



Euroopan unionin
neuvosto

Bryssel, 16. syyskuuta 2022
(OR. en)

Toimielinten välinen asia:
2022/0276(NLE)

12512/22
ADD 1

CCG 38

EHDOTUS

Lähtettäjä:	Euroopan komission pääsihteeri, allekirjoittajana johtaja Martine DEPREZ
Saapunut:	15. syyskuuta 2022
Vastaanottaja:	Neuvoston pääsihteeristö
Kom:n asiak. nro:	COM(2022) 455 final Liite
Asia:	LIITE asiakirjaan Ehdotus neuvoston päätökseksi unionin puolesta otettavasta kannasta julkisesti tuettuja vientiluottoja koskevan järjestelyn osallistujien päätökseen laajentaa uusiutuvia energialähteitä, ilmastonmuutoksen torjuntaa ja siihen sopeutumista sekä vesihankkeita koskevia vientiluottoja koskevan alakohtaisen sopimuksen soveltamisalaa

Valtuuskunnille toimitetaan oheisena asiakirja COM(2022) 455 final Liite.

Liite: COM(2022) 455 final Liite



EUROOPAN
KOMISSIO

Bryssel 15.9.2022
COM(2022) 455 final

ANNEX

LIITE

asiakirjaan

Ehdotus neuvoston päätökseksi

unionin puolesta otettavasta kannasta julkisesti tuettuja vientiluottoja koskevan järjestelyn osallistujien päätökseen laajentaa uusiutuvia energialähteitä, ilmastonmuutoksen torjuntaa ja siihen sopeutumista sekä vesihankkeita koskevia vientiluottoja koskevan alakohtaisen sopimuksen soveltamisalaa

LIITE
EHDOTUS

Euroopan unionin kanta on tukea tässä liitteessä esitettyjä muutosehdotuksia uusiutuvia energialähteitä, ilmastonmuutoksen hillitsemistä ja siihen sopeutumista sekä vesihankkeita varten myönnettäviä vientiluottoja koskevaan alakohtaiseen sopimukseen.

Tähän sisältyy muutoksia nykyisiin määräyksiin. Jäljempänä esitetyillä artikloilla korvataan järjestelyn nykyiset määräykset ja poistetaan kokonaisuudessaan nykyiset 2 ja 4 artikla sekä nykyiset lisäykset I ja II, jotka korvataan jäljempänä olevalla tarkistetulla lisäyksellä I.

**LIITE IV: ALAKOHTAINEN SOPIMUS UUSIUTUVIA ENERGIALÄHTEITÄ,
ILMASTONMUUTOKSEN TORJUNTAA JA SIIHEN SOPEUTUMISTA SEKÄ
VESIHANKKEITA KOSKEVISTA VIENTILUOTOISTA**

Tässä alakohtaisessa sopimuksessa on tarkoitus vahvistaa asianmukaiset rahoitusehdot tiettyjen alojen hankkeille, joiden on – muun muassa kansainvälisten aloitteiden yhteydessä – katsottu vaikuttavan merkittävästi ilmastonmuutoksen torjuntaan ja jotka liittyvät esimerkiksi uusiutuviin energialähteisiin, kasvihuonekaasupäästöjen vähentämiseen ja energiatehokkuuden parantamiseen, ilmastonmuutokseen sopeutumiseen sekä vesihankkeisiin. Tämän alakohtaisen sopimuksen sopimuspuolet sopivat, että järjestelyä täydentävän alakohtaisen sopimuksen rahoitusehdot pannaan täytäntöön johdonmukaisesti järjestelyn tavoitteiden kanssa.

I LUKU: ALAKOHTAISEN SOPIMUKSEN SOVELTAMISALA

- 1. LISÄYKSEN I MUKAISTEN ILMASTONMUUTOKSEN TORJUNTAA KOSKEVIEN ALOJEN SOVELTAMISALA**
- a) Tässä alakohtaisessa sopimuksessa vahvistetaan rahoitusehdot, joita sovelletaan julkisesti tuettuihin vientiluottoihin, jotka koskevat tämän alakohtaisen sopimuksen lisäyksessä I luetteloitujen alojen sopimuksia.
- b) Tällaisten sopimusten on koskettava kokonaisten hankkeiden tai niiden osien vientiä, mukaan luettuina kaikki yksilöitävän hankkeen rakentamisen ja käyttöönoton suoranaisesti edellyttämät osat, kalusto, materiaalit ja palvelut, myös henkilöstön kouluttaminen, edellyttäen että
- 1) hankkeessa saavutetaan hiilipäästöjen tai hiilidioksidiekvivalenttien vähäinen tai nollassa ja/tai hyvä energiatehokkuus;
 - 2) hanke täyttää suunnitelmansa mukaisesti vähintään lisäyksessä I asetetut tehokkuusvaatimukset; ja
 - 3) tarjottuja ehtoja voidaan muuttaa ainoastaan hankkeen kohtaamien erityisten rahoitusvaikeuksien perusteella, ja näiden ehtojen on perustuttava kunkin hankkeen yksilöllisiin rahoitustarpeisiin ja markkinoiden erityisedellytyksiin.
- c) Tässä alakohtaisessa sopimuksessa vahvistetaan rahoitusehdot, joita sovelletaan julkisesti tuettuihin vientiluottoihin, jotka koskevat tämän alakohtaisen sopimuksen lisäyksessä I lueteltuja hankeluokkaan 1 sisältyviä tukikelpoisia seuraavien alojen sopimuksia:
- 1) kokonaisten uusiutuvia energialähteitä käyttävien voimalaitosten tai niiden osien vienti, mukaan luettuna kaikki tällaisen laitoksen rakentamisen ja

käyttöönnoton suoranaisesti edellyttämät osat, kalusto, materiaalit ja palvelut (myös henkilöstön kouluttaminen).

- 2) nykyisten uusiutuvia energialähteitä käyttävien voimalaitosten nykyaikaistaminen tapauksissa, joissa laitoksen käyttöä odotetaan pitenevän vähintään myönnettävän takaisinmaksuajan verran. Jos tämä ehto ei täyty, sovelletaan järjestelyn ehtoja.
- d) Tätä alakohtaista sopimusta ei sovelleta sellaisiin voimalaitoksen rajojen ulkopuolisiin tavaroihin ja palveluihin, joista ostaja on yleensä vastuussa ja joihin liittyy erityisesti välittömästi voimalaitokseen liittymättömään vesihuoltoon liittyviä kustannuksia, maanmuokkaukseen, teiden rakentamiseen, työmaa-asuntoloihin, voimalinjoihin ja kytkentäkenttiin liittyviä kustannuksia sekä kustannuksia, jotka johtuvat ostajan maan virallisista hyväksymismenettelyistä (kuten työmaaluvista ja rakennusluvista), mutta
- 1) tapauksissa, joissa kytkentäkentän ostaja on sama kuin voimalaitoksen ostaja, ja sopimus tehdään kyseisen voimalaitoksen alkuperäisestä kytkentäkentästä, alkuperäisen kytkentäkentän ehdot eivät voi olla paremmat kuin uusiutuvia energialähteitä käyttävän voimalaitoksen ehdot; ja
 - 2) uusiutuvia energianlähteitä käyttävän voimalaitoksen ulkopuolella sijaitsevia ala-asemia, muuntajia ja jännitteeltään vähintään 60 kV:n voimalinjoja koskevat ehdot eivät voi olla edullisemmat kuin uusiutuvia energialähteitä käyttävän voimalaitoksen ehdot.

[...]

II LUKU: VIENTILUOTTOJA KOSKEVAT MÄÄRÄYKSET

4. ENIMMÄISTAKAISINMAKSUAJAT

Julkisesti tuettujen vientiluottojen, jotka liittyvät lisäyksessä I luetelluilla aloilla tehtyihin sopimuksiin, enimmäistakaisinmaksuaika on **25** vuotta.

[...]

III LUKU: MENETTELYT

5. ENNAKKOILMOITUS

- a) Sopimuspuoli, joka aikoo myöntää tukea tämän alakohtaisen sopimuksen määräysten mukaisesti, tekee ennakkoilmoituksen vähintään kymmenen vuorokautta ennen sitoumuksen tekemistä järjestelyn 45 artiklan mukaisesti.
- b) Tällaisiin ilmoituksiin on sisällytettävä laajempi hankekuvaus, jossa selvitetään, miten hanke täyttää tämän alakohtaisen sopimuksen 1 ja 2 artiklassa asetetut tuen ehdot.
- c) Tämän alakohtaisen sopimuksen lisäyksen II mukaisesti tuettujen hankkeiden osalta tällaiseen ilmoitukseen on sisällytettävä tiedot sovellettavista teknisistä standardeista tai tehokkuusvaatimuksista sekä odotetuista päästövähennyksistä.
- d) Tämän alakohtaisen sopimuksen lisäyksen II mukaisesti tuettujen hankkeiden osalta tällaiseen ilmoitukseen on sisällytettävä riippumattoman kolmannen osapuolen suorittaman tarkastelun tulokset.

IV LUKU: SEURANTA JA TARKASTELU

6. TULEVAT TOIMET

Sopimuspuolet sopivat tarkastelevansa seuraavia seikkoja:

- a) aikakorjatut riskimaksut
- b) alhaisten päästöjen ja korkean energiatehokkuuden edellytykset fossiilista polttoainetta käyttävissä voimalaitoksissa, mukaan lukien valmiudet ottaa talteen ja varastoida hiilidioksidia
- c) rakennukset, joiden nettoenergiankulutus on nolla
- d) polttokennohankkeet
- e) päästönormit
- f) päästöjen tilinpito ja raportointi
- g) vähäpäästöinen vesiliikenne.

7. SEURANTA JA TARKASTELU

- a) Sihteeristö raportoi vuosittain tämän alakohtaisen sopimuksen toteuttamisesta. Raportissa dokumentoidaan kaikki järjestelyn 45 artiklan mukaisesti käytyjen keskustelujen tulokset. Siihen sisältyy julkaistavaksi tarkoitettu tiivistelmä.
- b) Sopimuspuolet tarkastelevat säännöllisesti tämän alakohtaisen sopimuksen soveltamisalaa ja määräyksiä. Lisävarmistukseksi suoritetaan tarkastelu joko vuoden 2028 loppuun mennessä tai kun 50 ilmastonmuutosta koskevan alakohtaisen sopimuksen soveltamisalaan kuuluvaa toimea on toteutettu, sen mukaan kumpi tapahtuu ensin. Tämän tarkastelun on perustuttava ilmoitusprosessista saatuihin kokemuksiin sekä ilmastoon liittyvien teknologioiden markkinaolosuhteiden arviointiin.

LISÄYS I: ILMASTONMUUTOKSEEN TORJUNTAAN TÄHTÄÄVIEN HANKKEIDEN KELPOISUUSEHDOT

Hankeluokka ja -tyyppi	Määritelmä	Perustelut	Vaatimukset	Erityisehdot
HANKELUOKKA A: Ympäristön kannalta kestävä sähköntuotanto				
<i>[Tähän sisältyy 1 artiklan ja lisäyksen I täsmällinen sisältö sekä sähkön tuotanto vedystä.]</i>				
TYYPPI 1: Uusiutuvan energian hankkeet ja energiatehokkuus uusiutuvan energian hankkeissa	<i>Nykyisten 1 artiklan ja lisäyksen I soveltamisala. Määritelmäkenttään ei tule vain lisäyksen I kopiota, sillä tukikelpoiset hankkeet määritellään 1 artiklassa, mutta sisällön osalta tähän tulee 1 artiklan ja lisäyksen I soveltamisala ilman sisällön muuttamista (eli ei vaatimuksia, ei sovelleta) ja tarvittavat tekstit tehtävät muutokset.</i>			
TYYPPI 2: Sähköntuotanto uusiutuvista kaasumaisista ja nestemäisistä polttoaineista, mukaan lukien puhdas vety	Uusiutuvista lähteistä saatavia kaasumaisia ja nestemäisiä polttoaineita, mukaan lukien puhdasta vetyä, käyttävien sähköntuotantolaitosten rakentaminen ja käyttö.	Sähköntuotanto vähäisillä kasviuonekaasupäästöillä.	Sähköntuotannon elinkaarenaikaiset kasviuonekaasupäästöt ovat alle 100 g CO ₂ e/kWh. Elinkaarenaikaiset kasviuonekaasupäästöt on laskettava hankekohtaisen datan perusteella käyttämällä standardia ISO 14067:2018 tai ISO 14064-1:2018, ja kolmannen osapuolen on todennettava tulokset. Vaihtoehtoisesti rakennusvaiheessa asennetaan mittauslaitteet fyysisten päästöjen, kuten metaanivutojen, seurantaan varten tai otetaan käyttöön vuotojen havaitsemis- ja korjausohjelma; tai toimintavaiheessa	25 vuotta. <i>[Neuvoteltava]</i>

			raportoidaan metaanipäästöjen fyysikaalisista mittauksista ja eliminoidaan vuodot.	
<p>HANKELUOKKA B: Fossiilisia polttoaineita käyttävien laitosten kunnostushankkeet, fossiilisen polttoaineen korvaaminen</p> <p><i>[Lisäyksen II tarkka sisältö, hankeluokka A, tyyppi 1 ja hankeluokka B. Huomioidaan, että hankeluokkaa A, tyyppiä 1 koskeva uudelleennumerointi olisi otettava huomioon järjestelyn 6 artiklan c kohdassa.]</i></p>				
<p><i>Kopioi lisäyksen II hankeluokan A, tyyppi 1 ja hankeluokan B nykyinen sisältö.</i></p> <p><i>Selitykset: Ehdotamme hankeluokan A jakamista kahteen ryhmään, jotta voidaan erottaa selkeästi toisistaan hiilidioksidin erotuksen, käytön ja varastoinnin hankkeet (joilla voi olla monia sovelluksia paitsi energia-alalla myös valmistusteollisuudessa ja jotka siirtyvät uuteen hankeluokkaan D) ja hankkeet, joissa keskitytään sähköntuotantoon fossiilista polttoaineista (jotka kaikki ehdotamme koottavaksi tähän uuteen hankeluokkaan B). EU toi aiemmin esiin tarpeen saattaa nykyiset standardit ajan tasalle tässä jaksossa, mutta voimme toistaiseksi sopia, että asiaa käsitellään neuvottelujen myöhemmässä vaiheessa.</i></p>				
<p>HANKELUOKKA C: Energiatohokkuus</p> <p><i>[Lisäyksen II hankeluokan C tarkka sisältö.]</i></p>				
<p><i>Kopioi lisäyksen II hankeluokan C nykyinen sisältö.</i></p>				
<p>HANKELUOKKA D: Hiilidioksidin talteenotto, käyttö ja varastointi</p> <p><i>[Nykyisen lisäyksen II hankeluokka A, tyyppi 2. Ehdotamme ajantasaistettuja standardeja, joissa otetaan huomioon, että hiilidioksidin talteenotto, käyttö ja varastointi (CCUS) on keskeinen teknologia kasvihuonekaasupäästöjen vähentämiseksi monissa teollisuuden sovelluksissa ja että standardeissa ei pitäisi keskittyä talteenottoasteeseen vaan talteenoton tehokkuuteen, mikä tarkoittaa, että CCUS-hankkeisiin olisi voitava soveltaa kannustimia, vaikka talteenottoaste olisi alhainen. Ehdotettujen uusien standardien perusteluna on, että hiilidioksidivuoto voi heikentää CCUS:n arvoa ilmastomuutoksen torjunnassa. Sen vuoksi seuranta olisi edistettävä poliittikasännöksillä.]</i></p>				
<p>TYYPPI 1: Hiilidioksidin talteenotto-, käyttö- ja varastointihankkeet (CCUS)</p>	<p>Talteenotettuja hiilidioksidipäästöjä käyttävien ja/tai varastoivien laitosten rakentaminen ja käyttö, mukaan lukien toiminnot, jotka liittyvät suoraan toiminnan kannalta olennaisiin kuljetuksiin ja infrastruktuuriin, kuten ajoneuvot ja laivat.</p>	<p><i>Kopioi lisäyksen II hankeluokan A, tyyppi 2, nykyinen sisältö.</i></p>	<p>Talteenottolaitoksesta injektointipaikkaan kuljetetusta hiilidioksidista aiheutuvat hiilidioksidivuodot eivät ole yli 0,5 prosenttia kuljetetun hiilidioksidin massasta.</p> <p>Kun hiilidioksidia kuljetetaan ja/tai varastoidaan, käytössä on asianmukaiset vuotojen havaitsemisjärjestelmät ja seurantajärjestelmä, ja kansalliset viranomaiset tai riippumaton kolmas osapuoli todentavat säännölliset raportit.</p> <p>Hiilidioksidin geologinen varastointi on standardin ISO 27914:2017 mukaista.</p>	<p><i>Kopioi lisäyksen II hankeluokan A, tyyppi 2, nykyinen sisältö.</i></p>
<p>HANKELUOKKA E: Sähkön varastointi</p>				
<p>TYYPPI 1: Sähkönvarastointilaitokset</p>	<p>Sähköä varastoivien ja sitä sähkönä palauttavien laitosten rakentaminen ja käyttö. Toiminta sisältää vesipumppuvoimalaitokset</p>	<p>Sähköä varastoimalla mahdollistetaan uusiutuvien energialähteiden yleistymisen ja</p>	<p>Jos toimintaan sisältyy sähkön varastointia kemiallisena energiana, varastoiva aine (vety tai ammoniakki) täyttää ilmastomuutosta koskevassa alakohtaisessa sopimuksessa määritetyt</p>	<p>25 vuotta. <i>[Neuvoteltava]</i></p>

	t.	sähköverkon kysynnän parempi hallinta.	vastaavan tuotteen puhdasta valmistusta koskevat kriteerit.	
TYYPPI 2: Akkujen valmistus ja kierrätys	Ladattavien ja muiden akkujen sekä akkuyksiköiden valmistus liikennekäyttöön tarkoitettuja, kiinteitä ja verkon ulkopuolisia energian varastointisovelluksia sekä muita teollisia sovelluksia varten. Toimintaan sisältyy vastaavien komponenttien (akkujen aktiivimateriaalien, akkukennojen, kotelojen ja elektronisten komponenttien) valmistus. Käytöstä poistettujen akkujen kierrätys.	Akut ovat keskeinen sähkön varastoinnin ja vähähiilisen liikenteen mahdollistaja.	Ei vaatimuksia. Ei sovelleta.	25 vuotta. [Neuvoteltava]
HANKELUOKKA F: Vähähiilisen sähkön siirto ja jakelu				
TYYPPI 1: Vähähiilisen sähkön siirto ja jakelu	Vähähiilistä sähköä siirtävien laitosten rakentaminen, laajentaminen ja käyttö. Tähän sisältyvät suorat yhteydet vähähiilisiin lähteisiin sekä sähköverkot, joiden verkon keskimääräinen kerroin täyttää vaatimukset viisivuotiskaudella.	Tällä tuetaan vähähiilisten energialähteiden yleistymistä.	Vähähiilisten energialähteiden määritelmä on, että niistä tuotetun sähkön kasvihuonekaasupäästöt alittavat kynnyksarvon 100 g CO ₂ e/kWh mitattuna elinkaaren perusteella. [Kuten edellä ja kolmatta energiapakettia koskevassa asiakirjassa mainittiin, olemme valmiita keskustelemaan muista tukikelpoisuus-kriteereistä.]	25 vuotta. [Neuvoteltava]
HANKELUOKKA G: Puhtaan vedyn tuotanto, vedyn siirto, jakelu ja varastointi				
TYYPPI 1: Puhtaan vedyn tuotanto	Vetyä ympäristön kannalta kestäväällä tavalla tuottavien ja/tai vedyn tuotantoon tarvittavien laitteita valmistavien laitosten rakentaminen ja käyttö.	Vedyn kestävä tuotanto ja käyttö mahdollistaa kasvihuonekaasupäästöjen vähentämisen monilla aloilla, erityisesti energia-, valmistus-, liikenne- ja kuljetusalalla.	Tuotannon elinkaarenaikaiset kasvihuonekaasupäästöt ovat alle 3 kg CO ₂ e tuotettua vetykiloa kohden. [Standardeja olisi tarkistettava säännöllisesti. Tämä voitaisiin mainita osana yleistä uudelleentarkastelulauseketta.]	25 vuotta. [Neuvoteltava]
TYYPPI 2: Vedyn siirtoverkot	Vedyn tai muiden vähähiilisten kaasujen (esim. uusiutuvista lähteistä peräisin olevien tai puhtaan vedyn tuotannon vaatimukset täyttävien) siirtämiseen tarkoitettujen verkkojen rakentaminen ja käyttö. Maakaasuverkkojen muuttaminen 100-prosenttisesti vetyä	Vedyn kestävä tuotanto ja käyttö mahdollistaa kasvihuonekaasupäästöjen vähentämisen monilla aloilla, erityisesti energia-, valmistus-, liikenne- ja kuljetusalalla.	Toimintaan sisältyy vuotojen havaitseminen sekä olemassa olevien kaasuputkien ja muiden verkon osien korjaus metaanivuodon vähentämiseksi.	25 vuotta. [Neuvoteltava]

	siirtäviksi ja maakaasuverkkojen uudistaminen siten, että niissä voidaan käyttää vetyä ja muita vähähiilisiä kaasuja (eli lisätään vedyn ja muiden vähähiilisten kaasujen sekoitussuhdetta järjestelmässä).			
TYYPPI 3: Vedyn varastointi	Vedyn varastointilaitosten rakentaminen, olemassa olevien maanalaisten kaasunvarastointilaitosten muuttaminen vedyn varastointilaitoksiksi ja vedyn varastointilaitosten käyttö.	Vedyn kestävä tuotanto ja käyttö mahdollistaa kasvihuonekaasupäästöjen vähentämisen monilla aloilla, erityisesti energia-, valmistus-, liikenne- ja kuljetusalalla.	Laitosten käyttöön liittyvien hankkeiden osalta laitoksissa varastoitavan vedyn tuotannon on noudatettava tässä lisäyksessä tarkoitettuja puhtaan vedyn tuotannon edellytyksiä.	25 vuotta. [Neuvoteltava]
HANKELUOKKA H: Matalapäästöinen tuotanto				
TYYPPI 1: Puhtaan ammoniakkin tuotanto	Vedettömän ammoniakkin matalapäästöinen tuotanto.	Edistetään puhtaan ammoniakkin tuotantoa ja sellaista käyttöä, jonka avulla voidaan vähentää kasvihuonekaasupäästöjä monilla aloilla.	Ammoniakkia tuotetaan puhtaasta vedystä, joka on tuotettu tässä lisäyksessä määriteltyjen edellytysten mukaisesti tai valmistettu jätevedestä.	25 vuotta. [Neuvoteltava]
TYYPPI 2: Matalapäästöinen tuotanto aloilla, joilla päästöjen vähentäminen on vaikeaa (mukaan lukien sementti, rauta, teräs, alumiini)	Matalapäästöinen tuotanto mukaan lukien kokonaiset tuotantolaitokset tai niiden osat, laitteiden toimitukset ja siihen suoraan liittyvä infrastruktuuri ja palvelut.	Kannustetaan valmistajia siirtymään kestävämpiin tuotantotapoihin aloilla, joilla päästöjen vähentäminen on vaikeaa.	EU ehdottaa, että seuraavat toiminnot olisivat tukielpoisia perustuen viitearvoon, joka lasketaan vähäpäästöisimpien tuotantolaitosten perusteella ¹ : <u>Sementti:</u> a) harmaa sementtiklinkkeri, jonka kasvihuonekaasupäästöt ovat alle 0,722 tCO ₂ e harmaata sementtiklinkkeritonnia kohti. b) harmaasta klinkkeristä valmistettava sementti tai vaihtoehtoinen hydraulinen sideaine, jos klinkkerin ja sementin tai vaihtoehtoisen sideaineen tuotannosta aiheutuvat kasvihuonekaasupäästöt ovat alle 0,469 tCO ₂ e valmistettua sementtitonnia tai vaihtoehtoista sideainetonnia kohti. <u>Rauta ja teräs:</u> a) rauta ja teräs, joiden kasvihuonekaasupäästöt, joista on vähennetty jätteen tuotantoon osoitettu päästöjen määrä, ovat pienemmät kuin seuraavat valmistusprosessin eri vaiheisiin sovellettavat arvot: a. kuuma metalli = 1,331 tCO ₂ e/t tuotetta; b. sintrattu malmi = 0 163 tCO ₂ e/t tuotetta;	25 vuotta. [Neuvoteltava]

¹ Viitearvot perustuvat EU:n päästökauppajärjestelmän vertailuarvoon, jossa kasvihuonekaasupäästöjen viitearvot tietyn tuotteen valmistuksessa johdetaan keskimääräisistä kasvihuonekaasupäästöintensiteeteistä niistä laitoksista, jotka kuuluvat EU:n tehokkaimman 10 prosentin joukkoon.

			<p>c. koksi (ruskahiilikoksia lukuun ottamatta) = 0,144 tCO₂e/t tuotetta;</p> <p>d. rautavalu = 0,299 tCO₂e/t tuotetta;</p> <p>e. valokaariuunissa valmistettu runsasseosteinen teräs = 0,266 tCO₂e/t tuotetta;</p> <p>f. valokaariuunissa valmistettu hiiliteräs = 0,209 tCO₂e/t tuotetta.</p> <p>b) valokaariuunissa valmistettu hiiliteräs tai valokaariuunissa valmistettu runsasseosteinen teräs, kun prosessiin syötettävän metalliromun suhde tuotokseen ei alita 70:tä prosenttia runsasseosteisen teräksen ja 90:tä prosenttia hiiliteräksen valmistuksessa.</p> <p><u>Alumiini:</u></p> <p>a) Primaarialumiini, jos taloudellinen toiminta täyttää seuraavat kriteerit:</p> <p>a. kasvihuonekaasupäästöt ovat enintään 1,484 tCO₂e tuotettua alumiinitonnia kohti.</p> <p>b. epäsuorien kasvihuonekaasupäästöjen keskimääräinen hiili-intensiteetti on enintään 100 g CO₂e/kWh. c. valmistusprosessin sähkönkulutus on enintään 15,5 MWh alumiinitonnia kohti.</p> <p>b) Sekundäärialumiini</p> <p><i>[Standardeja olisi tarkistettava säännöllisesti. Tämä voitaisiin mainita osana yleistä uudelleentarkastelulauseketta.]</i></p>	
--	--	--	--	--

HANKELUOKKA I: Päästötön ja vähäpäästöinen liikenne

<p>TYYPPI 1:</p> <p>Päästötön liikenne ja mahdollistava infrastruktuuri</p>	<p>Suoria päästöjä päästämätön ajoneuvokanta mukaan lukien tie-, raide- ja vesiliikenne sekä siihen liittyvä ajoneuvojen käytölle oleellinen infrastruktuuri².</p>	<p>Siirtyminen hyvin vähän tai ei lainkaan pakokaasupäästöjä tuottavaan ajoneuvokantaan on avaintekijä ilmastonmuutoksen hillinnässä.</p>	<p>Liikkuvien hyödykkeiden suorat pakokaasujen hiilidioksidipäästöt ovat nolla.</p> <p>Rahtiliikenteen ajoneuvoja, junia, vaunuja tai aluksia ei ole tarkoitettu fossiilisten polttoaineiden kuljetukseen ja infrastruktuuria ei ole tarkoitettu fossiilisten polttoaineiden kuljetukseen tai varastointiin.</p>	<p>25 vuotta. <i>[Neuvoteltava]</i></p>
---	---	---	--	---

²

Tähän sisältyy: Tieliikenne: sähkölataus- ja vetytankkausasemien rakentaminen, nykyaikaistaminen, huolto ja käyttö. Raideliikenne: raiteisiin sidottu liikenteen infrastruktuuriomaisuus siten kuin se on määritelty rautatieinfrastruktuurin vientiluottoja koskevassa alakohtaisessa sopimuksessa, sekä sähköistetty radanvarsi-infrastruktuuri ja siihen liittyvät osajärjestelmät, nykyisen infrastruktuurin sähköistäminen sekä laitokset, jotka ovat sitoutuneet vaihtamaan liikennemuodon päästöttömään raideliikenteeseen. Vesiliikenne: sähkölataus ja vetytankkaus, infrastruktuuri maasähkön toimitukselle kiinnityspaikassa oleville aluksille, sataman oman toiminnan suorittaminen siten, että ne eivät tuota lainkaan suoria päästöjä sekä laitokset, joissa muunnetaan jotain muuta voimanlähdettä käyttävät alukset päästöttömiksi.

<p>TYYPPI 2: Vähäpäästöinen vesiliikenne</p>	<p>Vähäpäästöiset vesialukset.</p>	<p>Siirtyminen hyvin vähän tai ei lainkaan pakokaasupäästöjä tuottavaan ajoneuvokantaan on avaintekijä ilmastonmuutoksen hillinnässä.</p>	<p><u>Sisävesiliikenteen henkilökuljetus:</u> hybridialukset tai kaksitoimiset alukset käyttävät normaalissa toiminnassaan vähintään 50-prosenttisesti polttoainetta, joka ei tuota suoria hiilidioksidipäästöjä (pakokaasupäästöjä), taikka akkusähköä.</p> <p><u>Sisävesiliikenteen rahtikuljetus:</u> alukset, joiden suorat hiilidioksidipäästöt (pakokaasupäästöt) tonnikipometriä kohti laskettuina (g CO₂/tkm) (tai uusien alusten tapauksessa arvioituina) käyttäen Kansainvälisen merenkulkujärjestön energiatehokkuutta mittaavaa indikaattoria (EEOI), ovat 50 prosenttia vähäisemmät kuin raskaille hyötyajoneuvoille määritelty keskimääräinen hiilidioksidipäästöjen viitearvo, joka perustuu kansainvälisesti tai muutoin hyväksytyyn standardiin.</p> <p><u>Meri- ja rannikkovesiliikenteen tavara- ja henkilökuljetus sekä satama-, apu- ja erityistoimintoihin tarkoitetut alukset:</u> hybridialukset tai kaksitoimiset alukset käyttävät normaalissa toiminnassaan merellä ja satamissa vähintään 25-prosenttisesti polttoainetta, joka ei tuota suoria hiilidioksidipäästöjä (pakokaasupäästöjä), taikka akkusähköä. Vaihtoehtoisesti jos alukset voivat käyttää polttoainetta, joka ei tuota suoria hiilidioksidipäästöjä (pakokaasupäästöjä) tai ne käyttävät uusiutuvaa polttoainetta, niiden katsotaan saavuttaneen Kansainvälisen merenkulkujärjestön energiatehokkuutta mittaavan suunnitteluindeksin avulla laskettuna 10 prosenttia vaatimuksia alhaisemman viitearvon.</p> <p><u>Mahdollistetaan liikennemuotosiirtymä tieliikenteestä vesiliikenteeseen:</u> Jos aluksia käytetään yksinomaan sellaisiin rannikkoliikenne- ja lähimerenkulupalveluihin, joiden tarkoituksena on mahdollistaa nykyään maitse kuljetettavan rahdin liikennemuotosiirtymä merikuljetuksiin, riittävä taso alusten suorille (pakokaasujen) hiilidioksidipäästöille on Kansainvälisen merenkulkujärjestön energiatehokkuutta mittaavan suunnitteluindeksin mukaan laskettuna 50 prosenttia pienempi kuin raskaille ajoneuvoille kansainvälisen tai minkä tahansa muun hyväksytyyn standardin mukaan määritetty hiilidioksidipäästöjen viitearvo.</p> <p><i>[Ehdotamme, että tätä hanketyyppeä tarkastellaan uudelleen vuonna 2025.]</i></p>	<p>25 vuotta. <i>[Neuvoteltava]</i></p>
--	------------------------------------	---	--	---

			<i>Tämä voitaisiin mainita osana yleistä uudelleentarkastelulauseketta.]</i>	
TYYPPI 3: Vesiliikenteen alusten jälkiasennukset ja parannukset	Aluksiin tehtävät jälkiasennukset ja parannukset päästöjen pienentämiseksi.	Siirtyminen hyvin vähän tai ei lainkaan pakokaasupäästöjä tuottavaan ajoneuvokantaan on avaintekijä ilmastonmuutoksen hillinnässä.	Aluksen polttoainekulutus pienenee vähintään 10 prosenttia ilmaistuna litroina polttoainetta tonnikipometriä kohti ja tämä osoitetaan selvästi vertailulaskelmalla. Jälkiasennettuja aluksia ei ole tarkoitettu fossiilisten polttoaineiden kuljetukseen. <i>[Ehdotamme, että tätä hanketyyppeä tarkastellaan uudelleen vuonna 2025. Tämä voitaisiin mainita osana yleistä uudelleentarkastelulauseketta.]</i>	25 vuotta. <i>[Neuvoteltava]</i>
TYYPPI 4: Vähähiilinen lentoasemainfrastruktuuri	Vähähiilisen lentoasemainfrastruktuurin rakentaminen, nykyaikaistaminen, huolto ja käyttö, eli pakokaasujen hiilidioksidipäästöjä tuottamattomien ilmalusten käyttö, kiinteän maasähkön ja esivalmistetun ilman toimittaminen pysäköityihin ilmaluksiin tai lentoaseman oman toiminnan suorien päästöjen nollataso.	Siirtyminen hyvin vähän tai ei lainkaan pakokaasupäästöjä tuottavaan ajoneuvokantaan on avaintekijä ilmastonmuutoksen hillinnässä.	Ei vaatimuksia. Ei sovelleta.	25 vuotta. <i>[Neuvoteltava]</i>