

Bruksela, 16 września 2022 r.  
(OR. en)

---

---

Międzyinstytucjonalny numer  
referencyjny:  
2022/0276(NLE)

---

---

12512/22  
ADD 1

CCG 38

## WNIOSEK

---

Od:	Sekretarz generalna Komisji Europejskiej (podpisała dyrektor Martine DEPREZ)
Data otrzymania:	15 września 2022 r.
Do:	Sekretariat Generalny Rady
Nr dok. Kom.:	COM(2022) 455 final Annex
Dotyczy:	ZAŁĄCZNIK do wniosku dotyczącego decyzji Rady w sprawie stanowiska, jakie ma być zajęte w imieniu Unii w odniesieniu do decyzji uczestników Porozumienia w sprawie oficjalnie wspieranych kredytów eksportowych dotyczącej rozszerzenia zakresu uzgodnienia sektorowego w sprawie kredytów eksportowych w zakresie energii odnawialnej, łagodzenia zmiany klimatu i przystosowania się do niej oraz inżynierii wodnej

---

Delegacje otrzymują w załączeniu dokument COM(2022) 455 final Annex.

---

Zał.: COM(2022) 455 final Annex

Bruksela, dnia 15.9.2022 r.  
COM(2022) 455 final

ANNEX

## **ZAŁĄCZNIK**

**do**

**wniosku dotyczącego decyzji Rady**

**w sprawie stanowiska, jakie ma być zajęte w imieniu Unii w odniesieniu do decyzji uczestników Porozumienia w sprawie oficjalnie wspieranych kredytów eksportowych dotyczącej rozszerzenia zakresu uzgodnienia sektorowego w sprawie kredytów eksportowych w zakresie energii odnawialnej, łagodzenia zmiany klimatu i przystosowania się do niej oraz inżynierii wodnej**

## **ZAŁĄCZNIK**

### **WNIOSEK**

Stanowisko Unii Europejskiej polega na poparciu proponowanych zmian w uzgodnieniu sektorowym w sprawie kredytów eksportowych w zakresie energii odnawialnej, łagodzenia zmiany klimatu i przystosowywania się do niej oraz inżynierii wodnej, określonych w niniejszym załączniku.

Wiąże się to ze zmianą obowiązujących przepisów. Poniższe artykuły zastąpią obecne postanowienia Porozumienia, co skutkować będzie skreśleniem w całości obecnych art. 2 i 4 oraz skreśleniem obecnych dodatków I i II oraz zastąpieniem ich zmienionym dodatkiem I, zawartym poniżej.

#### **ZAŁĄCZNIK IV: UZGODNIENIE SEKTOROWE W SPRAWIE KREDYTÓW EKSPORTOWYCH W ZAKRESIE ENERGII ODNAWIALNEJ, ŁAGODZENIA ZMIANY KLIMATU I PRZYSTOSOWANIA SIĘ DO NIEJ ORAZ INŻYNIERII WODNEJ**

Celem niniejszego uzgodnienia sektorowego jest zapewnienie odpowiednich warunków finansowych w odniesieniu do projektów w wybranych sektorach uznanych, między innymi w ramach inicjatyw międzynarodowych, za przyczyniające się w znacznym stopniu do łagodzenia zmiany klimatu, z uwzględnieniem energii odnawialnej, obniżenia emisji gazów cieplarnianych, jak również projektów wysokiej efektywności energetycznej, przystosowania się do zmiany klimatu i inżynierii wodnej. Uczestnicy niniejszego uzgodnienia sektorowego uzgadniają, że warunki finansowe uzgodnienia sektorowego, stanowiącego uzupełnienie Porozumienia, będą wdrażane w sposób zgodny z celem Porozumienia.

#### **ROZDZIAŁ I: ZAKRES UZGODNIENIA SEKTOROWEGO**

##### **1. ZAKRES ZASTOSOWANIA W ODNIESIENIU DO PROJEKTÓW W SEKTORACH ZWIĄZANYCH Z ŁAGODZENIEM ZMIANY KLIMATU KWALIFIKUJĄCYCH SIĘ DO DODATKU I**

- a) W niniejszym uzgodnieniu sektorowym określa się warunki finansowe mające zastosowanie do oficjalnie wspieranych kredytów eksportowych odnoszących się do umów zawieranych w sektorze wymienionym w dodatku I do niniejszego uzgodnienia sektorowego.
- b) Umowy takie odnoszą się do wywozu projektów w całości lub ich części, obejmujących wszystkie elementy, sprzęt, materiały i usługi (w tym szkolenie personelu) bezpośrednio wymagane do budowy i oddania do eksploatacji konkretnego projektu, pod warunkiem że:
  1. projekt prowadzi do niskiej lub zerowej emisji CO<sub>2</sub> lub jego ekwiwalentu lub wysokiej efektywności energetycznej;
  2. projekt powinien zostać opracowany tak, aby spełniać co najmniej normy określone w dodatku I; oraz
  3. zakres przewidzianych warunków można rozszerzyć wyłącznie w celu uwzględnienia określonych trudności finansowych, które wystąpiły podczas

projektu, i opiera się on na indywidualnych potrzebach finansowych i konkretnych warunkach rynkowych każdego projektu.

c) W odniesieniu do umów zawieranych w kwalifikujących się sektorach wymienionych w dodatku I, klasa projektów 1, w niniejszym uzgodnieniu sektorowym określa się warunki finansowe mające zastosowanie do oficjalnie wspieranych kredytów eksportowych odnoszących się do umów zawieranych w kwalifikujących się sektorach wymienionych w dodatku I, klasa projektów 1, do niniejszego uzgodnienia sektorowego dotyczących:

1. wywozu elektrowni wykorzystujących odnawialne źródła energii w całości lub ich części, obejmujących wszystkie elementy, sprzęt, materiały i usługi (w tym szkolenie personelu) bezpośrednio wymagane do budowy i oddania do eksploatacji takich elektrowni;
2. modernizacji istniejących elektrowni wykorzystujących odnawialne źródła energii, jeżeli istnieje możliwość wydłużenia ekonomicznego okresu użytkowania elektrowni co najmniej o przyznany okres spłaty. W przypadku niespełnienia tego kryterium stosuje się warunki Porozumienia.

d) Niniejsze uzgodnienie sektorowe nie ma zastosowania do pozycji znajdujących się poza terenem elektrowni, za które zazwyczaj odpowiedzialny jest nabywca, w szczególności zaopatrzenia w wodę niepowiązanego bezpośrednio z elektrownią, kosztów przygotowania terenu, dróg, pomieszczeń dla pracowników budowlanych, linii energetycznych i stacji przesyłowych, jak również kosztów powstałych w kraju nabywcy, wynikających z urzędowych procedur uzyskiwania zezwoleń (np. zezwolenia na lokalizację, zezwolenie na budowę), z tym, że

1. w przypadkach, gdy nabywca stacji przesyłowej jest jednocześnie nabywcą elektrowni, a umowa zawarta jest w odniesieniu do pierwotnej stacji przesyłowej dla danej elektrowni, warunki dla pierwotnej stacji przesyłowej nie powinny być korzystniejsze niż warunki dla elektrowni wykorzystujących odnawialne źródła energii; oraz
2. warunki dotyczące podstacji, transformatorów i linii przesyłowych o dolnym progu napięciowym wynoszącym 60 kV zlokalizowanych poza terenem elektrowni wykorzystującej odnawialne źródła energii nie powinny być bardziej atrakcyjne niż warunki dla danej elektrowni wykorzystującej odnawialne źródła energii.

[...]

## **ROZDZIAŁ II: POSTANOWIENIA DOTYCZĄCE KREDYTÓW EKSPORTOWYCH**

### **4. MAKSYMALNE OKRESY SPŁATY**

Dla oficjalnie wspieranych kredytów eksportowych odnoszących się do umów zawieranych w sektorach wymienionych w dodatku I maksymalny okres spłaty wynosi **25** lat.

[...]

## **ROZDZIAŁ III: PROCEDURY**

## **5. POWIADOMIENIE Z WYPRZEDZENIEM**

- a) Uczestnik zamierzający udzielić wsparcia zgodnie z postanowieniami niniejszego uzgodnienia sektorowego wystosowuje powiadomienie z wyprzedzeniem co najmniej 10 dni kalendarzowych przed podjęciem jakiegokolwiek zobowiązania, zgodnie z art. 45 Porozumienia.
- b) Takie powiadomienie zawiera poszerzony opis projektu w celu wykazania zgodności projektu z kryteriami wsparcia, jak określono w art. 1 lub 2 niniejszego uzgodnienia sektorowego.
- c) W przypadku projektów wspieranych zgodnie z dodatkiem II do niniejszego uzgodnienia sektorowego takie powiadomienie zawiera informacje na temat stosowanych norm technicznych lub norm wydajności, a także oczekiwanej redukcji emisji.
- d) W przypadku projektów wspieranych zgodnie z dodatkiem II do niniejszego uzgodnienia sektorowego takie powiadomienie zawiera wyniki wszelkich ocen przeprowadzonych przez niezależne osoby trzecie.

## **ROZDZIAŁ IV: MONITOROWANIE I PRZEGLĄD**

### **6. PRZYSZŁE ZADANIA**

Uczestnicy zgadzają się przeanalizować następujące kwestie:

- a) składki za ryzyko dostosowane do okresu,
- b) warunki dla elektrowni opalanych paliwem kopalnym o niskiej emisji/wysokiej sprawności energetycznej, w tym definicja gotowości do wychwytywania i składowania dwutlenku węgla (CCS),
- c) budynki o zerowym zużyciu energii netto,
- d) projekty dotyczące ogniwa paliwowego,
- e) normy emisji,
- f) rozliczanie i sprawozdawczość w zakresie emisji,
- g) niskoemisyjny transport wodny.

### **7. MONITOROWANIE I PRZEGLĄD**

- a) Sekretariat corocznie przedstawia sprawozdanie z wdrażania niniejszego uzgodnienia sektorowego. Sprawozdanie to będzie dokumentować wyniki wszelkich procedur dyskusji na mocy art. 45 Porozumienia. Będzie ono zawierało streszczenie podawane do wiadomości publicznej.
- b) Uczestnicy regularnie dokonują przeglądu zakresu i innych postanowień niniejszego uzgodnienia sektorowego. Dla większej pewności, przegląd zostanie przeprowadzony do końca 2028 r. lub po przeprowadzeniu 50 transakcji CCSU, w zależności od tego, co nastąpi wcześniej. Przegląd ten będzie oparty na

doświadczeniach zdobytych w ramach procesu powiadamiania, a także na ocenie warunków rynkowych dla technologii związanych z klimatem.

## DODATEK I: KRYTERIA KWALIFIKOWALNOŚCI DLA PROJEKTÓW DOTYCZĄCYCH ŁAGODZENIA ZMIANY KLIMATU

Klasa i rodzaj projektu	Definicja	Uzasadnienie	Normy	Warunki szczegółowe
<p><b>KLASA PROJEKTÓW A</b> Zrównoważona środowiskowo produkcja energii elektrycznej</p> <p><i>[Obejmuje dokładną treść obecnego art. 1 i dodatku I, a także produkcję energii elektrycznej z wodoru.]</i></p>				
<p><b>RODZAJ 1:</b> Projekty dotyczące energii odnawialnej i efektywności energetycznej w ramach projektów dotyczących energii odnawialnej</p>	<p><i>Zakres obecnego art. 1 i dodatku I. Nie przewidujemy, że może to być zwykłe skopiowanie dodatku I do pola „Definicja”, ponieważ faktyczna definicja kwalifikujących się projektów znajduje się w art. 1, ale co do istoty proponujemy odzwierciedlenie w tym miejscu zakresu obecnego art. 1 i dodatku I, bez zmian merytorycznych (tj. brak normy, nie dotyczy) oraz dokonanie niezbędnych dostosowań formalnych.</i></p>			
<p><b>RODZAJ 2:</b> Produkcja energii elektrycznej z paliw gazowych i ciekłych pochodzących ze źródeł odnawialnych, w tym czystego wodoru</p>	<p>Budowa i eksploatacja instalacji do produkcji energii elektrycznej z wykorzystaniem paliw gazowych i ciekłych pochodzących ze źródeł odnawialnych, w tym czystego wodoru.</p>	<p>Niskoemisyjna produkcja energii elektrycznej.</p>	<p>Poziom emisji gazów cieplarnianych w cyklu życia w wyniku wytwarzania energii elektrycznej wynosi poniżej 100 g ekwiwalentu dwutlenku węgla/kWh. Poziom emisji gazów cieplarnianych w cyklu życia powinien być obliczany na podstawie danych specyficznych dla danego projektu, z zastosowaniem normy ISO 14067:2018 lub ISO 14064-1:2018, i weryfikowany przez osobę trzecią.</p> <p>Podczas budowy instaluje się urządzenia pomiarowe do monitorowania emisji fizycznych, takich jak wycieki metanu, lub wprowadza się program wykrywania nieszczelności i naprawy; lub podczas eksploatacji zgłasza się fizyczne pomiary emisji metanu oraz eliminuje wycieki.</p>	<p>25 lat. <i>[Do omówienia]</i></p>
<p><b>KLASA PROJEKTÓW B: Projekty remediacji w elektrowniach zasilanych paliwami kopalnymi, zastępowanie paliw kopalnych</b></p> <p><i>[Dokładna treść dodatku II, klasa projektów A, rodzaj 1 i klasa projektów B. Należy zauważyć, że zmiana numeracji klasy projektów A, rodzaj 1 powinna znaleźć odzwierciedlenie w art. 6 lit. c) Porozumienia.]</i></p>				
<p><i>Skopiuj i wklej aktualną zawartość dodatku II, klasa projektów A, rodzaj 1 i klasa projektu B.</i></p> <p><i>Objaśnienia: Proponujemy podzielić klasę projektów A na dwie, wprowadzić wyraźne rozróżnienie między projektami CCUS jako takimi (które mogą mieć wiele zastosowań nie tylko w sektorze energetycznym, ale również w przemyśle wytwórczym i które przeniesiono do nowej klasy projektów D) a projektami koncentrującymi się na wytwarzaniu energii elektrycznej z paliw kopalnych (co proponuje się połączyć w tę nową klasę projektów B). UE zasygnalizowała wcześniej potrzebę aktualizacji obecnych norm w tej sekcji, ale na razie możemy się zgodzić na zajęcie się tą kwestią na późniejszym etapie dyskusji.</i></p>				

<b>KLASA PROJEKTÓW C: Efektywność energetyczna</b>				
<i>[Dokładna treść dodatku II, klasa projektów C.]</i>				
<i>Skopiuj i wklej aktualną zawartość dodatku II, klasa projektów C.</i>				
<b>KLASA PROJEKTÓW D Wychwytywanie, utylizacja i składowanie CO<sub>2</sub></b>				
<i>[Zakres aktualnego dodatku II, klasa projektów A, rodzaj 2. Proponujemy zaktualizowane normy, aby odzwierciedlić fakt, że CCUS jest kluczową technologią redukcji emisji gazów cieplarnianych w wielu zastosowaniach przemysłowych, a normy nie powinny skupiać się na wskaźniku wychwytywania, lecz na efektywności wychwytywania, co oznacza, że projekty CCUS powinny kwalifikować się do systemu zachęt, nawet jeśli wskaźnik wychwytywania jest niski. Uzasadnieniem proponowanych nowych norm jest to, że wyciek CO<sub>2</sub> może podważyć wartość CCUS jako opcji przyczyniającej się do łagodzenia zmiany klimatu. W związku z tym należy zachęcać do monitorowania za pomocą przepisów strategicznych.]</i>				
<b>RODZAJ 1: Projekty CCUS (Carbon Capture Utilisation and Storage) jako takie</b>	Budowa i eksploatacja obiektów zapewniających wychwytywanie lub składowanie dwutlenku węgla, w tym działań bezpośrednio związanych z transportem i infrastrukturą niezbędną do eksploatacji, takich jak pojazdy i statki.	<i>Skopiuj i wklej aktualną zawartość dodatku II, klasa projektów A, rodzaj 2.</i>	CO <sub>2</sub> transportowany z instalacji, w której jest wychwytywany, do punktu zatłaczania nie prowadzi do wycieków CO <sub>2</sub> przekraczających 0,5 % masy transportowanego CO <sub>2</sub> .  W przypadku transportu lub składowania CO <sub>2</sub> istnieją odpowiednie systemy wykrywania wycieków i plan monitorowania, wraz z regularnymi sprawozdaniami weryfikowanymi przez organy krajowe lub niezależną stronę trzecią.  Geologiczne składowanie CO <sub>2</sub> jest zgodne z normą ISO 27914:2017.	<i>Skopiuj i wklej aktualną zawartość dodatku II, klasa projektów A, rodzaj 2.</i>
<b>KLASA PROJEKTÓW E: Magazynowanie energii elektrycznej</b>				
<b>RODZAJ 1: Instalacje magazynowania energii elektrycznej</b>	Budowa i eksploatacja instalacji do magazynowania energii elektrycznej, które oddają ją w postaci energii elektrycznej. Obejmuje to elektrownie szczytowo-pompowe.	Magazynowanie energii elektrycznej umożliwia większy udział energii ze źródeł odnawialnych i lepsze zarządzanie popytem w sieci.	Jeżeli działalność obejmuje magazynowanie energii chemicznej, substancja magazynująca (wodór lub amoniak) jest zgodna z normami CCSU dotyczącymi „czystego” wytwarzania odpowiedniego produktu.	25 lat. <i>[Do omówienia]</i>
<b>RODZAJ 2: Produkcja i recykling baterii</b>	Produkcja baterii wielokrotnego ładowania, jak również zestawów baterii i akumulatorów na potrzeby transportu, stacjonarne i pozasieciowe magazynowanie energii oraz inne zastosowania przemysłowe. Obejmuje to produkcję odpowiednich komponentów (materiałów czynnych baterii, ogniw baterii, osłon i komponentów elektronicznych). Recykling zużytych baterii.	Baterie są ważnym czynnikiem umożliwiającym magazynowanie energii elektrycznej oraz transport niskoemisyjny.	Brak normy. Nie dotyczy.	25 lat. <i>[Do omówienia]</i>
<b>KLASA PROJEKTÓW F: Przesył i dystrybucja niskoemisyjnej energii elektrycznej,</b>				

<b>RODZAJ 1:</b>  <b>Przesył i dystrybucja niskoemisyjnej energii elektrycznej,</b>	Budowa, rozbudowa i eksploatacja obiektów służących do przesyłu niskoemisyjnej energii elektrycznej. Obejmuje to bezpośrednie podłączenie do źródeł niskoemisyjnych i całych sieci, w których średni współczynnik emisyjności systemu spełnia normy w okresie kolejnych pięciu lat.	Sprzyja to większemu rozpowszechnieniu niskoemisyjnych źródeł energii.	Niskoemisyjne źródła energii elektrycznej to źródła odnawialne lub źródła, w przypadku których emisje gazów cieplarnianych z wytworzonej energii elektrycznej są niższe od wartości progowej wynoszącej 100 g CO <sub>2</sub> e/kWh mierzonej w całym cyklu życia.  <i>[Jak wspomniano wcześniej oraz w naszym dokumencie dotyczącym TEP, jesteśmy gotowi do omówienia dodatkowych kryteriów kwalifikowalności.]</i>	25 lat. <i>[Do omówienia]</i>
<b>KLASA PROJEKTÓW G: Produkcja czystego wodoru, przesył, dystrybucja i magazynowanie wodoru</b>				
<b>RODZAJ 1:</b>  <b>Produkcja czystego wodoru</b>	Budowa i eksploatacja instalacji do produkcji wodoru w sposób zrównoważony środowiskowo lub urządzeń do wytwarzania wodoru.	Zrównoważona produkcja i wykorzystanie wodoru jest szansą na ograniczenie emisji gazów cieplarnianych w wielu sektorach, zwłaszcza w sektorze energii, produkcji i transportu.	Produkcja spełnia wymogi w zakresie emisji gazów cieplarnianych w całym cyklu życia poniżej 3 kg ekwiwalentu CO <sub>2</sub> e na kg wyprodukowanego H <sub>2</sub> .  <i>[Normy należy regularnie poddawać przeglądom. Można to zaznaczyć jako część ogólnej klauzuli przeglądowej.]</i>	25 lat. <i>[Do omówienia]</i>
<b>RODZAJ 2:</b>  <b>Sieci transportowe wodoru</b>	Budowa i eksploatacja sieci przeznaczonych do transportu wodoru lub innych niskoemisyjnych gazów (tj. ze źródeł odnawialnych lub odpowiadających normom produkcji czystego wodoru).  Przestawienie sieci gazu ziemnego na 100 % wodór oraz modernizacja sieci gazu ziemnego umożliwiającą włączenie do sieci wodoru i innych niskoemisyjnych gazów (co oznacza m.in. zwiększenie udziału wodoru i innych niskoemisyjnych gazów w systemie).	Zrównoważona produkcja i wykorzystanie wodoru jest szansą na ograniczenie emisji gazów cieplarnianych w wielu sektorach, zwłaszcza w sektorze energii, produkcji i transportu.	Działalność ta obejmuje wykrywanie nieszczelności i naprawę istniejących gazociągów i innych elementów sieci w celu ograniczenia wycieków metanu.	25 lat. <i>[Do omówienia]</i>
<b>RODZAJ 3:</b>  <b>Magazynowanie wodoru</b>	Budowa instalacji do magazynowania wodoru, przekształcenie istniejących podziemnych magazynów gazu w obiekty magazynowe przeznaczone do przechowywania wodoru oraz eksploatacja instalacji do magazynowania wodoru.	Zrównoważona produkcja i wykorzystanie wodoru jest szansą na ograniczenie emisji gazów cieplarnianych w wielu sektorach, zwłaszcza w sektorze energii, produkcji i transportu.	W przypadku projektów związanych z eksploatacją instalacji wódor przechowywany w danym obiekcie powinien spełniać normy produkcji czystego wodoru określone w niniejszym dodatku.	25 lat. <i>[Do omówienia]</i>
<b>KLASA PROJEKTÓW H: Produkcja niskoemisyjna</b>				
<b>RODZAJ 1:</b> <b>Produkcja</b>	Niskoemisyjna produkcja bezwodnego amoniaku.	Promowanie produkcji czystego	Amoniak jest wytwarzany z czystego wodoru produkowanego zgodnie	25 lat. <i>[Do omówienia]</i>

czystego amoniaku		amoniaku i jego zastosowań, które mogą przyczynić się do ograniczenia emisji gazów cieplarnianych w kilku obszarach.	z normami określonymi w niniejszym dodatku lub jest odzyskiwany ze ścieków.	
<b>RODZAJ 2: Niskoemisyjna produkcja w sektorach, w których redukcja emisji jest problematyczna (w tym w sektorze cementu, żelaza i stali, aluminium)</b>	Produkcja niskoemisyjna, w tym kompletne zakłady produkcyjne i ich części, dostawy sprzętu oraz bezpośrednio związana z nimi infrastruktura i usługi.	Zachęcanie producentów do przejścia na zrównoważone praktyki w sektorach, w których redukcja emisji jest problematyczna.	<p>UE proponuje, by następujące działania mogły kwalifikować się na podstawie wartości referencyjnej dla największych instalacji produkcyjnych o mniejszej emisji<sup>1</sup>:</p> <p><u>Dla cementu:</u></p> <p>a) szary klinkier cementowy, w przypadku którego indywidualny poziom emisji gazów cieplarnianych jest niższy niż 0,722 t ekwiwalentu dwutlenku węgla na tonę szarego klinkieru cementowego;</p> <p>b) cement uzyskiwany z szarego klinkieru lub alternatywne spoiwo hydrauliczne, w przypadku którego indywidualny poziom emisji gazów cieplarnianych z produkcji klinkieru i cementu lub alternatywnego spoiwa jest niższy niż 0,469 t ekwiwalentu dwutlenku węgla na tonę produkowanego cementu lub alternatywnego spoiwa.</p> <p><u>Dla żelaza i stali:</u></p> <p>a) żelazo i stal, w przypadku których emisje gazów cieplarnianych, pomniejszone o ilość emisji przypisanych do wytwarzania gazu odlotowego, nie przekraczają następujących wartości stosowanych na poszczególnych etapach procesu produkcyjnego:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>ciekły metal = 1,331 t ekwiwalentu dwutlenku węgla/t produktu;</li> <li>ruda spiekana = 0,163 t ekwiwalentu dwutlenku węgla/t produktu;</li> <li>koks (z wyłączeniem koksu z węgla brunatnego) = 0,144 t ekwiwalentu dwutlenku węgla/t produktu;</li> <li>żeliwo = 0,299] t ekwiwalentu dwutlenku węgla/t produktu;</li> <li>stal wysokostopowa z pieca łukowego = 0,266 t ekwiwalentu dwutlenku węgla/t produktu;</li> <li>stal węglowa z pieca łukowego = 0,209 t ekwiwalentu dwutlenku węgla/t produktu.</li> </ol> <p>b) stal w piecach łukowych elektrycznych wytwarzających stal węglową z pieca</p>	25 lat. [Do omówienia]

<sup>1</sup> Wartości referencyjne opierają się na wskaźniku referencyjnym unijnego system handlu uprawnieniami do emisji, w którym wartości referencyjne emisji gazów cieplarnianych w odniesieniu do wytwarzania danego produktu wynikają ze średniej intensywności emisji gazów cieplarnianych dla 10 % najbardziej wydajnych instalacji w całej UE.

			<p>łukowego lub stal wysokostopową z pieca łukowego, w przypadku gdy udział złomu stalowego w stosunku do wielkości produkcji nie jest niższy niż 70 % w odniesieniu do produkcji stali wysokostopowej i 90 % w odniesieniu do produkcji stali węglowej.</p> <p><u>Dla aluminium:</u></p> <p>a) aluminium pierwotne, w przypadku gdy działalność gospodarcza spełnia następujące kryteria:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>emisje gazów cieplarnianych nie przekraczają 1,484 t ekwiwalentu dwutlenku węgla na tonę wyprodukowanego aluminium.</li> <li>Średnia intensywność emisji dwutlenku węgla w przypadku pośrednich emisji gazów cieplarnianych nie przekracza 100 g CO<sub>2</sub>e/kWh. Zużycie energii elektrycznej w procesie produkcyjnym nie przekracza 15,5 MWh/t Al.</li> </ol> <p>b) aluminium wtórne.</p> <p><i>[Normy należy regularnie poddawać przeglądowi. Można to zaznaczyć jako część ogólnej klauzuli przeglądowej.]</i></p>	
<b>KLASA PROJEKTÓW I: Transport bezemisyjny i niskoemisyjny</b>				
<b>RODZAJ 1:</b>  <b>Transport bezemisyjny, w tym infrastruktura wspomagająca</b>	Flota o zerowej emisji bezpośredniej, w tym pojazdy transportu drogowego, kolejowego i wodnego oraz powiązana infrastruktura <sup>2</sup> niezbędna do eksploatacji takich pojazdów.	Przejsięcie na flotę o zerowej i niskiej emisji w spalinach ma kluczowe znaczenie dla łagodzenia zmiany klimatu.	Bezpośrednie emisje CO <sub>2</sub> w spalinach z mienia ruchomego wynoszą zero.  Jedynie w przypadku transportu towarów: pojazdy, pociągi, wagony lub statki nie są przeznaczone do transportu paliw kopalnych, a infrastruktura nie jest przeznaczona do transportu lub magazynowania paliw kopalnych.	25 lat. <i>[Do omówienia]</i>
<b>RODZAJ 2:</b>  <b>niskoemisyjny transport wodny.</b>	Niskoemisyjne statki wykorzystywane w transporcie wodnym.	Przejsięcie na flotę o zerowej i niskiej emisji w spalinach ma kluczowe znaczenie dla łagodzenia zmiany klimatu.	<u>Dla śródlądowego pasażerskiego transportu wodnego:</u> Statki hybrydowe i dwupaliwowe pozyskują co najmniej 50 % energii wykorzystywanej do normalnej eksploatacji z paliwa o zerowych emisjach bezpośrednich CO <sub>2</sub> (w spalinach) lub z napędu typu plug-in.	25 lat. <i>[Do omówienia]</i>

<sup>2</sup>

Obejmuje ona: Dla transportu drogowego: Budowę, modernizację, konserwację i eksploatację instalacji do ładowania energią elektryczną i tankowania wodoru. Dla transportu kolejowego: Aktywa infrastruktury kolejowej określone w Porozumieniu dotyczącym sektora kolejowego (RSU), jak również zelektryfikowaną infrastrukturę przytorową i powiązane podsystemy, elektryfikację istniejącej infrastruktury i instalacje przeznaczone do przejścia z innych rodzajów transportu na transport kolejowy o zerowej emisji bezpośredniej. Dla transportu wodnego: Instalacje ładowania energią elektryczną i tankowania wodoru; infrastrukturę służącą do dostarczania energii elektrycznej pobieranej z lądu na zacumowane statki, do prowadzenia działalności własnej portu przy zerowej emisji bezpośredniej oraz instalacje przeznaczone do przejścia z innych rodzajów transportu na statki o zerowej emisji bezpośredniej.

			<p><u>Dla śródlądowego transportu towarowego:</u> Statki mają bezpośrednią emisję (w spalinach) CO<sub>2</sub> na tonokilometr, obliczoną (lub oszacowaną w przypadku nowych statków) z wykorzystaniem wskaźnika operacyjnego efektywności energetycznej (EEOI) opracowanego przez Międzynarodową Organizację Morską (IMO), na poziomie o 50 % niższym niż średnia wartość referencyjna dla emisji CO<sub>2</sub> dla pojazdów ciężkich w oparciu o międzynarodową lub inną uznaną normę.</p> <p><u>Dla morskiego i przybrzeżnego transportu wodnego towarów i osób, a także statków do operacji portowych, działań pomocniczych i operacji specjalistycznych:</u> Statki hybrydowe i dwupaliwowe pozyskujące co najmniej 25 % energii wykorzystywanej do normalnej eksploatacji na morzu i w portach z paliwa o zerowych emisjach bezpośrednich CO<sub>2</sub> (w spalinach) lub z napędu typu plug-in. Alternatywnie, statki osiągające wartość wskaźnika konstrukcyjnego efektywności energetycznej (EEDI) Międzynarodowej Organizacji Morskiej (IMO) na poziomie 10 % poniżej wymagań EEDI obowiązujących, jeżeli statki te są w stanie funkcjonować z wykorzystaniem paliwa o zerowych emisjach bezpośrednich CO<sub>2</sub> (w spalinach) lub paliw ze źródeł odnawialnych.</p> <p><u>Umożliwienie przesunięcia międzygałęziowego z transportu drogowego na wodny:</u> Jeżeli statki są wykorzystywane wyłącznie do świadczenia usług żeglugi przybrzeżnej i usług żeglugi morskiej bliskiego zasięgu, mających na celu umożliwienie przesunięcia międzygałęziowego przewozów towarowych obecnie realizowanych drogą lądową na transport morski, wystarczy, aby statki te miały poziom emisji bezpośrednich CO<sub>2</sub> (w spalinach), obliczony przy zastosowaniu wskaźnika konstrukcyjnego efektywności energetycznej (EEDI) Międzynarodowej Organizacji Morskiej (IMO), o 50 % niższy niż średnia wartość referencyjna emisji CO<sub>2</sub> określona dla pojazdów ciężkich w oparciu o międzynarodową lub inną uznaną normę.</p> <p><i>[Proponujemy dokonanie przeglądu tego rodzaju projektów w 2025 r. Można to zaznaczyć jako część ogólnej klauzuli przeglądowej.]</i></p>	
<b>RODZAJ 3:</b>	Modernizacja statków w celu	Przejście na flotę o zerowej i niskiej	Następuje spadek zużycia paliwa przez statek o przynajmniej 10 % wyrażonego	25 lat. [Do

<b>Modernizacja transportu wodnego</b>	ograniczenia emisji.	emisji w spalinach ma kluczowe znaczenie dla łagodzenia zmiany klimatu.	w litrach paliwa na tonokilometr, co zostaje co wyraźnie wykazane na podstawie obliczenia porównawczego. Zmodernizowane statki nie są przeznaczone do transportu paliw kopalnych.  <i>[Proponujemy dokonanie przeglądu tego rodzaju projektów w 2025 r. Można to zaznaczyć jako część ogólnej klauzuli przeglądowej.]</i>	<i>omówienia]</i>
<b>RODZAJ 4:</b>  <b>Niskoemisyjna infrastruktura portów lotniczych</b>	Budowa, modernizacja, konserwacja i eksploatacja niskoemisyjnej infrastruktury portów lotniczych, tj. służącej do eksploatacji statków powietrznych o zerowej emisji CO <sub>2</sub> w spalinach, do dostarczania energii elektrycznej z naziemnych źródeł zasilania i klimatyzowanego powietrza do wentylacji do nieruchomości statków powietrznych lub do prowadzenia działalności własnej portu lotniczego przy zerowej emisji bezpośredniej.	Przejsie na flotę o zerowej i niskiej emisji w spalinach ma kluczowe znaczenie dla łagodzenia zmiany klimatu.	Brak normy. Nie dotyczy.	25 lat. <i>[Do omówienia]</i>