emisii directe zero sau scăzute la țeava de evacuare este esențială pentru atenuarea schimbărilor climatice.</p>	<p>Consumul de combustibil al navei se reduce cu cel puțin 10 %, exprimat în litri de combustibil pe tonă kilometru, fapt demonstrat în mod clar printr-un calcul comparativ. Navele modernizate nu sunt destinate transportului de combustibili fosili.</p> <p><i>[Ne propunem să revizuiem acest tip de proiect în 2025. Acest lucru ar putea fi marcat ca parte a unei clauze generale de revizuire.]</i></p>	<p>25 de ani. <i>[De discutat]</i></p>
<p>TIPUL 4: Infrastructura aeroportuară cu emisii scăzute de dioxid de carbon</p>	<p>Construirea, modernizarea, întreținerea și exploatarea infrastructurii aeroportuare cu emisii scăzute de dioxid de carbon, adică a celei destinate exploatarea aeronavelor cu zero emisii de CO₂ la țeava de evacuare, alimentării cu energie electrică la sol din sursă fixă și cu aer condiționat a aeronavelor staționare sau performanței privind zero emisii directe a propriilor operațiuni ale aeroportului.</p>	<p>Tranziția către flote cu emisii directe zero sau scăzute la țeava de evacuare este esențială pentru atenuarea schimbărilor climatice.</p>	<p>Niciun standard. Nu se aplică.</p>	<p>25 de ani. <i>[De discutat]</i></p>