

Bruxelles, 16. rujna 2022.
(OR. en)

Međuinstitucijski predmet:
2022/0276(NLE)

12512/22
ADD 1

CCG 38

PRIJEDLOG

Od:	Glavna tajnica Europske komisije, potpisala direktorica Martine DEPREZ
Datum primitka:	15. rujna 2022.
Za:	Glavno tajništvo Vijeća
Br. dok. Kom.:	COM(2022) 455 final Annex
Predmet:	PRILOG Prijedlogu odluke Vijeća o utvrđivanju stajališta koje treba zauzeti u ime Unije u pogledu odluke sudionica Sporazuma o službeno podupiranim izvoznim kreditima da prošire područje primjene sektorskog dogovora o izvoznim kreditima za obnovljive izvore energije, ublažavanje klimatskih promjena i prilagodbu klimatskim promjenama te vodne projekte

Za delegacije se u prilogu nalazi dokument COM(2022) 455 final Annex.

Priloženo: COM(2022) 455 final Annex



Bruxelles, 15.9.2022.
COM(2022) 455 final

ANNEX

PRILOG

Prijedlogu odluke Vijeća

o utvrđivanju stajališta koje treba zauzeti u ime Unije u pogledu odluke sudionica Sporazuma o službeno podupiranim izvoznim kreditima da prošire područje primjene sektorskog dogovora o izvoznim kreditima za obnovljive izvore energije, ublažavanje klimatskih promjena i prilagodbu klimatskim promjenama te vodne projekte

PRILOG
PRIJEDLOG

Stajalište je Europske unije da podržava predložene izmjene sektorskog dogovora o izvoznim kreditima za obnovljivu energiju, ublažavanje klimatskih promjena i prilagodbu klimatskim promjenama te vodne projekte utvrđene u ovom Prilogu.

To podrazumijeva izmjene postojećih odredbi. Članci navedeni u nastavku zamijenili bi postojeće odredbe Sporazuma, zbog čega bi se u cijelosti izbrisali postojeći članci 2. i 4., a postojeći dodaci I. i II. zamijenili bi se revidiranim Dodatkom I. navedenim u nastavku.

**PRILOG IV.: SEKTORSKI DOGOVOR O IZVOZIM KREDITIMA ZA
OBNOVLJIVE IZVORE ENERGIJE, UBLAŽAVANJE KLIMATSKIH PROMJENA I
PRILAGODBU KLIMATSKIM PROMJENAMA TE VODNE PROJEKTE**

Svrha je ovog sektorskog dogovora omogućiti primjerene financijske uvjete za projekte u odabranim sektorima, među ostalim i u okviru međunarodnih inicijativa, za koje je utvrđeno da znatno pridonose ublažavanju klimatskih promjena, uključujući projekte povezane s obnovljivim izvorima energije, smanjenjem emisije stakleničkih plinova i povećanjem energetske učinkovitosti, prilagodbom klimatskim promjenama te vodne projekte. Sudionice ovog sektorskog dogovora dogovaraju da se financijski uvjeti sektorskog dogovora, kojim se dopunjuje Sporazum, primjenjuju u skladu sa svrhom Sporazuma.

POGLAVLJE I: PODRUČJE PRIMJENE SEKTORSKOG DOGOVORA

- 1. PODRUČJE PRIMJENE ZA SEKTORE POVEZANE S UBLAŽAVANJEM KLIMATSKIH PROMJENA NA KOJE SE PRIMJENJUJE DODATAK I.**
 - a. U ovom sektorskom dogovoru utvrđuju se financijski uvjeti koji se primjenjuju na službeno podupirane izvozne kredite povezane s ugovorima u sektoru iz Dodatka I. ovom sektorskom dogovoru.
 - b. Takvi ugovori odnose se na izvoz čitavih projekata ili njihovih dijelova, uključujući sve komponente, opremu, materijale i usluge (među ostalim i osposobljavanje osoblja) izravno potrebne za izgradnju i puštanje u rad utvrđenog projekta, pri čemu:
 1. projekt ima za posljedicu nisku ili nikakvu emisiju ugljika ili ekvivalenta CO₂ i/ili ostvaruje visoku energetska učinkovitost;
 2. projekt je osmišljen tako da ispunjava, kao minimum, standarde učinkovitosti iz Dodatka I.; i
 3. dogovoreni uvjeti proširuju se samo kako bi se riješili posebni financijski nedostaci povezani s projektom, na temelju pojedinačnih financijskih potreba i posebnih tržišnih uvjeta koji su specifični za svaki projekt.
 - c. Za ugovore u prihvatljivim sektorima navedenima u Dodatku I., klasi projekta 1., u ovom sektorskom dogovoru utvrđuju se financijski uvjeti koji se primjenjuju na službeno podupirane izvozne kredite povezane s ugovorima u prihvatljivim sektorima navedenima u klasi projekta 1. u Dodatku I. ovom sektorskom dogovoru za:
 1. izvoz čitavih postrojenja za proizvodnju energije iz obnovljivih izvora ili njihovih dijelova, što obuhvaća sve komponente, opremu, materijale i usluge (uključujući osposobljavanje osoblja) izravno potrebne za izgradnju i puštanje u rad takvih postrojenja;

2. modernizaciju postojećih postrojenja za proizvodnju energije iz obnovljivih izvora u slučajevima kad se takvom intervencijom ekonomski vijek trajanja postrojenja vjerojatno može produžiti barem za rok otplate koji se treba odobriti. Ako taj kriterij nije ispunjen, primjenjuju se uvjeti Sporazuma.
- d. Ovaj sektorski dogovor ne primjenjuje se na stavke koji se nalaze izvan granica zemljišta elektrane za koje je obično odgovoran kupac, prije svega na vodovodnu mrežu koja nije izravno povezana s elektranom, troškove povezane s razvojem zemljišta, cestama, građevinskim naseljima, električnim vodovima i ranžirnim postajama, kao ni na troškove koji proizlaze iz postupaka povezanih sa službenim odobrenjima u zemlji kupca (npr. lokacijske dozvole, građevinske dozvole), osim u sljedećim slučajevima:
1. ako je kupac ranžirne postaje ujedno i kupac elektrane, a ugovor je sklopljen u odnosu na izvornu ranžirnu postaju za tu elektranu, uvjeti za izvornu ranžirnu postaju ne smiju biti stroži od uvjeta za postrojenje za proizvodnju energije iz obnovljivih izvora; i
 2. za razdjelne stanice, transformatore i prijenosne vodove s najnižim pragom voltaže od 60 kV smještene izvan granica postrojenja za proizvodnju energije iz obnovljivih izvora uvjeti ne smiju biti blaži od onih za samo postrojenje.

[...]

POGLAVLJE II.: ODREDBE ZA IZVOZNE KREDITE

4. MAKSIMALNI ROKOVI OTPLATE

Za službeno podupirane izvozne kredite koji se odnose na ugovore u sektorima navedenima u Dodatku I. maksimalni rok otplate je **25** godina.

[...]

POGLAVLJE III.: POSTUPCI

5. PRETHODNA OBAVIJEST

- a. U skladu s člankom 45. Sporazuma sudionica koja namjerava pružiti potporu u skladu s odredbama ovog sektorskog dogovora dostavlja prethodnu obavijest najmanje deset kalendarskih dana prije preuzimanja bilo kakve obveze.
- b. Takve obavijesti uključuju detaljan opis projekta kako bi se dokazala usklađenost projekta s kriterijima za ostvarivanje potpore, kako je utvrđeno u člancima 1. ili 2. ovog sektorskog dogovora.
- c. Za projekte koji se podupiru u skladu s Dodatkom II. ovom sektorskom dogovoru, takva obavijest uključuje informacije o tehničkim standardima ili standardima uspješnosti koji se primjenjuju, kao i o očekivanim smanjenjima emisija.
- d. Za projekte koji se podupiru u skladu s Dodatkom II. ovom sektorskom dogovoru, takva obavijest uključuje ishod svake neovisne revizije koju provodi treća strana.

POGLAVLJE IV.: PRAĆENJE I PREISPITIVANJE

6. BUDUĆI RAD

Sudionice dogovaraju da će ispitati sljedeća pitanja:

- a. premije za rizik prilagođene roku otplate;

- b. uvjete za elektrane na fosilna goriva s niskim emisijama/visokom energetsom učinkovitošću, uključujući utvrđivanje spremnosti za hvatanje i skladištenje ugljičnog dioksida;
- c. objekte s neto nultom potrošnjom energije;
- d. projekte povezane s gorivnim ćelijama;
- e. standarde za emisije;
- f. obračune emisija i izvješća o njima;
- g. vodni prijevoz s niskim emisijama.

7. PRAĆENJE I PREISPITIVANJE

- a. Tajništvo svake godine izvješćuje o provedbi ovog sektorskog dogovora. U tom se izvješću dokumentiraju ishodi svih postupaka rasprave u skladu s člankom 45. Sporazuma. Uključuje sažetak koji se objavljuje.
- b. Sudionice redovito preispituju područje primjene i druge odredbe ovog sektorskog dogovora. Radi veće sigurnosti, preispitivanje će se provesti do kraja 2028. ili nakon 50 transakcija na temelju CCSU-a, ovisno o tome što nastupi prije. To će se preispitivanje temeljiti na iskustvu stečenom u procesu obavješćivanja i na procjeni tržišnih uvjeta za tehnologiju povezanu s klimom.

DODATAK I.: KRITERIJI PRIHVATLJIVOSTI ZA PROJEKTE UBLAŽAVANJA KLIMATSKIH PROMJENA

Klasa i tip projekta	Definicija	Obrazloženje	Standardi	Posebni uvjeti
KLASA PROJEKTA A: Okolišno održiva proizvodnja električne energije <i>[Uključuje točan sadržaj trenutnog članka 1. i Dodatka I. te proizvodnju električne energije iz vodika.]</i>				
TIP 1.: Projekti u području energije iz obnovljivih izvora i energetska učinkovitost u projektima u području energije iz obnovljivih izvora	<i>Područje primjene trenutnog članka 1. i Dodatka I. Nije predviđeno da se jednostavno kopira sadržaj Dodatka I. i zaljepi u okvir „Definicija” jer je stvarna definicija prihvatljivih projekata sadržana u članku 1., ali u pogledu sadržaja predlažemo da se ovdje uzme u obzir područje primjene trenutnog članka 1. i Dodatka I., bez promjene sadržaja (tj. nema standarda, nije primjenjivo) i uz potrebne formalne prilagodbe teksta.</i>			
TIP 2.: Proizvodnja električne energije iz plinovitih i tekućih goriva iz obnovljivih izvora, uključujući čisti vodik	Izgradnja i rad postrojenja za proizvodnju električne energije iz plinovitih i tekućih goriva iz obnovljivih izvora, uključujući čisti vodik.	Proizvodnja električne energije s niskom razinom emisija stakleničkih plinova.	Emisije stakleničkih plinova u cijelom životnom ciklusu proizvodnje električne energije niže su od 100gCO ₂ e/kWh. Emisije stakleničkih plinova u cijelom životnom ciklusu trebale bi se izračunavati na temelju podataka koji se odnose na određeni projekt, primjenom norme ISO 14067:2018 ili ISO 14064-1:2018, i trebala bi ih provjeriti treća strana. Pri izgradnji se ugrađuje mjerna oprema za praćenje fizičkih emisija, kao što je istjecanje metana, ili se uvodi program za otkrivanje i saniranje istjecanja; ili se pri radu izvješćuje o fizičkom mjerenju emisija, a istjecanja se saniraju.	25 godina. <i>[Za raspravu]</i>

<p>KLASA PROJEKTA B: Projekti sanacije elektrana na fosilna goriva, zamjena fosilnih goriva</p> <p><i>[Točan sadržaj klase projekta A, tipa 1. i klase projekta B iz Dodatka II. Napominjemo da bi renumeriranje klase projekta A, tipa 1. trebalo biti u skladu s člankom 6. točkom (c) Sporazuma.]</i></p>				
<p><i>Kopirati i zalijepiti trenutačni sadržaj klase projekta A, tipa 1. i klase projekta B iz Dodatka II.</i></p> <p><i>Objašnjenja: Predlažemo da se klasa projekta A podijeli u dva dijela kako bi se jasno razlikovali projekti hvatanja, korištenja i skladištenja CO₂ (koji mogu imati brojne primjene, ne samo u energetskom sektoru, već i u prerađivačkoj industriji, i koje smo premjestili u novu klasu projekta D) od projekata usmjerenih na proizvodnju električne energije iz fosilnih goriva (za koje predlažemo da se svi objedine u ovu novu klasu projekta B). EU je prethodno istaknuo potrebu za ažuriranjem postojećih standarda u ovom odjeljku, ali se zasad možemo složiti da se to pitanje riješi u kasnijoj fazi rasprava.</i></p>				
<p>KLASA PROJEKTA C: Energetska učinkovitost</p> <p><i>[Točan sadržaj klase projekta C iz Dodatka II.]</i></p>				
<p><i>Kopirati i zalijepiti trenutačni sadržaj klase projekta C iz Dodatka II.</i></p>				
<p>KLASA PROJEKTA D: Hvatanje, korištenje i skladištenje CO₂ (CCUS)</p> <p><i>[Područje primjene trenutačne klase projekta A, tipa 2. iz Dodatka II. Ovdje predlažemo ažurirane standarde kako bi se uzela u obzir činjenica da je CCUS ključna tehnologija za smanjenje emisija stakleničkih plinova u mnogim industrijama te da standardi ne bi trebali biti usmjereni na stopu hvatanja, nego na učinkovitost hvatanja, što znači da bi projekti u području CCUS-a trebali ispunjavati uvjete za poticaje čak i ako je stopa hvatanja ugljika niska. Novi standardi predlažu se zato što istjecanje CO₂ može smanjiti vrijednost CCUS-a kao opcije ublažavanja. Stoga bi mjerama politike trebalo poticati praćenje.]</i></p>				
<p>TIP 1.: Projekti u području hvatanja, korištenja i skladištenja ugljika (CCUS)</p>	<p>Izgradnja i rad postrojenja za hvatanje, korištenje i/ili skladištenje ugljika, uključujući djelatnosti koje su izravno povezane s prijevozom i infrastrukturom koji su ključni za rad, kao što su vozila i brodovi.</p>	<p><i>Kopirati i zalijepiti trenutačni sadržaj klase projekta A, tipa 2. iz Dodatka II.</i></p>	<p>Pri prijevozu CO₂ iz postrojenja u kojem se hvata do točke utiskivanja ne dolazi do istjecanja CO₂ većeg od 0,5 % mase CO₂ koji se prevozi.</p> <p>Ako su uključeni prijevoz i/ili skladištenje CO₂, moraju postojati odgovarajući sustavi za otkrivanje istjecanja i plan praćenja uz redovita izvješća koja provjeravaju nacionalna tijela ili neovisna treća strana.</p> <p>Geološko skladištenje CO₂ u skladu je s normom ISO 27914:2017.</p>	<p><i>Kopirati i zalijepiti trenutačni sadržaj klase projekta A, tipa 2. iz Dodatka II.</i></p>
<p>KLASA PROJEKTA E: Skladištenje električne energije</p>				
<p>TIP 1.: Postrojenja za skladištenje električne energije</p>	<p>Izgradnja i rad postrojenja u kojima se električna energija skladišti i vraća u obliku električne energije. Obuhvaća skladištenje energije u reverzibilnim hidroelektranama.</p>	<p>Skladištenje električne energije povećava udio obnovljivih izvora energije i omogućuje bolje upravljanje potražnjom u mreži.</p>	<p>Ako djelatnost podrazumijeva skladištenje kemijske energije, medij za skladištenje (vodik ili amonijak) u skladu je sa standardima CCSU-a za čistu proizvodnju odgovarajućeg proizvoda.</p>	<p>25 godina. <i>[Za raspravu]</i></p>
<p>TIP 2.: Proizvodnja i recikliranje baterija</p>	<p>Proizvodnja punjivih baterija, baterijskih sklopova i akumulatora za prijevoz, stacionarni i izvanmrežni sustavi za skladištenje energije i druge industrijske primjene. Obuhvaća proizvodnju odgovarajućih komponenti (aktivni materijali za</p>	<p>Baterije su važne za skladištenje električne energije i niskouglični prijevoz.</p>	<p>Nema standarda Nije primjenjivo.</p>	<p>25 godina. <i>[Za raspravu]</i></p>

	baterije, baterijske ćelije, kućišta i elektroničke komponente). Recikliranje na kraju vijeka trajanja baterija.			
KLASA PROJEKTA F: Prijenos i distribucija niskouglijčne električne energije				
TIP 1.: Prijenos i distribucija niskouglijčne električne energije	Izgradnja, širenje i rad postrojenja za prijenos niskouglijčne električne energije. Obuhvaća izravne priključke na niskouglijčne izvore i cijele mreže u kojima prosječni faktor mreže sustava ispunjava standarde tijekom petogodišnjeg razdoblja.	Time se promiče upotreba niskouglijčnih izvora energije.	Niskouglijčni izvori električne energije definiraju se kao obnovljivi izvori ili izvori u kojima emisije stakleničkih plinova iz proizvedene električne energije ne dosežu prag od 100 gCO ₂ e/kWh izmjeren na temelju životnog ciklusa. <i>[Kako je navedeno prethodno i u našem dokumentu za tehničke stručnjake sudionica, otvoreni smo za raspravu o dodatnim kriterijima prihvatljivosti.]</i>	25 godina. <i>[Za raspravu]</i>
KLASA PROJEKTA G: Proizvodnja čistog vodika, prijenos i distribucija vodika te skladištenje vodika				
TIP 1.: Proizvodnja čistog vodika	Izgradnja i rad postrojenja za proizvodnju vodika na okolišno održiv način i/ili opreme za proizvodnju vodika.	Održiva proizvodnja i uporaba vodika prilika su za smanjenje emisija stakleničkih plinova u mnogim sektorima, posebno u energetici, prerađivačkoj industriji i prometu.	Proizvodnja je u skladu s emisijama stakleničkih plinova tijekom životnog ciklusa nižima od 3 kg CO ₂ e na kg proizvedenog H ₂ . <i>[Standardi bi se trebali redovito preispitivati. To bi se moglo označiti kao dio opće odredbe o preispitivanju.]</i>	25 godina. <i>[Za raspravu]</i>
TIP 2.: Mreže za transport vodika	Izgradnja i rad mreža za transport vodika ili drugih niskouglijčnih plinova (tj. iz obnovljivih izvora ili u skladu sa standardom za proizvodnju čistog vodika). Prenamjena mreža za prirodni plin u mreže isključivo za vodik i nadogradnja mreža za prirodni plin koja omogućuje integraciju vodika s drugim niskouglijčnim plinovima (tj. kojom se povećava mješavina vodika i drugih niskouglijčnih plinova u sustavu).	Održiva proizvodnja i uporaba vodika prilika su za smanjenje emisija stakleničkih plinova u mnogim sektorima, posebno u energetici, prerađivačkoj industriji i prometu.	Djelatnost uključuje otkrivanje istjecanja i popravak postojećih plinovoda i drugih sastavnih dijelova mreže radi smanjenja istjecanja metana.	25 godina. <i>[Za raspravu]</i>
TIP 3.: Skladištenje vodika	Izgradnja postrojenja za skladištenje vodika, prenamjena postojećih podzemnih skladišta plina u skladišta vodika i rad postrojenja za skladištenje vodika.	Održiva proizvodnja i uporaba vodika prilika su za smanjenje emisija stakleničkih plinova u mnogim sektorima, posebno u energetici, prerađivačkoj industriji i prometu.	U slučaju projekata povezanih s radom postrojenja, vodik koji se skladišti u postrojenju trebao bi ispunjavati standarde za proizvodnju čistog vodika iz ovog Dodatka.	25 godina. <i>[Za raspravu]</i>
KLASA PROJEKTA H: Proizvodnja s niskim emisijama				

TIP 1.: Proizvodnja čistog amonijaka	Proizvodnja bezvodnog amonijaka s niskim emisijama.	Cilj je promicati proizvodnju čistog amonijaka i njegovu upotrebu s potencijalom za smanjenje emisija stakleničkih plinova u više područja.	Amonijak se proizvodi iz čistog vodika proizvedenog u skladu sa standardima utvrđenima u ovom Dodatku ili se oporabljuje iz otpadnih voda.	25 godina. [Za raspravu]
TIP 2.: Proizvodnja s niskim emisijama u sektorima u kojima je teško smanjiti emisije (uključujući sektore cementa, željeza i čelika te aluminija)	Proizvodnja s niskim emisijama, uključujući cjelokupne proizvodne pogone i njihove dijelove, nabavu opreme i izravno povezanu infrastrukturu i usluge.	Cilj je pružiti poticaj proizvođačima za prelazak na održive prakse u sektorima u kojima je teško smanjiti emisije.	EU predlaže da sljedeće djelatnosti budu prihvatljive na temelju referentne vrijednosti za proizvodna postrojenja s najnižim razinama emisija ¹ : <u>Za cement:</u> a) sivi cementni klinker ako su specifične emisije stakleničkih plinova niže od 0,722 tCO ₂ e po toni sivog cementnog klinkera; b) cement ili alternativno hidrauličko vezivo od sivog klinkera, pri čemu su specifične emisije stakleničkih plinova iz proizvodnje klinkera i cementa ili alternativnog vezivnog materijala niže od 0,469 tCO ₂ e po toni proizvedenog cementa ili alternativnog veziva. <u>Za željezo i čelik:</u> a) željezo i čelik pri čijoj proizvodnji emisije stakleničkih plinova, umanjene za količinu emisija pripisanih proizvodnji otpadnih plinova, ne premašuju sljedeće vrijednosti u različitim fazama proizvodnog procesa: a. tekući metal = 1,331 t ekvivalenta CO ₂ po toni proizvoda; b. sinterirana rudača = 0,163 t CO ₂ e po toni proizvoda; c. koks (bez lignitnog koksa) = 0,144 tCO ₂ e po toni proizvoda; d. lijevano željezo = 0,299 t CO ₂ e po toni proizvoda; e. visokolegirani čelik iz elektrolučne peći = 0,266 tCO ₂ e po toni proizvoda; f. ugljični čelik iz elektrolučne peći = 0,209 tCO ₂ e po toni proizvoda; b) čelik iz elektrolučnih peći od kojeg se proizvodi ugljični čelik ili visokolegirani čelik iz elektrolučne peći i ako <i>input</i> otpadaka čelika u odnosu na <i>output</i> proizvoda nije manji od 70 % pri proizvodnji visokolegiranog čelika i 90 % pri proizvodnji ugljičnog čelika. <u>Za aluminij:</u> a) primarni aluminij ako ekonomska djelatnost ispunjava sljedeće kriterije:	25 godina. [Za raspravu]

¹ Referentne vrijednosti temelje se na referentnoj vrijednosti sustava EU-a za trgovanje emisijama (ETS), pri čemu su referentne vrijednosti za emisije stakleničkih plinova u proizvodnji određenog proizvoda dobivene iz prosječnih intenziteta emisija stakleničkih plinova 10 % najučinkovitijih postrojenja na razini EU-a.

			<p>a. emisije stakleničkih plinova ne premašuju 1,484 tCO₂e po toni proizvedenog aluminija;</p> <p>b. prosječni intenzitet ugljika u neizravnim emisijama stakleničkih plinova ne premašuje 100 g CO₂e/kWh; c. potrošnja električne energije u proizvodnom procesu ne premašuje 15,5 MWh po toni aluminija;</p> <p>b) sekundarni aluminij.</p> <p><i>[Standardi bi se trebali redovito preispitivati. To bi se moglo označiti kao dio opće odredbe o preispitivanju.]</i></p>	
KLASA PROJEKTA I: Prijevoz s nultim i niskim emisijama				
TIP 1.: Prijevoz s nultom stopom emisija i razvojna infrastruktura	Vozni parkovi s nultim izravnim emisijama, uključujući vozila za cestovni, željeznički i vodni prijevoz te pripadajuću infrastrukturu ² koja je ključna za upravljanje takvim vozilima.	Prelazak na vozne parkove s nultim i niskim izravnim emisijama ispušnih plinova ključan je za ublažavanje klimatskih promjena.	<p>Izravne emisije CO₂ iz ispušnih cijevi pokretne imovine jednake su nuli.</p> <p>Samo u slučaju prijevoza robe, vozila, vlakovi, vagoni ili plovila nisu namijenjeni prijevozu fosilnih goriva, a infrastruktura nije namijenjena prijevozu ili skladištenju fosilnih goriva.</p>	25 godina. <i>[Za raspravu]</i>
TIP 2.: Vodni prijevoz s niskim emisijama	Plovila za vodni prijevoz s niskim emisijama.	Prelazak na vozne parkove s nultim i niskim izravnim emisijama ispušnih plinova ključan je za ublažavanje klimatskih promjena.	<p><u>Za prijevoz putnika unutarnjim vodnim putovima:</u> hibridna plovila i plovila na dvije vrste goriva koja u redovnom prometovanju koriste najmanje 50 % goriva s nultim izravnim emisijama CO₂ (iz ispušne cijevi) ili punjivu bateriju.</p> <p><u>Za kopneni prijevoz robe:</u> plovila imaju izravne emisije CO₂ (iz ispušne cijevi) po tonskom kilometru, izračunane (ili procijenjene u slučaju novih plovila) primjenom operativnog pokazatelja energetske učinkovitosti (EEOI) Međunarodne pomorske organizacije (IMO), koje su 50 % niže od prosječne referentne vrijednosti za emisije CO₂ za teška vozila na temelju međunarodno priznatih ili drugih priznatih standarda.</p> <p><u>Za pomorski i obalni prijevoz robe i putnika te za plovila za lučke potrebe, pomoćne djelatnosti i specijalizirane aktivnosti:</u> hibridna plovila i plovila na dvije vrste goriva koja u redovnom prometovanju na moru i u lukama koriste najmanje 25 % goriva s nultim izravnim emisijama CO₂ (iz ispušne cijevi) ili punjivu bateriju. Alternativno, plovila koja</p>	25 godina. <i>[Za raspravu]</i>

²

To obuhvaća: za cestovni prijevoz: izgradnju, modernizaciju, održavanje i rad instalacija za punjenje električnom energijom i opskrbu vodikom. Za željeznički prijevoz: pružnu prijevoznu infrastrukturu, kako je navedeno u sektorskom dogovoru o izvoznim kreditima za željezničku infrastrukturu, i elektrificiranu pružnu infrastrukturu s pripadajućim podsustavima, elektrifikaciju postojeće infrastrukture i postrojenja namijenjenih prelasku s drugih vrsta prijevoza na željeznicu s nultim izravnim emisijama. Za vodni prijevoz: punjenje električnom energijom i opskrbu gorivom na bazi vodika, infrastrukturu namijenjenu za opskrbu plovila na vezu električnom energijom s obale, obavljanje aktivnosti luke s nultim izravnim emisijama i postrojenja za prelazak s druge vrste prijevoza na plovila s nultim izravnim emisijama.

			<p>su dosegla vrijednost indeksa energetske učinkovitosti (EEDI) Međunarodne pomorske organizacije 10 % nižu od zahtjeva za EEDI koji se primjenjuju ako je moguć pogon tih vozila na goriva s nultim izravnim emisijama CO₂ (iz ispušne cijevi) ili na goriva iz obnovljivih izvora.</p> <p><u>Omogućavanje prelaska s cestovnog na vodni prijevoz:</u> Ako se plovila upotrebljavaju isključivo za pružanje usluga obalnog prijevoza i pomorskog prijevoza na kratkim udaljenostima u svrhu prelaska s kopnenog na morski prijevoz robe, dovoljno je da plovila imaju izravne emisije CO₂ (iz ispušne cijevi), izračunane primjenom indeksa EEDI IMO-a, koje su 50 % niže od prosječne referentne vrijednosti za emisije CO₂ za teška vozila na temelju međunarodno priznatog ili drugog priznatog standarda.</p> <p><i>[Predlažemo da se ovaj tip projekta preispita 2025. To bi se moglo označiti kao dio opće odredbe o preispitivanju.]</i></p>	
<p>TIP 3.: Nadogradnja i unapređenja u vodnom prijevozu</p>	<p>Nadogradnja i unapređenja plovila kako bi se smanjile emisije.</p>	<p>Prelazak na vozne parkove s nultim i niskim izravnim emisijama ispušnih plinova ključan je za ublažavanje klimatskih promjena.</p>	<p>Potrošnja goriva plovila smanjena je za najmanje 10 % u litrama goriva po tonskom kilometru, što je jasno vidljivo iz komparativnog izračuna. Nadograđena plovila nisu namijenjena za prijevoz fosilnih goriva.</p> <p><i>[Predlažemo da se ovaj tip projekta preispita 2025. To bi se moglo označiti kao dio opće odredbe o preispitivanju.]</i></p>	<p>25 godina. <i>[Za raspravu]</i></p>
<p>TIP 4.: Infrastruktura zračnih luka s niskim emisijama ugljika</p>	<p>Izgradnja, modernizacija, održavanje i rad infrastrukture zračne luke s niskim emisijama ugljika, odnosno infrastrukture za rad zrakoplova s nultim emisijama CO₂ iz ispušne cijevi, za fiksno zemaljsko napajanje zrakoplova u mirovanju električnom energijom i pretkondicioniranim zrakom ili za aktivnosti zračne luke s nultim izravnim emisijama.</p>	<p>Prelazak na vozne parkove s nultim i niskim izravnim emisijama ispušnih plinova ključan je za ublažavanje klimatskih promjena.</p>	<p>Nema standarda. Nije primjenjivo.</p>	<p>25 godina. <i>[Za raspravu]</i></p>