



Eiropas Savienības
Padome

Briselē, 2022. gada 16. septembrī
(OR. en)

Starpiestāžu lieta:
2022/0276(NLE)

12512/22
ADD 1

CCG 38

PRIEKŠLIKUMS

Sūtītājs:	Eiropas Komisijas ģenerālsekretāre, parakstījusi direktore <i>Martine DEPREZ</i>
Saņemšanas datums:	2022. gada 15. septembris
Saņēmējs:	Padomes Ģenerālsekretariāts
K-jas dok. Nr.:	COM(2022) 455 final Annex
Temats:	PIELIKUMS dokumentam - Priekšlikums - Padomes Lēmums, ar kuru nosaka nostāju, kas Savienības vārdā jāieņem attiecībā uz Vienošanās par oficiāli atbalstītiem eksporta kredītiem dalībnieku lēmumu paplašināt Nozares vienošanās par eksporta kredītiem atjaunojamo energoresursu, klimata pārmaiņu mazināšanas un pielāgošanās un ūdenssaimniecības projektiem piemērošanas jomu

Pielikumā ir pievienots dokuments COM(2022) 455 *final Annex*.

Pielikumā: COM(2022) 455 *final Annex*



Briselē, 15.9.2022.
COM(2022) 455 final

ANNEX

PIELIKUMS

dokumentam

Priekšlikums Padomes Lēmums,

ar kuru nosaka nostāju, kas Savienības vārdā jāieņem attiecībā uz Vienošanās par oficiāli atbalstītiem eksporta kredītiem dalībnieku lēmumu paplašināt Nozares vienošanās par eksporta kredītiem atjaunojamo energoresursu, klimata pārmaiņu mazināšanas un pielāgošanās un ūdenssaimniecības projektiem piemērošanas jomu

PIELIKUMS
PRIEKŠLIKUMS

Eiropas Savienības nostāja ir atbalstīt šajā pielikumā izklāstītās izmaiņas, kuras ierosināts izdarīt attiecībā uz Nozares vienošanos par eksporta kredītiem atjaunojamo energoresursu, klimata pārmaiņu mazināšanas un pielāgošanās un ūdenssaimniecības projektiem.

Tas nozīmē, ka tiek grozīti esošie noteikumi. Zemāk izklāstītie panti aizstātu pašreizējos Vienošanās noteikumus, tādējādi pilnībā tiktu svītrots tagadējais 2. un 4. pants, tiktu svītrots I un II papildinājums, kas tiktu aizstāti ar zemāk iekļauto pārstrādāto I papildinājumu.

**IV PIELIKUMS. NOZARES VIENOŠANĀS PAR EKSPORTA KREDĪTIEM
ATJAUNOJAMO ENERGORESURSU, KLIMATA PĀRMAIŅU MAZINĀŠANAS UN
PIELĀGOŠANĀS UN ŪDENSSAIMNIECĪBAS PROJEKTIEM**

Šī nozares vienošanās nolūks ir nodrošināt piemērotus finanšu noteikumus tādiem projektiem izvēlētās nozarēs, kuri arī starptautisku iniciatīvu ietvaros ievērojami veicina klimata pārmaiņu mazināšanu, ieskaitot projektus, kas saistīti ar atjaunojamiem energoresursiem, siltumnīcefekta gāzu (SEG) emisijas samazināšanu un lielu energoefektivitāti, pielāgošanos klimata pārmaiņām, kā arī ūdenssaimniecību. Šīs nozares vienošanās dalībnieki vienojas, ka Vienošanos papildinošās nozares vienošanās finanšu noteikumus īsteno saskaņībā ar Vienošanās nolūku.

I. NODAĻA. NOZARES VIENOŠANĀS PIEMĒROŠANAS JOMA

- 1. PIEMĒROŠANAS JOMA ATTIECĪBĀ UZ I PAPILDINĀJUMĀ
MINĒTAJĀM ATBILSTĪGAJĀM KLIMATA PĀRMAIŅU MAZINĀŠANAS
NOZARĒM**
- a. Nozares vienošanās izklāsta finanšu noteikumus, ko piemēro oficiāli atbalstītiem eksporta kredītiem, kuri saistīti ar līgumiem, kas noslēgti šīs nozares vienošanās I papildinājumā uzskaitītā nozarē.
- b. Šie līgumi attiecas uz veselu projektu vai to daļu eksportu, iekļaujot visas detaļas, aprīkojumu, materiālus un pakalpojumus, tostarp darbinieku apmācību, kas tieši vajadzīgi būvniecībai un ekspluatācijas uzsākšanai identificējama projekta ietvaros, ja
 1. projekts rada nelielas vai nulles oglekļa emisijas (vai līdzvērtīgi CO₂) un/vai tam ir augsta energoefektivitāte,
 2. projekts ir izstrādāts tā, ka tas atbilst vismaz I papildinājumā noteiktajiem darbības standartiem, un
 3. izstrādātos noteikumus paplašina tikai tādēļ, lai novērstu īpašas šā projekta finansiālas grūtības, un tie balstās uz katra projekta individuālajām finanšu vajadzībām un konkrētajiem tirgus apstākļiem.
- c. Attiecībā uz 1. klases projektu līgumiem atbilstīgajās nozarēs, kas uzskaitītas I papildinājumā, šīs nozares vienošanās dokuments izklāsta finanšu noteikumus, kas piemērojami oficiāli atbalstītiem eksporta kredītiem, kuri saistīti ar līgumiem atbilstīgajās nozarēs, kuras uzskaitītas šīs nozares vienošanās I papildinājumā pie 1. klases projektiem, lai veiktu šādas darbības:

1. veselu atjaunojamās enerģijas staciju vai to daļu eksportu, iekļaujot visas detaļas, aprīkojumu, materiālus un pakalpojumus (kā arī darbinieku apmācību), kas tieši vajadzīgi šo iekārtu būvniecībai un ekspluatācijas uzsākšanai;
 2. esošu atjaunojamās enerģijas staciju modernizāciju, ja iekārtas saimnieciskās izmantošanas laiks, iespējams, tiks pagarināts vismaz par tik ilgu periodu, cik ilgs būs piešķirtais atmaksas periods. Ja kāds no šiem kritērijiem nav izpildīts, piemērojami Vienošanās nosacījumi.
- d. Šī nozares vienošanās neattiecas uz lietām, kas atrodas ārpus elektrostaciju teritorijas un par ko parasti ir atbildīgs pircējs, sevišķi uz ūdens piegādi, kas nav tieši saistīta ar elektrostacijām, uz izmaksām saistībā ar zemes apbūvi, ceļiem, būvniecības ciematiņiem, elektrolīnijām un kontrolcentru, kā arī izmaksām, kuras pircēja valstī rodas sakarā ar oficiālām apstiprināšanas procedūrām (piemēram, teritoriālām atļaujām, būvniecības atļaujām), izņemot:
1. gadījumos kad kontrolcentra pircējs ir arī elektrostācijas pircējs un līgums ir noslēgts par sākotnējo šīs elektrostācijas kontrolcentru, noteikumi attiecībā uz sākotnējo kontrolcentru nepārsniedz to, kas paredzēts noteikumos attiecībā uz atjaunojamās enerģijas staciju, un
 2. noteikumi attiecībā uz tām apakšstacijām, transformatoriem un pārvades līnijām ar minimālo sprieguma robežlīmeni 60 kV, kas atrodas ārpus atjaunojamās enerģijas stacijas teritorijas, nav labvēlīgāki kā noteikumi attiecībā uz atjaunojamās enerģijas staciju.

[...]

II. NODAĻA. EKSPORTA KREDĪTU NOTEIKUMI

4. MAKSIMĀLIE ATMAKSAS TERMIŅI

Oficiāli atbalstītiem eksporta kredītiem, kuri saistīti ar I papildinājumā uzskaitītajām nozarēm, maksimālais atmaksas termiņš ir **25** gadi.

[...]

III. NODAĻA. PROCEDŪRAS

5. IEPRIEKŠĒJA PAZIŅOŠANA

- a. Dalībnieks, kas plāno sniegt atbalstu saskaņā ar šīs nozares vienošanās noteikumiem, to iepriekš paziņo vismaz desmit kalendārās dienas pirms saistību uzņemšanās saskaņā ar Vienošanās 45. pantu.
- b. Šāds paziņojums ietver detalizētu projekta aprakstu, parādot, kā projekts atbilst šīs nozares vienošanās 1. vai 2. pantā izklāstītajiem atbalsta kritērijiem.
- c. Projektiem, kurus atbalsta saskaņā ar šīs nozares vienošanās II papildinājumu, šādā paziņojumā ietver informāciju par piemērotajiem tehniskajiem vai veiktspējas standartiem, kā arī paredzamajiem emisijas samazinājumiem.
- d. Projektiem, kurus atbalsta saskaņā ar šīs nozares vienošanās II papildinājumu, šādā paziņojumā ietver neatkarīgas trešās personas veiktas pārskatīšanas rezultātus.

IV. NODAĻA. UZRAUDZĪBA UN PĀRSKATĪŠANA

6. TURPMĀKAIS DARBS

Dalībnieki vienojas pārbaudīt šādus jautājumus.

- a. Terminam pielāgotas riska prēmijas
- b. Nosacījumi mazemisiju / augstas energoefektivitātes fosilā kurināmā elektrostacijām, kuri ietver jēdziena “gatavība oglekļa uztveršanai un glabāšanai” definīciju
- c. Gandrīz nulles enerģijas ēkas
- d. Degvielas elementa projekti
- e. Emisiju standarti
- f. Emisiju uzskaitē un pārskatu sagatavošana
- g. Mazemisiju ūdenstransports

7. UZRAUDZĪBA UN PĀRSKATĪŠANA

- a. Sekretariāts ik gadu ziņo par šīs nozares vienošanās īstenošanu. Ziņojumā tiks dokumentēti saskaņā ar Vienošanās 45. pantu veiktas apspriešanas procedūras rezultāti. Tas ietvers publiskojamu kopsavilkumu.
- b. Dalībnieki regulāri pārskata šīs nozares vienošanās piemērošanas jomu un citus noteikumus. Lielākai noteiktībai, pārskatīšana tiek veikta līdz 2028. gada beigām vai pēc tam, kad ir notikuši 50 CCSU darījumi, atkarībā no tā, kas notiek agrāk. Pārskatīšana balstīsies uz paziņošanas procesā uzkrāto pieredzi, kā arī ar klimatu saistītu tehnoloģiju tirgus apstākļu novērtējumu.

I. PAPILDINĀJUMS. KLIMATA PĀRMAIŅU MAZINĀŠANAS PROJEKTIEM IZVIRZĪTIE ATBILSTĪBAS KRITĒRIJI

Projektu klase un tips	Definīcija	Pamatojums	Standarti	Specifiskie noteikumi
PROJEKTU KLASE A. Vidiski ilgtspējīga elektroenerģijas ražošana <i>[Ietver precīzu tagadējā 1. panta un I papildinājuma saturu, kā arī elektroenerģijas ražošanu no ūdeņraža.]</i>				
1. TIPS. Atjaunojamo energoresursu projekti un energoefektivitāte atjaunojamo energoresursu projektos	<i>Pašreizējā 1. panta un I papildinājuma piemērošanas joma. Mēs neparedzam, ka ailē “Definīcija” varētu tikt vienkārši pārņemts I papildinājums, jo atbilstīgo projektu faktiskā definīcija ir ietverta 1. pantā, bet pēc būtības ierosinām šeit atspoguļot pašreizējā 1. panta un I papildinājuma darbības jomu, nemainot būtību (t. i., bez standarta, neattiecas) un vajadzīgos formālos teksta pielāgojumus</i>			
2. TIPS. Elektroenerģijas ražošana, izmantojot atjaunojamas izcelsmes gāzveida kurināmo un šķidro kurināmo, ieskaitot tīro ūdeņradi	Tādu elektrostaciju būvniecība un ekspluatācija, kas ražo elektroenerģiju, izmantojot atjaunojamas izcelsmes gāzveida kurināmo un šķidro kurināmo, ieskaitot tīro ūdeņradi	Elektroenerģijas ražošana, kas rada mazas SEG emisijas	Elektroenerģijas ražošanas aprites cikla SEG emisijas nepārsniedz 100 gCO ₂ e/kWh. Aprites cikla SEG emisijas jāaprēķina, pamatojoties uz konkrētā projekta datiem atbilstoši standartam ISO 14067:2018 vai ISO 14064-1:2018, un jāpārbauda trešai personai Būvniecības laikā tiek vai nu uzstādītas mēriekārtas, ar kurām monitorē fiziskās emisijas, piem., metāna noplūdes, vai arī ir ieviesta noplūžu atklāšanas un novēršanas programma; vai arī ekspluatācijas laikā tiek ziņoti metāna emisijas fiziskie mērījumi un noplūdes tiek novērstas	25 gadi <i>[Tiks apspriests]</i>

<p>PROJEKTU KLASE B. Sanācijas projekti fosilā kurināmā elektrostacijās, fosilā kurināmā aizstāšana</p> <p><i>[Precīzs II papildinājuma projektu klases A 1. tipa un projektu klases B saturs. Mēs norādām, ka Vienošanās 6. panta c) punktā jāatspoguļo projektu klases A 1. tipa pārnumurēšana.]</i></p>				
<p><i>Pārņemt II papildinājuma projektu klases A 1. tipa un projektu klases B pašreizējo saturu</i></p> <p><i>Paskaidrojumi: Ierosinām sadalīt projektu klasi A divās daļās, lai skaidri nošķirtu CCUS projektus pašus par sevi (kuriem tiklab enerģētikas nozarē, kā ražošanā var būt daudz pieteikumu un kurus esam pārcēlušī uz jauno projektu klasi D) un projektus, kas vērsti uz elektroenerģijas ražošanu no fosilajiem kurināmajiem (iesakām tos visus apvienot šajā jaunajā projektu klasē B). Eiropas Savienība iepriekš ir vērsusi uzmanību uz to, ka šajā sadaļā ir jāatjaunina pašreizējie standarti, bet pagaidām mēs varam vienoties, ka šis jautājums tiks risināts vēlākā diskusiju posmā</i></p>				
<p>PROJEKTU KLASE C. Energoefektivitāte</p> <p><i>[Precīzs II papildinājuma projektu klases C saturs.]</i></p>				
<p><i>Pārņemt II papildinājuma projektu klases C pašreizējo saturu.</i></p>				
<p>PROJEKTU KLASE D. CO₂ uztveršana, izmantošana un uzglabāšana</p> <p><i>[Pašreizējā II papildinājuma projektu klases A 2. tipa projektu piemērošanas joma. Šeit mēs ierosinām atjauninātus standartus, lai ņemtu vērā to, ka daudzos rūpnieciskos lietojumos CCUS ir galvenā tehnoloģija SEG emisiju samazināšanai, un standartiem vajadzētu būt vērstiem nevis uz uztveršanas rādītāju, bet gan uz uztveršanas efektivitāti, kas nozīmē, ka par atbilstīgiem atbalsta saņemšanai būtu jāatzīst CCUS projekti arī ar zemu uztveršanas rādītāju. Ierosināto jauno standartu pamatojums ir tāds, ka CO₂ noplūde var apdraudēt vērību, kāda piemīt CCUS kā iespējai mazināt klimata pārmaiņas. Tādēļ ar politikas noteikumiem jānodrošina uzraudzības veikšana.]</i></p>				
<p>1. TIPS. Paši CCUS (oglekļa uztveršana, izmantošana un uzglabāšana) projekti</p>	<p>Tādu objektu būvniecība un ekspluatācija, kuri nodrošina oglekļa uztveršanu, izmantošanu un/vai uzglabāšanu, ieskaitot ekspluatācijai būtiskas un ar transportēšanu un infrastruktūru, piemēram, ar transportlīdzekļiem un kuģiem, tieši saistītas darbības</p>	<p><i>Pārņemt II papildinājuma projektu klases A 2. tipa pašreizējo saturu</i></p>	<p>Transportēšanā no uztveršanas ietaises uz iesūkņēšanas punktu radušās CO₂ noplūdes nepārsniedz 0,5 % no transportētā CO₂ masas</p> <p>CO₂ transportēšanas un/vai uzglabāšanas gadījumā uzstāda atbilstošas noplūžu atklāšanas sistēmas un izveido monitoringa plānu, un sniedz regulārus pārskatus, kurus verificē valsts iestādes vai neatkarīga trešā persona</p> <p>CO₂ ģeoloģiska uzglabāšana atbilst standartam ISO 27914:2017</p>	<p><i>Pārņemt II papildinājuma projektu klases A 2. tipa pašreizējo saturu</i></p>
<p>PROJEKTU KLASE E. Elektroenerģijas uzglabāšana</p>				
<p>1. TIPS. Elektroenerģijas uzkrātuves</p>	<p>Tādu objektu būvniecība un ekspluatācija, kuros uzkrāj elektroenerģiju izlietošanai elektroenerģijas formā. Tas ietver hidroakumulāciju</p>	<p>Elektroenerģijas uzkrāšana nodrošina elektroenerģijas tīklā lielāku atjaunojamo energoresursu izmantošanu un labāku pieprasījuma pārvaldību</p>	<p>Ja darbībā ietilpst enerģijas ķīmiskā uzkrāšana, uzkrājējvide (ūdeņradis vai amonjaks) atbilst attiecīgā produkta tīrai ražošanai noteiktajiem CCSU standartiem</p>	<p>25 gadi <i>[Tiks apspriests]</i></p>
<p>2. TIPS. Bateriju ražošana un</p>	<p>Transportam, stacionārajai un ārpusstikla enerģijas uzkrāšanai un</p>	<p>Baterijas ir svarīgas</p>	<p>Nav standarta. Neattiecas</p>	<p>25 gadi <i>[Tiks apspriests]</i></p>

reciklēšana	citām rūpnieciskām vajadzībām izmantojamu atkārtoti uzlādējamu bateriju, kā arī bateriju pakešu un akumulatoru ražošana. Tas ietver attiecīgo komponentu (aktīvo materiālu, elementu, korpusu un elektronisko komponentu) ražošana. Nolietoto bateriju reciklēšana	elektroenerģijas uzglabāšanai, kā arī mazoglekļu transportam		<i>apspriests]</i>
PROJEKTU KLASE F. Mazoglekļa elektroenerģijas pārvade un sadale				
1. TIPS. Mazoglekļa elektroenerģijas pārvade un sadale	Tādu objektu būvniecība, paplašināšana un ekspluatācija, kas transportē mazoglekļa elektroenerģiju. Tas ietver tiešus savienojumus ar mazoglekļa energoresursiem un veselus tīklus, kuru vidējais sistēmas tīkla emisijas faktors atbilst standartiem slīdošā piecu gadu periodā	Tas atbalsta lielāku mazoglekļa energoresursu izmantošanu	Mazoglekļa elektroenerģijas resursi tiek definēti kā atjaunojami energoresursi vai tādi, kam SEG emisijas, ko rada saražotā elektroenerģija, nepārsniedz sliekšņvērtību, kas ir 100 gCO ₂ e/kWh, mērītu aprites ciklā <i>[Kā minēts iepriekš un mūsu dokumentā par TEP, mēs esam gatavi apspriest papildu atbilstības kritērijus.]</i>	25 gadi <i>[Tiks apspriests]</i>
PROJEKTU KLASE G. Tīrā ūdeņraža ražošana, ūdeņraža pārvade un sadale un ūdeņraža uzglabāšana				
1. TIPS. Tīrā ūdeņraža ražošana	Tādu iekārtu būvniecība un ekspluatācija, kurās ūdeņradi ražo vidiski ilgtspējīgā veidā, un/vai ūdeņraža ražošanas aprīkojuma būvniecība un ekspluatācija	Ūdeņraža ilgtspējīga ražošana un izmantošana paver iespēju samazināt SEG emisiju daudzās nozarēs, īpaši enerģētikā, ražošanā un transportā	Ražošana atbilst aprites cikla SEG emisijām, kas nepārsniedz 3 kgCO ₂ e uz 1 kg saražotā ūdeņraža <i>[Standarti regulāri jāpārskata. To varētu atzīmēt kā daļu no vispārējās pārskatīšanas klauzulas.]</i>	25 gadi <i>[Tiks apspriests]</i>
2. TIPS. Ūdeņraža transportēšanas tīkli	Tādu tīklu būvniecība un ekspluatācija, kas paredzēti ūdeņraža vai citu mazoglekļa (t. i., no atjaunojamiem avotiem iegūtu vai tīrā ūdeņraža ražošanas standartam atbilstošu) gāzu transportēšanai Dabaszāģes tīklu pārprofilēšana uz 100 % ūdeņradi un dabaszāģes tīklu pāraprīkošana, kas ļauj integrēt ūdeņradi un citas mazoglekļa gāzes (t. sk. tas nozīmē, ka sistēmā palielinās ūdeņraža un citu mazoglekļa gāzu maisījums)	Ūdeņraža ilgtspējīga ražošana un izmantošana ir iespēja samazināt SEG emisijas daudzās nozarēs, īpaši enerģētikā, ražošanā un transportā	Darbībā ietilpst noplūžu atklāšana un novēršana esošajos gāzes cauruļvados un citos tīkla elementos ar nolūku samazināt metāna noplūdes	25 gadi <i>[Tiks apspriests]</i>
3. TIPS. Ūdeņraža uzkrāšana	Ūdeņraža krātuvju būvniecība, esošo pazemes gāzes krātuvju pārveidošana par krātuvēm, kas paredzētas ūdeņraža uzglabāšanai, un ūdeņraža krātuvju ekspluatācija	Ūdeņraža ilgtspējīga ražošana un izmantošana ir iespēja samazināt SEG emisiju daudzās nozarēs, īpaši enerģētikā, ražošanā un transportā	Ja runa ir par projektiem, kas saistīti ar krātuvju ekspluatāciju, krātuvē uzglabātajam ūdeņradim jāatbilst šajā papildinājumā noteiktajiem tīrā ūdeņraža ražošanas standartiem	25 gadi <i>[Tiks apspriests]</i>

PROJEKTU KLASE H. Mazemisiju ražošana				
1. TIPS. Tīrā amonjaka ražošana	Bezūdens amonjaka mazemisiju ražošana	Veicināt tīrā amonjaka ražošanu un tā izmantošanu, kas var samazināt SEG emisijas vairākās jomās	Amonjaku ražo no tīrā ūdeņraža, kurš ražots saskaņā ar šajā papildinājumā noteiktajiem standartiem, vai atgūst no notekūdeņiem	25 gadi <i>[Tiks apspriests]</i>
2. TIPS. Mazemisiju ražošana grūti dekarbonizējamās nozarēs (ieskaitot cementa, dzelzs un tērauda, alumīnija ražošanu)	Mazemisiju ražošana, ieskaitot ražošanas staciju kompleksus un to daļas, aprīkojuma piegāde un tieši saistītā infrastruktūra un pakalpojumi	Stimulēt ražotāju grūti dekarbonizējamās nozarēs pāriet uz ilgtspējīgu praksi	<p>Pamatojoties uz atsaucēs vērtību augstākā līmeņa ražošanas iekārtām, kas rada mazāk emisiju, ES ierosina atzīt par atbilstīgām šādas darbības¹:</p> <p><u>cements:</u></p> <p>a) pelēkā cementa klinkers, kur īpatnējās SEG emisijas ir zemākas par 0,722 tCO₂e uz tonnu pelēkā cementa klinkera;</p> <p>b) cements no pelēkā klinkera vai alternatīva hidrauliskā saistviela, kur īpatnējās SEG emisijas no klinkera un cementa vai alternatīvās saistvielas ražošanas ir zemākas par 0,469 tCO₂e uz tonnu saražotā cementa vai alternatīvās saistvielas;</p> <p><u>dzelzs un tērauds:</u></p> <p>a) dzelzs un tērauds, ja SEG emisijas, no kurām atskaitīts to emisiju daudzums, kuras attiecinātas uz atlikumgāzu radīšanu, nepārsniedz šādas vērtības dažādos ražošanas procesa posmos:</p> <ol style="list-style-type: none"> karstais metāls = 1,331 tCO₂e/t produkta; aglomerēta rūda = 0,163 tCO₂e/t produkta; kokss (izņemot lignīta koksu) = 0,144 tCO₂e/t produkta; dzelzs liešana = 0,299 tCO₂e/t produkta; elektriskā loka krāšņu augstleģētais tērauds = 0,266 tCO₂e/t produkta; elektriskā loka krāšņu oglekļa tērauds = 0,209 tCO₂e/t produkta; <p>b) tērauds elektriskā loka krāsnī, kur ražo elektriskā loka krāšņu oglekļa tēraudu vai elektriskā loka krāšņu augstleģēto tēraudu, ja tērauda lūžņu ielaide attiecībā pret produkcijas izlaidi nav mazāka par 70 % augstleģētā tērauda ražošanai un par 90 % oglekļa tērauda ražošanai;</p>	25 gadi <i>[Tiks apspriests]</i>

¹ Atsaucēs vērtības ir balstītas uz ES emisijas kvotu tirdzniecības sistēmas (ETS) etalonrādītāju, kurā konkrēta produkta ražošanā radītu SEG emisiju atsaucēs vērtības ir iegūtas no 10 % efektīvāko iekārtu vidējās SEG emisiju intensitātes visā ES.

			<p><u>alumīnijs:</u></p> <p>a) primārais alumīnijs, ja saimnieciskā darbība atbilst šādiem kritērijiem:</p> <ol style="list-style-type: none"> a. SEG emisijas nepārsniedz 1,484 tCO₂e uz tonnu saražotā alumīnija; b. netiešo SEG emisiju vidējā oglekļa intensitāte nepārsniedz 100 g CO₂e/kWh. c. Ražošanas procesā elektroenerģijas patēriņš nepārsniedz 15,5 MWh/t Al; <p>b) sekundārais alumīnijs</p> <p><i>[Standarti regulāri jāpārskata. To varētu atzīmēt kā daļu no vispārējās pārskatīšanas klauzulas.]</i></p>	
PROJEKTU KLASE I. Bezemisiju un mazemisiju transports				
1. TIPS. Bezemisiju transports un pamatinfrastruktūra	Flotes, ieskaitot sauszemes, dzelzceļa un ūdens transportlīdzekļus, kas nerada nekādas tiešās emisijas, un saistītā infrastruktūra ² , kas ir būtiska šādu transportlīdzekļu ekspluatācijai	Klimata pārmaiņu mazināšanā galvenais ir pāreja uz tādām flotēm, kas nerada nekādas vai rada mazas tiešās izpūtēja CO ₂ emisijas	<p>Kustamā īpašuma tiešās izpūtēja CO₂ emisijas ir nulle</p> <p>Tikai attiecībā uz kravas autopārvadājumiem: transportlīdzekļi, vilcieni, vagoni un kuģi nav paredzēti fosilā kurināmā/degvielu pārvadāšanai, un infrastruktūra nav paredzēta fosilā kurināmā/degvielu transportēšanai vai uzglabāšanai</p>	25 gadi <i>[Tiks apspriests]</i>
2. TIPS. Mazemisiju ūdenstransports	Mazemisiju ūdens kuģi	Klimata pārmaiņu mazināšanā galvenais ir pāreja uz tādām flotēm, kas nerada nekādas vai rada mazas tiešās izpūtēja CO ₂ emisijas	<p><u>Pasažieru pārvadājumiem pa iekšzemes ūdensceļiem:</u> hibrīdkuģi un duālās degvielas kuģi, kuri vismaz 50 % no to normālai ekspluatācijai nepieciešamās enerģijas iegūst vai nu no degvielas, kas nerada nekādas tiešās (izpūtēja) CO₂ emisijas, vai kurus uzlādē no elektrotīkla</p> <p><u>Kravas pārvadājumiem pa iekšzemes ūdensceļiem:</u> kuģu tiešās (izpūtēja) CO₂ emisijas uz tonnkilometru, aprēķinātas (vai, ja runa ir par jauniem kuģiem, aplēstas), izmantojot Starptautiskās Jūrmiecības organizācijas (SJO) izstrādāto ergoefektivitātes darbības rādītāju (<i>EEOI</i>), ir par 50 % mazākas nekā CO₂ emisiju vidējā atsauces vērtība, kas noteikta lielas noslodzes transportlīdzekļiem, pamatojoties uz starptautiski vai jebkādi citādi atzītu standartu</p>	25 gadi <i>[Tiks apspriests]</i>

²

Tas ietver šādas darbības: sauzemes transportlīdzekļiem – elektriskās uzlādes un ūdeņraža uzpildes iekārtu būvniecību, modernizāciju, uzturēšanu un ekspluatāciju; dzelzceļam – sliežu transporta infrastruktūras aktīvus, ko precīzē Dzelzceļa nozares vienošanās (*RSU*), kā arī elektrificētu sliežu ceļu infrastruktūru un saistītās apakšsistēmas, esošās infrastruktūras elektrifikāciju un iekārtas, kas paredzētas pārejai no citiem transporta veidiem uz tādu dzelzceļu, kas nerada nekādas tiešās emisijas; ūdensceļiem – elektrozlādi un ūdeņraža uzpildi, infrastruktūru, kas paredzēta krasta elektroenerģijas nodrošināšanai piestātnē esošiem kuģiem, pašas ostas operāciju veikšanu, kas nerada nekādas tiešās emisijas, un iekārtas pārejai no citiem transporta veidiem uz tādiem kuģiem, kas nerada nekādas tiešās emisijas.

			<p><u>Jūras un piekrastes ūdeņos izmantotajiem kravas un pasažieru kuģiem, kā arī kuģiem, kas paredzēti ostas operācijām, palīgdarbībām un specializētām operācijām:</u> hibrīdkuģi un duālās degvielas kuģi, kuri vismaz 25 % no to normālai ekspluatācijai jūrā vai ostās nepieciešamās enerģijas iegūst vai nu no degvielas, kas nerada nekādas tiešās (izpūtēja) CO₂ emisijas, vai kurus uzlādē no elektrotīkla; vai kuģi, kuru projektētās energoefektivitātes indeksa (<i>EEDI</i>) vērtība ir par 10 % zemāka, nekā paredzēts <i>EEDI</i> prasībās, ja kuģus var darbināt ar degvielu, kas nerada nekādas tiešās (izpūtēja) CO₂ emisijas, vai ar degvielu no atjaunojamiem energoresursiem</p> <p><u>Darīt iespējamu modālo pārvirzi no sauszemes uz ūdens ceļiem:</u> ja kuģus izmanto tikai tādu piekrastes un tuvsatiksmes pakalpojumu sniegšanai, kuru mērķis ir pašlaik pa sauszemi transportēto kravu modālā pārvirze uz jūras transportu, ir pietiekami, ja kuģu tiešās (izpūtēja) CO₂ emisijas, kas aprēķinātas, izmantojot SJO <i>EEDI</i>, ir par 50 % mazākas nekā atsaucēs CO₂ emisiju vidējā vērtība, kura, pamatojoties uz starptautiski vai jebkādi citādi atzītu standartu, noteikta lielas noslodzes transportlīdzekļiem</p> <p><i>[Šā tipa projektus ierosinām pārskatīt 2025. gadā. To varētu atzīmēt kā daļu no vispārējās pārskatīšanas klauzulas.]</i></p>	
<p>3. TIPS. Ūdens transporta pāraprīkošana un modernizācija</p>	<p>Kuģu pāraprīkošana un modernizācija ar nolūku samazināt emisijas</p>	<p>Klimata pārmaiņu mazināšanā galvenais ir pāreja uz tādām flotēm, kas nerada nekādas vai rada mazas tiešās izpūtēja CO₂ emisijas</p>	<p>Kuģa degvielas patēriņu samazina par vismaz 10 %, ko izsaka degvielas litros uz tonnkilometru, un to skaidri apliecina salīdzinošs aprēķins. Pāraprīkoti kuģi nav paredzēti fosilā kurināmā/degvielu transportēšanai</p> <p><i>[Šā tipa projektus ierosinām pārskatīt 2025. gadā. To varētu atzīmēt kā daļu no vispārējās pārskatīšanas klauzulas.]</i></p>	<p>25 gadi <i>[Tiks apspriests]</i></p>
<p>4. TIPS. Mazoglekļa lidostu infrastruktūra</p>	<p>Mazoglekļa lidostu infrastruktūras būvniecība, modernizācija, uzturēšana un ekspluatācija, t. i., tādu gaisa kuģu ekspluatēšanai, kuri nerada nekādas tiešās izpūtēja CO₂ emisijas, zemes elektroenerģijas un kondicionēta gaisa padevei stacionāriem gaisa kuģiem vai tādu pašas lidostas operāciju veikšanai, kas nerada nekādas tiešās emisijas</p>	<p>Klimata pārmaiņu mazināšanā galvenais ir pāreja uz tādām flotēm, kas nerada nekādas vai rada mazas tiešās izpūtēja CO₂ emisijas</p>	<p>Nav standarta. Neattiecas</p>	<p>25 gadi <i>[Tiks apspriests]</i></p>