



Az Európai Unió
Tanácsa

Brüsszel, 2022. szeptember 16.
(OR. en)

Intézményközi referenciaszám:
2022/0276(NLE)

12512/22
ADD 1

CCG 38

JAVASLAT

Küldi:	az Európai Bizottság főtitkára részéről Martine DEPREZ igazgató
Az átvétel dátuma:	2022. szeptember 15.
Címzett:	a Tanács Főtitkársága
Biz. dok. sz.:	COM(2022) 455 final Annex
Tárgy:	MELLÉKLET a következőhöz: Javaslat – A TANÁCS HATÁROZATA a hivatalosan támogatott exporthitelekről szóló megállapodás részes feleinek a megújuló energiák felhasználását és az éghajlatváltozás hatásainak enyhítését és az azokhoz való alkalmazkodást célzó, valamint vízügyi projektekhez nyújtott exporthitelekről szóló ágazati megállapodás hatályának kiterjesztésére irányuló határozata tekintetében az Unió által képviselendő álláspont meghatározásáról

Mellékelten továbbítjuk a delegációknak a COM(2022) 455 final számú dokumentum mellékletét.

Melléklet: COM(2022) 455 final Annex



Brüsszel, 2022.9.15.
COM(2022) 455 final

ANNEX

MELLÉKLET

a következőhöz:

Javaslat A TANÁCS HATÁROZATA

a hivatalosan támogatott exporthitelekről szóló megállapodás részes feleinek a megújuló energiák felhasználását és az éghajlatváltozás hatásainak enyhítését és az azokhoz való alkalmazkodást célzó, valamint vízügyi projektekhez nyújtott exporthitelekről szóló ágazati megállapodás hatályának kiterjesztésére irányuló határozata tekintetében az Unió által képviselendő álláspont meghatározásáról

MELLÉKLET

JAVASLAT

Az Európai Unió álláspontja az, hogy támogatja a megújuló energiák felhasználását és az éghajlatváltozás hatásainak enyhítését és az azokhoz való alkalmazkodást célzó, valamint vízügyi projektekhez nyújtott exporthitelekről szóló ágazati megállapodás e mellékletben meghatározott, javasolt módosításait.

Ez a meglévő rendelkezések módosítását vonja maga után. Az alábbi cikkek az exporthitel-megállapodás jelenlegi rendelkezéseinek helyébe lépnének, ami a jelenlegi 2. és 4. cikk teljes elhagyását, valamint a jelenlegi I. és II. függelék törlését és az alábbiakban szereplő felülvizsgált I. függelékkel való felváltását eredményezné.

IV. MELLÉKLET: ÁGAZATI MEGÁLLAPODÁS A MEGÚJULÓ ENERGIÁK FELHASZNÁLÁSÁT ÉS AZ ÉGHAJLATVÁLTOZÁS HATÁSAINAK ENYHÍTÉSÉT ÉS AZ AZOKHOZ VALÓ ALKALMAZKODÁST CÉLZÓ, VALAMINT VÍZÜGYI PROJEKTEKHEZ NYÚJTOTT EXPORTHITELEKRŐL

Ezen ágazati megállapodás célja megfelelő pénzügyi feltételek biztosítása olyan, a kiválasztott ágazatokban – többek között nemzetközi kezdeményezések keretében – megvalósítandó projektek számára, amelyek nagymértékben hozzájárulnak az éghajlatváltozás mérsékléséhez, beleértve a megújuló energia használatát, az üvegházhatást okozó gázok kibocsátásának csökkentését és az energiahatékonyság növelését, az éghajlatváltozás hatásaihoz való alkalmazkodást célzó, valamint vízügyi projekteket. Ezen ágazati megállapodás részes felei megállapodnak abban, hogy az ágazati megállapodás pénzügyi feltételeit, amelyek annak szerves részét képezik, az exporthitel-megállapodás céljával összhangban hajtják végre.

I. FEJEZET: AZ ÁGAZATI MEGÁLLAPODÁS HATÁLYA

- 1. ALKALMAZÁSI KÖR AZ ÉGHAJLATVÁLTOZÁS HATÁSAINAK ENYHÍTÉSÉRE IRÁNYULÓ, AZ I. FÜGGELÉKKEL ÖSSZHANGBAN TÁMOGATÁSRA JOGOSULT ÁGAZATOK TEKINTETÉBEN**
 - a. Ez az ágazati megállapodás előírja az ezen ágazati megállapodás I. függelékében felsorolt ágazatokat célzó szerződésekhez kapcsolódó hivatalosan támogatott exporthitelekre alkalmazandó pénzügyi feltételeket.
 - b. E szerződések a teljes projekteknek vagy azok részeinek kivételére vonatkozhatnak, beleértve azok minden olyan alkotóelemét, berendezését, anyagát és minden olyan szolgáltatást (így a személyzet betanítását is), amely valamely azonosítható projekt felépítéséhez és üzembe helyezéséhez közvetlenül szükséges, az alábbi kikötésekkel:
 1. a projekt alacsony vagy nulla szén-dioxid-kibocsátást vagy szén-dioxid-egyenértéket és/vagy magas energiahatékonyságot eredményez;
 2. a projekt kialakítása révén megfelel legalább az I. függelékben előírt teljesítményszabványoknak; valamint
 3. kedvezőbb feltételek csak az egyes projekteket sújtó sajátos pénzügyi hátrányok kiegyenlítése céljából biztosíthatók, és azoknak az egyes projektek egyedi pénzügyi szükségletein és sajátos piaci feltételein kell alapulniuk.
 - c. Az I. függelékben felsorolt támogatható ágazatokat célzó, az 1. projektkategóriába tartozó projektekre vonatkozó szerződések esetében ez az ágazati megállapodás előírja az ezen ágazati megállapodás I. függelékében felsorolt támogatható

ágazatokat célzó, az 1. projektkategóriába tartozó projektekre vonatkozó szerződésekhez kapcsolódó hivatalosan támogatott exporthitelekre alkalmazandó pénzügyi feltételeket az alábbiakra vonatkozóan:

1. teljes megújuló energiaforrást hasznosító erőműveknek vagy azok részeinek kivitele, beleértve azok minden olyan alkotóelemét, berendezését, anyagát és minden olyan szolgáltatást (így a személyzet betanítását is), amely ezen üzemek felépítéséhez és üzembe helyezéséhez közvetlenül szükséges;
 2. megújuló energiaforrást hasznosító meglévő erőművek korszerűsítése, amennyiben az üzem gazdasági élettartama nagy valószínűséggel legalább a megítélendő futamidővel meghosszabbítható. Ha e kritérium nem teljesül, a megállapodás feltételei alkalmazandók.
- d. Ezen ágazati megállapodás nem alkalmazandó az erőműtelephely határain kívül található olyan tételekre, amelyekért rendszerint a vevő felelős, így különösen az erőműhöz közvetlenül nem kapcsolódó vízellátásra, valamint a területfejlesztéssel, az utakkal, a felvonulási épületekkel, az erősáramú vezetékekkel és a transzformátor-állomásokkal kapcsolatos költségekre, valamint a vevő országában a hivatalos engedélyezési eljárásokkal (például a telephelyengedélyekkel és építési engedélyekkel) összefüggő költségekre az alábbiak kivételével:
1. abban az esetben, ha a transzformátor-állomás vevője azonos az erőmű vevőjével, és a szerződést az erőmű eredeti transzformátor-állomásával kapcsolatban kötötték, az eredeti transzformátor-állomásra vonatkozó pénzügyi feltételek nem lehetnek kedvezőbbek a megújuló energiaforrást hasznosító erőműre irányadó pénzügyi feltételeknél; valamint
 2. a megújuló energiaforrást hasznosító erőmű telephelyének határain kívül található, minimum 60 kV feszültségküszöbvel működő alállomásokra, transzformátorokra és távvezetésekre vonatkozó feltételek nem lehetnek kedvezőbbek a megújuló energiaforrást hasznosító erőműre vonatkozó feltételeknél.

[...]

II. FEJEZET: AZ EXPORTHITELEKRE VONATKOZÓ RENDELKEZÉSEK

4. MAXIMÁLIS FUTAMIDŐK

Az ezen ágazati megállapodás I. függelékében felsorolt ágazatokat célzó szerződések esetében a maximális futamidő **25 év**.

[...]

III. FEJEZET: ELJÁRÁSOK

5. ELŐZETES ÉRTESÍTÉS

- a. Az ágazati megállapodás rendelkezéseivel összhangban támogatást nyújtani szándékozó fél bármilyen kötelezettségvállalás kiadása előtt legalább tíz naptári nappal előzetes bejelentést tesz, az exporthitel-megállapodás 45. cikkével összhangban.
- b. Ez a bejelentés tartalmazza a projekt részletes leírását, annak bizonyítása érdekében, hogy a projekt megfelel az ezen ágazati megállapodás 1. vagy 2. cikkében előírt támogatási kritériumoknak.

- c. Az ezen ágazati megállapodás II. függelékével összhangban támogatott projektek esetében ez a bejelentés tartalmazza az alkalmazott technológiai és teljesítményszabványokra, valamint a várható kibocsátáscsökkentésre vonatkozó információkat.
- d. Az ezen ágazati megállapodás II. függelékével összhangban támogatott projektek esetében ez a bejelentés tartalmazza egy független harmadik fél által elvégzett felülvizsgálat eredményét.

FEJEZET: NYOMON KÖVETÉS ÉS FELÜLVIZSGÁLAT

6. JÖVŐBENI FELADATOK

A felek megállapodnak abban, hogy megvizsgálják a következő kérdéseket:

- a. a határidők függvényében kiigazított kockázati díjak;
- b. az alacsony kibocsátású, illetve magas energiahatékonyságú fosszilis tüzelőanyaggal működő erőművek azonosításának feltételei, beleértve a szén-dioxid-leválasztásra és -tárolásra való alkalmasságot;
- c. nulla nettó energiaigényű épületek;
- d. üzemanyagcella-projektek;
- e. kibocsátási előírások;
- f. a kibocsátás elszámolása és jelentése;
- g. alacsony kibocsátású vízi szállítás.

7. NYOMON KÖVETÉS ÉS FELÜLVIZSGÁLAT

- a. A titkárság évente jelentést készít ezen ágazati megállapodás végrehajtásáról. Ez a jelentés dokumentálja az exporthitel-megállapodás 45. cikke szerinti egyeztetési eljárások eredményeit, emellett nyilvános közzétételre szánt összefoglalót is tartalmaz.
- b. A felek rendszeresen felülvizsgálják ezen ágazati megállapodás hatályát és egyéb rendelkezéseit. A nagyobb bizonyosság érdekében a felülvizsgálatra 2028 végéig vagy az éghajlatváltozással kapcsolatos ágazati megállapodás alapján létrejött 50 ügyletet követően kerül sor, attól függően, hogy melyik következik be előbb. Ez a felülvizsgálat a bejelentési folyamat során szerzett tapasztalatokon, valamint az éghajlattal kapcsolatos technológiákra vonatkozó piaci feltételek értékelésén alapul.

I. FÜGGELÉK: JOGOSULTSÁGI KRITÉRIUMOK AZ ÉGHAJLATVÁLTOZÁS MÉRSEKLÉSÉT CÉLZÓ PROJEKTEK ESETÉBEN

Projektkategória és - típus	Fogalom meghatározás	Indokok	Szabványok	Konkrét feltételek
„A” PROJEKTKATEGÓRIA: Környezetileg fenntartható villamosenergia-termelés [Tartalmazza a jelenlegi 1. cikk és az I. függelék pontos tartalmát, valamint a hidrogénből történő villamosenergia-termelést.]				
1. TÍPUS: Megújulóenergia-projektek és energiahatékonyság a megújulóenergia-projektekben	<i>A jelenlegi 1. cikk és az I. függelék hatálya. Nem azt tervezzük, hogy ez az I. függelék „Fogalom meghatározások” mezőjének egyszerű másolata lenne, mivel a támogatásra jogosult projektek tényleges meghatározása az 1. cikkben található, hanem lényegében véve itt a jelenlegi 1. cikk és I. függelék hatályának érdemi változtatás nélküli (azaz „Semmilyen szabvány”, „Tárgyaltan”) tükrözésére és a szükséges formai jellegű szövegezési változtatásokra teszünk javaslatot.</i>			

<p>2. TÍPUS: Villamosenergia-termelés megújuló energiaforrásokból származó gáznemű és folyékony tüzelőanyagokból, beleértve a tiszta hidrogént is</p>	<p>Villamosenergia-termelő létesítmények építése és üzemeltetése, amelyek megújuló energiaforrásból származó gáznemű és folyékony tüzelőanyagok – többek között tiszta hidrogén – használatával állítanak elő villamos energiát.</p>	<p>Alacsony ÜHG-kibocsátás melletti villamosenergia-termelés.</p>	<p>A villamos energia előállításából származó életciklus-alapú ÜHG-kibocsátás kisebb 100 g CO₂/kWh-nál. Az életciklus-alapú ÜHG-kibocsátást projektspecifikus adatok alapján, az ISO 14067:2018 vagy ISO 14064-1:2018 szabvány alkalmazásával kell kiszámítani, és azt harmadik félnek kell ellenőriznie.</p> <p>Építéskor vagy a fizikai kibocsátások, például metánszivárgás monitorozására szolgáló mérőberendezéseket kell beépíteni, vagy szivárgásriasztó és -javító programot kell bevezetni; vagy üzemeltetéskor a metánkibocsátás fizikai mérését jelentik, és kiküszöbölik a szivárgást.</p>	<p>25 év. [Megvitatandó]</p>
<p>„B” PROJEKTKATEGÓRIA: Rehabilitációs projektek fosszilis tüzelőanyaggal működő erőművekben, fosszilis tüzelőanyagok kiváltása</p> <p><i>[A II. függelék pontos tartalma: „A” projektkategóriába tartozó 1. típus és „B” projektkategória. Megjegyezzük, hogy az „A” projektkategóriába tartozó 1. típus átszámolásának az exporthitel-megállapodás 6. cikkének c) pontjában is tükröződnie kell.]</i></p>				
<p><i>A II. függelékbe tartozó „A” projektkategóriába tartozó 1. típus és „B” projektkategória jelenlegi tartalmának másolata.</i></p> <p><i>Magyarázatok: Az „A” projektkategória kettébontását javasoljuk, hogy egyértelműen megkülönböztessük a kifejezetten a szén-dioxid-leválasztásra, -hasznosításra és -tárolásra irányuló projekteket (amelyeknek számos alkalmazása lehet, nem csupán a villamosenergia-ágazatban, hanem a gyártás területén is, és amelyeket az új „D” projektkategóriába helyeztünk át), valamint a fosszilis tüzelőanyagokból történő villamosenergia-termelésre összpontosító projekteket (amelyek mindegyikét ebbe az új „B” projektkategóriába javasoljuk összegyűjteni). Az EU korábban jelezte, hogy aktualizálni kell az ebben a szakaszban található jelenlegi szabványokat, azonban egyelőre megállapodhatunk abban, hogy ezt a kérdést a megbeszélések későbbi szakaszában tárgyaljuk.</i></p>				
<p>„C” PROJEKTKATEGÓRIA: Energiahatékonyság</p> <p><i>[A II. függelékbe tartozó „C” projektkategória pontos tartalma.]</i></p>				
<p><i>A II. függelékbe tartozó „C” projektkategória jelenlegi tartalmának másolata.</i></p>				
<p>„D” PROJEKTKATEGÓRIA Szén-dioxid-leválasztás, -hasznosítás és -tárolás</p> <p><i>[A jelenlegi II. függelékben található „A” projektkategóriába tartozó 2. típus alkalmazási köre. Itt olyan aktualizált szabványokat javasolunk, amelyek tükrözik azt a tényt, hogy a szén-dioxid-leválasztás, -hasznosítás és -tárolás kulcsfontosságú technológia az üvegházhatást okozó gázok kibocsátásának számos ipari alkalmazásban történő csökkentéséhez, és a szabványoknak nem a leválasztási arányra, hanem a leválasztás hatékonyságára kell összpontosítaniuk, ami azt jelenti, hogy a szén-dioxid-leválasztási, -hasznosítási és -tárolási projekteknél akkor is jogosultaknak kell lenniük ösztönzőkre, ha a leválasztási arány alacsony. A javasolt új szabványok indoka az, hogy a szén-dioxid-szivárgás ronthatja a szén-dioxid-leválasztás, -hasznosítás és -tárolás mint az üvegházhatást okozó gázok kibocsátásának csökkentésére vonatkozó lehetőség értékét. Ezért szakpolitikai rendelkezésekkel ösztönözni kell az ellenőrzést.]</i></p>				
<p>1. TÍPUS: Kifejezetten a szén-dioxid-leválasztásra, -hasznosításra és -tárolásra irányuló projektek</p>	<p>Szén-dioxid-leválasztási hasznosítást és/vagy tárolást biztosító létesítmények építése és üzemeltetése, beleértve a szállításhoz közvetlenül kapcsolódó tevékenységeket és az üzemeltetéshez elengedhetetlen infrastruktúrát, például járműveket és hajókat.</p>	<p><i>A II. függelékben található „A” projektkategóriába tartozó 2. típus jelenlegi tartalmának másolata.</i></p>	<p>A leválasztó létesítményből a besajtolási pontra szállított szén-dioxid nem járulhat hozzá a szállított szén-dioxid tömegének 0,5 %-át meghaladó szén-dioxid-szivárgáshoz.</p> <p>Ha szén-dioxid-szállításra és/vagy -</p>	<p><i>A II. függelékben található „A” projektkategóriába tartozó 2. típus jelenlegi tartalmának másolata.</i></p>

			tárolásra kerül sor, szivárgásészlelő rendszereket kell alkalmazni, az ebből származó jelentést a nemzeti hatóságok vagy független harmadik fél ellenőrzi.	
			A szén-dioxid geológiai tárolása megfelel az ISO 27914:2017 szabványnak.	
„E” PROJEKTKATEGÓRIA Villamosenergia-tárolás				
1. TÍPUS: Villamosenergia-tároló létesítmények	Villamos energiát tároló és azt villamos energia formájában visszaszolgáltató létesítmények építése és üzemeltetése. Ez a szivattyús vízellátás-tárolást is magában foglalja.	A villamos energia tárolása lehetővé teszi a megújuló energiaforrások fokozottabb elterjedését és a hálózaton levő kereslet jobb kezelését.	Ha a tevékenység kémiai energiatárolást is magában foglal, a tároló közeg (hidrogén vagy ammónia) megfelel az adott termék tiszta gyártására vonatkozóan meghatározott szén-dioxid-leválasztási, -hasznosítási és -tárolási szabványoknak.	25 év. <i>[Megvitatandó]</i>
2. TÍPUS: Akkumulátorok gyártás és újrafeldolgozása	Újratölthető elemek, valamint akkumulátorcsomagok és akkumulátorok gyártása közlekedési, helyhez kötött és hálózaton kívüli energiatárolási és más ipari alkalmazásokhoz. Ez magában foglalja a megfelelő alkotóelemek (akkumulátor aktív anyagok, akkumulátorcellák, burkolatok és elektronikus alkatrészek) gyártását. Hulladékakkumulátorok újrafeldolgozása.	Az akkumulátorok a villamosenergia-tárolást, valamint a karbonszegény szállítást támogató fontos eszközök.	Semmilyen szabvány. Tárgytalan.	25 év. <i>[Megvitatandó]</i>
„F” PROJEKTKATEGÓRIA Karbonszegény villamos energia szállítása és elosztása				
1. TÍPUS: Karbonszegény villamos energia szállítása és elosztása	Karbonszegény villamos energiát szállító létesítmények építése, bővítése és üzemeltetése. Ez magában foglalja a karbonszegény energiaforrásokhoz és teljes hálózatokhoz való közvetlen csatlakozásokat, amennyiben az átlagos rendszerhálózati tényező öt éves futamidő alatt megfelel a szabványoknak.	Ez támogatja a karbonszegény energiaforrások nagyobb mértékű elterjedését.	A karbonszegény villamosenergia-források megújuló energiaforrásokból származnak, vagy az előállított villamos energiából eredő ÜHG-kibocsátás az életciklus alapján mérve 100 g CO ₂ e/kWh termelési küszöbérték alatt van. <i>[Amint fent és a harmadik energiatügyi csomagról szóló állásfoglalásunkban említettük, készek vagyunk arra, hogy további támogathatósági kritériumokat is megvitassunk.]</i>	25 év. <i>[Megvitatandó]</i>
„G” PROJEKTKATEGÓRIA Tiszta hidrogén előállítása, hidrogén szállítása, elosztása, valamint hidrogén tárolása				
1. TÍPUS: Tiszta hidrogén előállítása	Környezeti szempontból fenntartható módon hidrogént előállító létesítmények és/vagy hidrogén előállítására szolgáló berendezések építése és üzemeltetése.	A hidrogén fenntartható előállítása és felhasználása számos ágazatban – különösen az	A gyártás megfelel a 3 t CO ₂ e/t H ₂ -nél kisebb életciklus-alapú ÜHG-kibocsátásnak. <i>[A szabványokat rendszeresen felül]</i>	25 év. <i>[Megvitatandó]</i>

		energiaágazatban, a gyártásban és a közlekedésben – lehetőséget kínál az ÜHG-kibocsátás csökkentésére.	<i>kell vizsgálni. Ezt az általános felülvizsgálati záradékok részeként jelezni lehetne.]</i>	
2. TÍPUS: Hidrogénszállítási hálózatok	Hidrogén vagy más karbonszegény (azaz megújuló forrásból származó vagy a tiszta hidrogén előállítására vonatkozó szabványnak megfelelő) gázszállításra szolgáló hálózatok építése és üzemeltetése. Meglévő földgázhálózatok átalakítása/átállítása 100 %-ban hidrogénre, valamint földgázhálózatok utólagos átalakítása, ami lehetővé teszi a hidrogén és más karbonszegény gázok integrálását (vagyis többek között a hidrogén vagy más karbonszegény gázok keverékének növelését a gázrendszerben).	A hidrogén fenntartható előállítása és felhasználása számos ágazatban – különösen az energiaágazatban, a gyártásban és a közlekedésben – lehetőséget kínál az ÜHG-kibocsátás csökkentésére.	A tevékenység magában foglalja a meglévő gázvezetékek és egyéb hálózati elemek szivárgásának észlelését és javítását a metánszivárgás csökkentése érdekében.	25 év. [Megvitatandó]
3. TÍPUS: Hidrogén tárolása	Hidrogéntároló létesítmények építése, a meglévő föld alatti földgáztárolók hidrogéntárolásra szolgáló tároló létesítményekké alakítása, valamint hidrogéntároló létesítmények üzemeltetése.	A hidrogén fenntartható előállítása és felhasználása számos ágazatban – különösen az energiaágazatban, a gyártásban és a közlekedésben – lehetőséget kínál az ÜHG-kibocsátás csökkentésére.	A létesítmények üzemeltetéséhez kapcsolódó projektek esetében a létesítményben tárolt hidrogénnek meg kell felelnie az e függelékben a tiszta hidrogén előállítására vonatkozóan meghatározott szabványoknak.	25 év. [Megvitatandó]
„H” PROJEKTKATEGÓRIA Karbonszegény gyártás				
1. TÍPUS: Tiszta ammónia előállítása	Ammónia karbonszegény gyártása.	A tiszta ammónia előállításának és felhasználásának előmozdítása, ami számos területen csökkentheti az ÜHG-kibocsátást.	Az ammóniát az e függelékben meghatározott szabványoknak megfelelően előállított tiszta hidrogénből állítják elő, vagy szennyvízből nyerik vissza.	25 év. [Megvitatandó]
2. TÍPUS: Karbonszegény gyártás a kibocsátáscsökkentési nehézségekkel szembenező ágazatokban (ideértve a cement-, vas- és acél, valamint az alumíniumgyártást)	Karbonszegény gyártás, beleértve a teljes gyártó üzemeket és azok egy részét, a berendezések szállítását, valamint a közvetlenül kapcsolódó infrastruktúrát és szolgáltatásokat.	A gyártók ösztönzése arra, hogy a kibocsátáscsökkentési nehézségekkel szembenező ágazatokban mozduljanak el a fenntartható gyakorlatok alkalmazása felé.	Az EU a következő tevékenységek támogathatóságát javasolja az alacsonyabb kibocsátású gyártólétesítmények legkiemelkedőbb szegmensére vonatkozó referenciaérték alapján ¹ : <u>Cement esetében:</u> a) Szürke cementklinker, ahol az	25 év. [Megvitatandó]

¹ A referenciaértékek az uniós kibocsátáskereskedelmi rendszerben alkalmazott referenciaértéken alapulnak, ahol az adott termék gyártása során keletkező ÜHG-kibocsátásra vonatkozó referenciaértékeket az uniós létesítmények leghatékonyabb 10 %-ának átlagos ÜHG-kibocsátási intenzitásából származtatják.

			<p>egy tonna szürke cementklinkerre eső fajlagos ÜHG-kibocsátás kisebb mint 0,722 t CO₂e.</p> <p>b) Szürke klinkerből vagy alternatív hidraulikus kötőanyagból származó cement, ahol a klinker és cement vagy az alternatív kötőanyag gyártásának fajlagos ÜHG-kibocsátása kisebb mint a gyártott cement vagy alternatív kötőanyag tonnájára eső 0,469 t CO₂e.</p> <p><u>Vas és acél esetében:</u></p> <p>a) Vas és acél, ahol az ÜHG-kibocsátás a hulladékág előállításához rendelt kibocsátás mennyiségével csökkentve nem haladja meg a gyártási folyamat különböző lépéseire alkalmazott alábbi értékeket:</p> <ul style="list-style-type: none"> a. forró fém = 1,331 t CO₂e/t termék; b. szinterezett érc = 0,163 t CO₂e/t termék; c. koks (a lignitkoks kivételével) = 0,144 t CO₂e/t termék; d. vasöntés = 0,299 t CO₂e/t termék; e. elektromos ívkemencében (EAF) előállított erősen ötvözött acél = 0,266 t CO₂e/t termék; f. elektromos ívkemencében (EAF) előállított szénacél = 0,209 t CO₂e/t termék. <p>b) Az EAF szénacélt vagy EAF erősen ötvözött acélt előállító elektromos ívkemencékben lévő acél, ahol az acélhulladék bemeneti mennyiségének a termék kimeneti mennyiségéhez viszonyított aránya az erősen ötvözött acél gyártása esetében nem kisebb mint 70 %, a szénacél gyártása esetében pedig 90 %.</p> <p><u>Alumínium esetében:</u></p> <p>a) Elsődleges alumínium, amennyiben a gazdasági tevékenység megfelel az alábbi kritériumoknak:</p> <ul style="list-style-type: none"> a. az ÜHG-kibocsátás a gyártott alumínium tonnájára vetítve nem nagyobb 1,484 t CO₂e-nél. b. A közvetett ÜHG-kibocsátás átlagos széndioxid-intenzitása nem haladja meg a 100 g CO₂e/kWh értéket. A gyártási folyamat villamosenergia-fogyasztása nem haladja 	
--	--	--	--	--

			<p>meg a 15,5 MWh/t Al értéket.</p> <p>b) Másodlagos alumínium.</p> <p><i>[A szabványokat rendszeresen felül kell vizsgálni. Ezt az általános felülvizsgálati záradék részeként jelezni lehetne.]</i></p>	
„I” PROJEKTKATEGÓRIA Kibocsátásmentes és alacsony kibocsátású közlekedés				
<p>1. TÍPUS:</p> <p>Kibocsátásmentes közlekedés és támogató infrastruktúra</p>	<p>A nulla közvetlen kibocsátású járműflották, beleértve a közúti, vasúti és vízi közlekedési járműveket és az ilyen járművek üzemeltetéséhez elengedhetetlen, kapcsolódó infrastruktúrát².</p>	<p>A kibocsátásmentes és alacsony közvetlen kipufogógáz-kibocsátású flottákra való átállás alapvetően fontos az éghajlatváltozás mérsékléséhez.</p>	<p>A mozgó eszközök közvetlen kipufogógáz-szén-dioxid-kibocsátása zéró.</p> <p>Kizárólag az áru fuvarozás esetében, a járművek, vasúti szerelvények, teherkocsik, illetve hajók nem fosszilis tüzelőanyagok szállítására szolgálnak, és az infrastruktúra nem szolgál fosszilis tüzelőanyagok szállítására vagy tárolására.</p>	<p>25 év.</p> <p><i>[Megvitatandó]</i></p>
<p>2. TÍPUS:</p> <p>Alacsony kibocsátású vízi szállítás</p>	<p>Alacsony kibocsátású hajók.</p>	<p>A kibocsátásmentes és alacsony közvetlen kipufogógáz-kibocsátású flottákra való átállás alapvetően fontos az éghajlatváltozás mérsékléséhez.</p>	<p><u>A belvízi személyszállítás esetében:</u> Olyan hibrid és vegyes üzemű hajók, amelyek a normál működésükhöz felhasznált energiát legalább 50 %-ban zéró közvetlen (kipufogógáz-) szén-dioxid-kibocsátású tüzelőanyagból vagy hálózati áramból nyerik.</p> <p><u>A belvízi áruszállítás esetében:</u> Azok a hajók, amelyeknek a Nemzetközi Tengerészeti Szervezet (IMO) által kidolgozott energiahatékonysági működési mutató (EEOI) segítségével számított (vagy új hajó esetében becsült) tonnakilométerenkénti közvetlen (kipufogógáz-) szén-dioxid-kibocsátása (g CO₂/tkm) 50 %-kal kisebb, mint a nehézgépjárművekre valamely nemzetközi vagy bármely egyéb elismert szabványon alapuló átlagos szén-dioxid-referenciakibocsátás.</p> <p><u>A tengeri és part menti áru- vagy személyszállítás, valamint a kikötői műveletekhez, kiegészítő tevékenységekhez és speciális műveletekhez használt hajók esetében:</u> Olyan hibrid és vegyes üzemű hajók, amelyek a tengeren és</p>	<p>25 év.</p> <p><i>[Megvitatandó]</i></p>

²

Ezen belül: A közúti közlekedés esetében: elektromos töltőberendezések és hidrogéntöltő berendezések építése, korszerűsítése, karbantartása és üzemeltetése. A vasúti közlekedés esetében: a vasúti infrastruktúrához nyújtott exporthitelekről szóló ágazati megállapodásban meghatározott kötőpályás közlekedési infrastruktúra-eszközök, valamint a villamosított pálya menti infrastruktúra és a kapcsolódó alrendszerek, a meglévő infrastruktúra villamosítása, valamint a más közlekedési módokról a nulla közvetlen kibocsátású vasútra való átállásra szolgáló létesítmények. A vízi közlekedés esetében: elektromos töltés, hidrogénalapú üzemanyag-töltés, a kikötőben horgonyzó hajók part menti villamos energiával való ellátására szolgáló és a kikötő saját műveleteinek nulla közvetlen kibocsátással történő elvégzésére szolgáló infrastruktúra, valamint a más módokról a nulla közvetlen kibocsátású hajókra való átállásra szolgáló létesítmények.

			<p>a kikötőkben való normál működésükhöz felhasznált energiát legalább 25 %-ban zéró közvetlen (kipufogógáz-) szén-dioxid-kibocsátású tüzelőanyagból vagy hálózati áramból nyerik. Másik lehetőségként a hajók elért IMO energiahatékonysági tervezési mutatójának (EEDI) értéke 10 %-kal alacsonyabb az alkalmazandó EEDI-követelményeknél, ha a hajók képesek zéró közvetlen (kipufogógáz-) szén-dioxid-kibocsátású tüzelőanyaggal vagy megújuló energiaforrásokból előállított tüzelőanyaggal közlekedni.</p> <p><u>A közúti szállításról a vízi szállításra való modális váltás lehetővé tétele:</u> Ha a hajókat kizárólag olyan part menti és rövid távú tengeri szolgáltatások nyújtására használják, amelyek célja, hogy lehetővé tegyék a jelenleg szárazföldön zajló áruszállításról a tengeri szállításra történő modális váltást, elegendő, hogy a hajók IMO energiahatékonysági tervezési mutatója (EEDI) segítségével számított közvetlen (kipufogógáz-) szén-dioxid-kibocsátása 50 %-kal kisebb legyen, mint a nehézgépjárművekre valamely nemzetközi vagy bármely egyéb elismert szabványon alapuló átlagos szén-dioxid-referenciakibocsátás.</p> <p><i>[Javasoljuk e projekt típus 2025-ben történő felülvizsgálatát. Ezt az általános felülvizsgálati záradék részeként jelezni lehetne.]</i></p>	
<p>3. TÍPUS: A vízi szállítás céljából történő utólagos átalakítás és korszerűsítés</p>	Hajók utólagos átalakítása és korszerűsítése a kibocsátás csökkentése érdekében.	A kibocsátásmentes és alacsony közvetlen kipufogógáz-kibocsátású flottákra való átállás alapvetően fontos az éghajlatváltozás mérsékléséhez.	<p>Legalább 10 %-kal csökkentik a hajó egy tonnakilométeren elfogyasztott, literben kifejezett tüzelőanyag-fogyasztását, és ezt összehasonlító számítással igazolják. Az átalakított hajók nem fosszilis tüzelőanyagok szállítására szolgálnak.</p> <p><i>[Javasoljuk e projekt típus 2025-ben történő felülvizsgálatát. Ezt az általános felülvizsgálati záradék részeként jelezni lehetne.]</i></p>	25 év. [Megvitandó]
<p>4. TÍPUS: Alacsony szén-dioxid-kibocsátású repülőteri infrastruktúra</p>	Az alacsony szén-dioxid-kibocsátású repülőteri infrastruktúra – vagyis a repülőtér nulla kipufogógáz-kibocsátású üzemeltetésére, valamint az álló légi járművek földi energiával és előkondicionált levegővel való helyhez kötött ellátására vagy a repülőtér saját műveleteinek nulla közvetlen kibocsátással	A kibocsátásmentes és alacsony közvetlen kipufogógáz-kibocsátású flottákra való átállás alapvetően fontos az éghajlatváltozás mérsékléséhez.	Semmilyen szabvány. Tárgytalan.	25 év. [Megvitandó]

	történő elvégzésére szolgáló infrastruktúra – építése, korszerűsítése, karbantartása és üzemeltetése.			
--	---	--	--	--