



Βρυξέλλες, 16 Σεπτεμβρίου 2022  
(OR. en)

---

---

Διοργανικός φάκελος:  
2022/0276 (NLE)

---

---

12512/22  
ADD 1

CCG 38

## ΠΡΟΤΑΣΗ

Αποστολέας:	Για τη Γενική Γραμματέα της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, η κα Martine DEPREZ, Διευθύντρια
Ημερομηνία Παραλαβής:	15 Σεπτεμβρίου 2022
Αποδέκτης:	Γενική Γραμματεία του Συμβουλίου
Αριθ. εγγρ. Επιτρ.:	COM(2022) 455 final Annex
Θέμα:	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ της πρότασης απόφασης του Συμβουλίου για τον καθορισμό της θέσης που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ένωσης όσον αφορά την απόφαση των Συμμετεχόντων στον Διακανονισμό περί των εξαγωγικών πιστώσεων οι οποίες τυγχάνουν δημόσιας στήριξης για τη διεύρυνση του πεδίου της τομεακής συμφωνίας σχετικά με τις εξαγωγικές πιστώσεις για τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, τον μετριασμό των επιπτώσεων της κλιματικής αλλαγής και την προσαρμογή σε αυτήν και τα υδρολογικά έργα

Διαβιβάζεται συνημμένως στις αντιπροσωπίες το έγγραφο - COM(2022) 455 final Annex.

---

σνημμ.: COM(2022) 455 final Annex

Βρυξέλλες, 15.9.2022  
COM(2022) 455 final

ANNEX

## **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ**

της

**πρότασης απόφασης του Συμβουλίου**

**για τον καθορισμό της θέσης που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ένωσης όσον αφορά την απόφαση των Συμμετεχόντων στον Διακανονισμό περί των εξαγωγικών πιστώσεων οι οποίες τυγχάνουν δημόσιας στήριξης για τη διεύρυνση του πεδίου της τομεακής συμφωνίας σχετικά με τις εξαγωγικές πιστώσεις για τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, τον μετριασμό των επιπτώσεων της κλιματικής αλλαγής και την προσαρμογή σε αυτήν και τα υδρολογικά έργα**

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

### ΠΡΟΤΑΣΗ

Η θέση της Ευρωπαϊκής Ένωσης είναι να υποστηρίξει τις προτεινόμενες αλλαγές στην τομεακή συμφωνία σχετικά με τις εξαγωγικές πιστώσεις για τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, τον μετριασμό των επιπτώσεων της κλιματικής αλλαγής και την προσαρμογή σε αυτήν και τα υδρολογικά έργα, οι οποίες προβλέπονται στο παρόν παράρτημα.

Η θέση αυτή συνεπάγεται αλλαγές στις υφιστάμενες διατάξεις. Τα άρθρα που παρατίθενται κατωτέρω θα αντικαταστήσουν τις ισχύουσες διατάξεις του Διακανονισμού, με αποτέλεσμα την απαλοιφή των ισχυόντων άρθρων 2 και 4, στο σύνολο τους, και την απαλοιφή των παρόντων προσαρτημάτων Ι και ΙΙ και την αντικατάστασή τους από το αναθεωρημένο προσάρτημα Ι, το οποίο περιλαμβάνεται κατωτέρω.

#### **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV: ΤΟΜΕΑΚΗ ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΙΣ ΕΞΑΓΩΓΙΚΕΣ ΠΙΣΤΩΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΝΕΩΣΙΜΕΣ ΠΗΓΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ, ΤΟΝ ΜΕΤΡΙΑΣΜΟ ΤΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ ΤΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ ΚΑΙ ΤΗΝ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΣΕ ΑΥΤΗΝ ΚΑΙ ΤΑ ΥΔΡΟΛΟΓΙΚΑ ΕΡΓΑ**

Σκοπός της παρούσας τομεακής συμφωνίας είναι να παράσχει επαρκείς χρηματοδοτικούς όρους και προϋποθέσεις για έργα σε συγκεκριμένους επιλεγμένους τομείς, μεταξύ άλλων στο πλαίσιο διεθνών πρωτοβουλιών, επειδή συμβάλλουν σημαντικά στον μετριασμό της αλλαγής του κλίματος, όπως η ανανεώσιμη ενέργεια, η μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου, τα έργα υψηλής ενεργειακής απόδοσης, η προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή, καθώς και τα υδρολογικά έργα. Οι Συμμετέχοντες στην παρούσα τομεακή συμφωνία συμφωνούν ότι οι χρηματοδοτικοί όροι και προϋποθέσεις της τομεακής συμφωνίας, η οποία συμπληρώνει τον Διακανονισμό, εφαρμόζονται με τρόπο ο οποίος συνάδει με τον σκοπό του Διακανονισμού.

#### **ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ι: ΠΕΔΙΟ ΤΗΣ ΤΟΜΕΑΚΗΣ ΣΥΜΦΩΝΙΑΣ**

##### **1. ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΓΙΑ ΤΟΜΕΙΣ ΜΕΤΡΙΑΣΜΟΥ ΤΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ ΤΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ ΕΠΙΛΕΞΙΜΟΥΣ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ Ι**

α. Η παρούσα τομεακή συμφωνία ορίζει τους χρηματοδοτικούς όρους και προϋποθέσεις που εφαρμόζονται σε εξαγωγικές πιστώσεις οι οποίες τυγχάνουν δημόσιας στήριξης σε σχέση με συμβάσεις σε τομέα που αναγράφεται στον κατάλογο του προσαρτήματος Ι της παρούσας τομεακής συμφωνίας.

β. Οι εν λόγω συμβάσεις αφορούν την εξαγωγή πλήρων έργων ή τμημάτων αυτών, στην οποία περιλαμβάνονται όλα τα στοιχεία, ο εξοπλισμός, τα υλικά και οι υπηρεσίες, καθώς και η εκπαίδευση του προσωπικού, που απαιτούνται άμεσα για την κατασκευή και την εκμετάλλευση συγκεκριμένου έργου, υπό τον όρο ότι:

1. το έργο **έχει** χαμηλές ή μηδενικές εκπομπές άνθρακα ή εκπομπές ισοδυνάμου διοξειδίου του άνθρακα και/ή υψηλή ενεργειακή απόδοση;
2. το έργο θα πρέπει να είναι σχεδιασμένο έτσι ώστε να ανταποκρίνεται τουλάχιστον στα πρότυπα επιδόσεων που ορίζονται στο προσάρτημα Ι και

3. οι προβλεπόμενοι όροι και προϋποθέσεις διευρύνονται μόνο εάν χρειαστεί να αντιμετωπιστούν ειδικά χρηματοδοτικά μειονεκτήματα που έχει ένα έργο, και βασίζονται στις ειδικές χρηματοδοτικές ανάγκες και στις ειδικές συνθήκες της αγοράς για κάθε έργο.
- γ. Για συμβάσεις στους επιλέξιμους τομείς που αναγράφονται στον κατάλογο του προσαρτήματος Ι, κατηγορία έργων 1, η παρούσα τομεακή συμφωνία ορίζει τους χρηματοδοτικούς όρους και προϋποθέσεις που εφαρμόζονται σε εξαγωγικές πιστώσεις οι οποίες τυγχάνουν δημόσιας στήριξης σε σχέση με συμβάσεις στους επιλέξιμους τομείς που αναγράφονται στον κατάλογο του προσαρτήματος Ι, κατηγορία έργων 1, της παρούσας τομεακής συμφωνίας για τα ακόλουθα:
1. την εξαγωγή πλήρων σταθμών ηλεκτροπαραγωγής που χρησιμοποιούν ανανεώσιμες μορφές ενέργειας ή τμημάτων αυτών, εξαγωγή στην οποία περιλαμβάνονται όλα τα στοιχεία, ο εξοπλισμός, τα υλικά και οι υπηρεσίες, καθώς και η εκπαίδευση του προσωπικού, που απαιτούνται άμεσα για την κατασκευή και την εκμετάλλευση αυτών των σταθμών·
  2. τον εκσυγχρονισμό των υφιστάμενων σταθμών που χρησιμοποιούν ανανεώσιμες μορφές ενέργειας στις περιπτώσεις που η οικονομική ζωή της μονάδας είναι πιθανόν να παραταθεί τουλάχιστον κατά την περίοδο αποπληρωμής που θα χορηγηθεί. Εάν δεν πληρούται αυτό το κριτήριο, ισχύουν οι όροι του Διακανονισμού.
- δ. Η παρούσα τομεακή συμφωνία δεν εφαρμόζεται σε στοιχεία που βρίσκονται έξω από τα όρια του σταθμού ηλεκτροπαραγωγής για τα οποία είναι συνήθως υπεύθυνος ο αγοραστής, συγκεκριμένα, για την υδροδότηση που δεν αφορά άμεσα τον σταθμό ηλεκτροπαραγωγής, για έξοδα που έχουν σχέση με τη χωροταξική διευθέτηση, την οδοποιία, την κατασκευή οικισμών, την ηλεκτροδότηση και το κέντρο διανομής, καθώς και για έξοδα που προκύπτουν από επίσημες διαδικασίες έγκρισης στη χώρα του αγοραστή (π.χ. άδεια εγκατάστασης εργοταξίου, άδεια κατασκευής), εκτός:
1. από περιπτώσεις στις οποίες ο αγοραστής του κέντρου διανομής είναι ο ίδιος με τον αγοραστή του σταθμού ηλεκτροπαραγωγής και η σύμβαση συνάπτεται για το αρχικό κέντρο διανομής του εν λόγω σταθμού ηλεκτροπαραγωγής, οπότε οι όροι και οι προϋποθέσεις που ισχύουν για το αρχικό κέντρο διανομής δεν μπορούν να είναι ευνοϊκότερα από εκείνα που ισχύουν για τον σταθμό ηλεκτροπαραγωγής που χρησιμοποιεί ανανεώσιμες μορφές ενέργειας· και
  2. οι όροι και οι προϋποθέσεις που ισχύουν για τους υποσταθμούς, τους μετασχηματιστές και τις γραμμές μετάδοσης με κατώτερο όριο τάσης 60 kV, που βρίσκονται έξω από τα όρια του σταθμού ηλεκτροπαραγωγής, δεν μπορούν να είναι ευνοϊκότερα από εκείνα που ισχύουν για τον σταθμό ηλεκτροπαραγωγής που χρησιμοποιεί ανανεώσιμες μορφές ενέργειας.

[...]

## **ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΙ: ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΞΑΓΩΓΙΚΕΣ ΠΙΣΤΩΣΕΙΣ**

### **4. ΜΕΓΙΣΤΕΣ ΠΡΟΘΕΣΜΙΕΣ ΑΠΟΠΛΗΡΩΜΗΣ**

Για εξαγωγικές πιστώσεις που τυγχάνουν δημόσιας στήριξης σε σχέση με συμβάσεις στους τομείς που αναγράφονται στον κατάλογο του προσαρτήματος I, η μέγιστη προθεσμία αποπληρωμής είναι **25** έτη.

[...]

### **ΚΕΦΑΛΑΙΟ III: ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ**

#### **5. ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΗ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ**

- α. Συμμετέχων που προτίθεται να παράσχει στήριξη σύμφωνα με τις διατάξεις της παρούσας τομεακής συμφωνίας προβαίνει προηγουμένως σε κοινοποίηση, τουλάχιστον δέκα ημερολογιακές ημέρες πριν από την ανάληψη οποιασδήποτε υποχρέωσης, σύμφωνα με το άρθρο 45 του Διακανονισμού.
- β. Κοινοποιήσεις αυτού του είδους περιλαμβάνουν ακριβέστερη περιγραφή του έργου, ώστε να καταδειχθεί με ποιον τρόπο το έργο πληροί τα κριτήρια στήριξης που ορίζονται στο άρθρο 1 ή 2 της παρούσας τομεακής συμφωνίας.
- γ. Για έργα που υποστηρίζονται σύμφωνα με το προσάρτημα II της παρούσας τομεακής συμφωνίας, η σχετική κοινοποίηση περιλαμβάνει πληροφορίες σχετικά με τα τεχνικά πρότυπα ή τα πρότυπα επιδόσεων που εφαρμόζονται, καθώς και τις αναμενόμενες μειώσεις εκπομπών.
- δ. Για έργα που υποστηρίζονται σύμφωνα με το προσάρτημα II της παρούσας τομεακής συμφωνίας, η σχετική κοινοποίηση περιλαμβάνει το αποτέλεσμα τυχόν επισκόπησης από ανεξάρτητο τρίτο μέρος.

### **ΚΕΦΑΛΑΙΟ IV: ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΚΑΙ ΕΠΑΝΕΞΕΤΑΣΗ**

#### **6. ΜΕΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ**

Οι Συμμετέχοντες συμφωνούν να εξετάσουν τα ακόλουθα θέματα:

- α. Ασφάλιστρα κινδύνου προσαρμοσμένα βάσει της προθεσμίας.
- β. Όρους για σταθμούς ηλεκτροπαραγωγής ορυκτού καυσίμου με χαμηλές εκπομπές / υψηλή ενεργειακή απόδοση, συμπεριλαμβανομένου του ορισμού της τεχνολογικής ετοιμότητας δέσμευσης και αποθήκευσης διοξειδίου του άνθρακα (ετοιμότητα CCS).
- γ. Κτίρια καθαρής μηδενικής κατανάλωσης ενέργειας.
- δ. Έργα κυψέλης καυσίμου.
- ε. Πρότυπα εκπομπών.
- στ. Λογιστική καταγραφή των εκπομπών και υποβολή εκθέσεων.
- ζ. Υδάτινες μεταφορές με χαμηλές ανθρακούχες εκπομπές.

#### **7. ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΚΑΙ ΕΠΑΝΕΞΕΤΑΣΗ**

- α. Η Γραμματεία υποβάλλει ετησίως έκθεση για την εφαρμογή της παρούσας τομεακής συμφωνίας. Η έκθεση αυτή θα τεκμηριώνει τα αποτελέσματα τυχόν διαδικασίας

συζήτησης βάσει του άρθρου 45 του Διακανονισμού. Θα περιλαμβάνει περίληψη προς δημοσιοποίηση.

- β. Οι Συμμετέχοντες επανεξετάζουν τακτικά το πεδίο εφαρμογής και άλλες διατάξεις της παρούσας τομεακής συμφωνίας. Για λόγους μεγαλύτερης βεβαιότητας, θα διενεργηθεί επανεξέταση έως το τέλος του 2028 ή μετά την πραγματοποίηση 50 συναλλαγών στο πλαίσιο της CCSU, ανάλογα με το ποιο από τα δύο επέλθει πρώτο. Η επανεξέταση αυτή θα βασίζεται στην πείρα που έχει αποκτηθεί από τη διαδικασία κοινοποίησης, καθώς και σε αξιολόγηση των συνθηκών της αγοράς για τις τεχνολογίες που σχετίζονται με το κλίμα.

## ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ Ι: ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΕΠΙΛΕΞΙΜΟΤΗΤΑΣ ΓΙΑ ΕΡΓΑ ΜΕΤΡΙΑΣΜΟΥ ΤΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ ΤΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ

Κατηγορία και τύπος έργων	Ορισμός	Σκεπτικό	Πρότυπα	Ειδικό όρο
<b>ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΕΡΓΩΝ Α: Περιβαλλοντικά βιώσιμη παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας</b>				
<i>[Περιλαμβάνει το ακριβές περιεχόμενο του ισχύοντος άρθρου 1 και του προσαρτήματος Ι, καθώς και την παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας από υδρογόνο.]</i>				
<b>ΤΥΠΟΣ 1: Έργα ανανεώσιμων πηγών ενέργειας και ενεργειακή απόδοση σε έργα ανανεώσιμων πηγών ενέργειας</b>	<i>Πεδίο εφαρμογής του ισχύοντος άρθρου 1 και του προσαρτήματος Ι. Δεν προβλέπουμε ότι αυτό θα μπορούσε να αποτελεί απλή αντιγραφή του προσαρτήματος Ι στο πλαίσιο «Ορισμός», δεδομένου ότι ο πραγματικός ορισμός των επιλέξιμων έργων περιλαμβάνεται στο άρθρο 1, αλλά επί της ουσίας, προτείνουμε να αποτυπωθεί εδώ το πεδίο εφαρμογής του ισχύοντος άρθρου 1 και του προσαρτήματος Ι, χωρίς αλλαγές επί της ουσίας (δηλαδή κανένα πρότυπο, Α.α.) και τις αναγκαίες προσαρμογές του κειμένου που είναι τυπικού χαρακτήρα.</i>			
<b>ΤΥΠΟΣ 2: Παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας με τη χρήση αέριων και υγρών καυσίμων από ανανεώσιμες πηγές, συμπεριλαμβανομένου του καθαρού υδρογόνου</b>	Κατασκευή και λειτουργία εγκαταστάσεων ηλεκτροπαραγωγής οι οποίες παράγουν ηλεκτρική ενέργεια με τη χρήση αέριων και υγρών καυσίμων από ανανεώσιμες πηγές, συμπεριλαμβανομένου του καθαρού υδρογόνου.	Παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας με χαμηλές εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου.	Οι εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου κατά τον κύκλο ζωής από την παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας είναι χαμηλότερες από 100g CO <sub>2</sub> e/kWh. Οι εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου κατά τον κύκλο ζωής θα πρέπει να υπολογίζονται με βάση ειδικά για κάθε έργο δεδομένα, με τη χρήση του προτύπου ISO 14067:2018 ή ISO 14064-1:2018, και να επαληθεύονται από τρίτο.  Είτε, κατά την κατασκευή, εγκαθίσταται εξοπλισμός μέτρησης για την παρακολούθηση των φυσικών εκπομπών, όπως η διαρροή μεθανίου, ή εφαρμόζεται πρόγραμμα ανίχνευσης και επισκευής διαρροών· είτε, κατά τη λειτουργία, αναφέρεται η φυσική μέτρηση των εκπομπών μεθανίου και εξαλείφεται η διαρροή.	25 έτη. <i>[Προς συζήτηση]</i>
<b>ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΕΡΓΩΝ Β: Έργα αποκατάστασης σε σταθμούς ορυκτού καυσίμου, υποκατάσταση ορυκτού καυσίμου</b>				
<i>[Ακριβές περιεχόμενο του προσαρτήματος ΙΙ, κατηγορία έργων Α, τύπος 1, και κατηγορία έργων Β. Επισημαίνουμε ότι η νέα αρίθμηση της κατηγορίας έργων Α, τύπος 1, θα πρέπει να αντικατοπτρίζεται στο άρθρο 6 στοιχείο γ) του Διακανονισμού.]</i>				
<i>Αντιγραφή του ισχύοντος περιεχομένου του προσαρτήματος ΙΙ, κατηγορία έργων Α, τύπος 1, και κατηγορία έργων Β.</i>				

Επεξηγήσεις: Προτείνουμε τη διαίρεση της κατηγορίας έργων Α σε δύο κατηγορίες, ώστε να υπάρχει σαφής διάκριση μεταξύ των έργων CCUS αυτών καθωτά (τα οποία μπορούν να έχουν πολλές εφαρμογές, όχι μόνο στον τομέα της ενέργειας, αλλά και στον τομέα της μεταποίησης, και τα οποία μεταφέραμε στη νέα κατηγορία έργων Δ) και των έργων που επικεντρώνονται στην παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας από ορυκτά καύσιμα (τα οποία προτείνουμε να υπαχθούν σε αυτήν τη νέα κατηγορία έργων Β). Η ΕΕ έχει επισημάνει σε προγενέστερο χρόνο την ανάγκη επικαιροποίησης των ισχύοντων προτύπων στην παρούσα ενότητα, αλλά μπορούμε προς το παρόν να καταλήξουμε σε συμφωνία για την εξέταση του ζητήματος αυτού σε μεταγενέστερο στάδιο των συζητήσεων.

### ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΕΡΓΩΝ Γ: Ενεργειακή απόδοση

[Ακριβές περιεχόμενο του προσαρτήματος II, κατηγορία έργων Γ.]

Αντιγραφή του ισχύοντος περιεχομένου του προσαρτήματος II, κατηγορία έργων Γ.

### ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΕΡΓΩΝ Δ: Δέσμευση, χρήση και αποθήκευση CO<sub>2</sub>

[Πεδίο εφαρμογής του ισχύοντος προσαρτήματος II, κατηγορία έργων Α, τύπος 2. Εδώ προτείνουμε επικαιροποιημένα πρότυπα, ώστε να αντικατοπτρίζεται το ότι η CCUS αποτελεί βασική τεχνολογία για τη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου σε πολλές βιομηχανικές εφαρμογές και ότι τα πρότυπα δεν θα πρέπει να επικεντρώνονται στο ποσοστό δέσμευσης, αλλά στην αποτελεσματικότητα της δέσμευσης, πράγμα που σημαίνει ότι τα έργα CCUS θα πρέπει να είναι επιλέξιμα για την παροχή κινήτρων, ακόμη και αν το ποσοστό δέσμευσης είναι χαμηλό. Το σκεπτικό για τα νέα πρότυπα που προτείνονται είναι ότι η διαρροή CO<sub>2</sub> μπορεί να υπονομεύσει την αξία της CCUS ως επιλογής μετριασμού των επιπτώσεων. Επομένως, η παρακολούθηση θα πρέπει να ενθαρρύνεται μέσω διατάξεων πολιτικής.]

<p><b>ΤΥΠΟΣ 1: Έργα CCUS (δέσμευση, χρήση και αποθήκευση διοξειδίου του άνθρακα) καθωτά</b></p>	<p>Κατασκευή και λειτουργία εγκαταστάσεων που παρέχουν δέσμευση, χρήση και/ή αποθήκευση διοξειδίου του άνθρακα, συμπεριλαμβανομένων των δραστηριοτήτων που σχετίζονται άμεσα με τη μεταφορά και τις υποδομές που είναι απολύτως αναγκαίες για τη λειτουργία, όπως οχήματα και πλοία.</p>	<p>Αντιγραφή του ισχύοντος περιεχομένου του προσαρτήματος II, κατηγορία έργων Α, τύπος 2.</p>	<p>Το CO<sub>2</sub> που μεταφέρεται από την εγκατάσταση όπου δεσμεύεται στο σημείο έγχυσης δεν οδηγεί σε διαρροές CO<sub>2</sub> που υπερβαίνουν το 0,5 % της μάζας του μεταφερόμενου CO<sub>2</sub>.</p> <p>Όταν πρόκειται για μεταφορά και/ή αποθήκευση CO<sub>2</sub>, εφαρμόζονται κατάλληλα συστήματα ανίχνευσης διαρροών και υπάρχει σχέδιο παρακολούθησης, και οι τακτικές εκθέσεις επαληθεύονται από τις εθνικές αρχές ή από ανεξάρτητο τρίτο.</p> <p>Η αποθήκευση CO<sub>2</sub> σε γεωλογικούς σχηματισμούς πληροί το πρότυπο ISO 27914:2017.</p>	<p>Αντιγραφή του ισχύοντος περιεχομένου του προσαρτήματος II, κατηγορία έργων Α, τύπος 2.</p>
---	--	---	--	---

### ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΕΡΓΩΝ Ε: Αποθήκευση ηλεκτρικής ενέργειας

<p><b>ΤΥΠΟΣ 1: Εγκαταστάσεις αποθήκευσης ηλεκτρικής ενέργειας</b></p>	<p>Κατασκευή και λειτουργία εγκαταστάσεων όπου αποθηκεύεται ηλεκτρική ενέργεια και επιστρέφεται υπό τη μορφή ηλεκτρικής ενέργειας. Η δραστηριότητα περιλαμβάνει αντλιοσταμείωση.</p>	<p>Η αποθήκευση ηλεκτρικής ενέργειας εξασφαλίζει τη δυνατότητα μεγαλύτερης διεύθυνσης των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας και καλύτερης διαχείρισης της ζήτησης στο δίκτυο.</p>	<p>Εάν η δραστηριότητα περιλαμβάνει την αποθήκευση χημικής ενέργειας, το μέσο αποθήκευσης (υδρογόνο ή αμμωνία) πληροί τα κριτήρια της CCSU για την καθαρή παραγωγή του αντίστοιχου προϊόντος.</p>	<p>25 έτη. [Προς συζήτηση]</p>
<p><b>ΤΥΠΟΣ 2: Παραγωγή</b></p>	<p>Κατασκευή</p>	<p>Οι μπαταρίες</p>	<p>Κανένα πρότυπο. Α.α.</p>	<p>25 έτη. [Προς</p>

<b>και ανακύκλωση μπαταριών</b>	επαναφορτιζόμενων μπαταριών, αλλά και συστοιχιών και συσσωρευτών για μεταφορές, σταθερή αποθήκευση ενέργειας και αποθήκευση ενέργειας εκτός δικτύου, καθώς και άλλες βιομηχανικές εφαρμογές. Οι δραστηριότητες αυτές περιλαμβάνουν την κατασκευή των αντίστοιχων κατασκευαστικών στοιχείων (ενεργά υλικά μπαταριών, κυψέλες, περιβλήματα και ηλεκτρονικά κατασκευαστικά στοιχεία μπαταριών). Ανακύκλωση μπαταριών στο τέλος του κύκλου ζωής.	αποτελούν σημαντικό παράγοντα διευκόλυνσης για την αποθήκευση ηλεκτρικής ενέργειας, καθώς και για τις μεταφορές με χαμηλές ανθρακούχες εκπομπές.		<i>συζήτηση]</i>
---------------------------------	--	--	--	------------------

### **ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΕΡΓΩΝ ΣΤ: Μεταφορά και διανομή ηλεκτρικής ενέργειας με χαμηλές ανθρακούχες εκπομπές**

<b>ΤΥΠΟΣ 1:</b>  <b>Μεταφορά και διανομή ηλεκτρικής ενέργειας με χαμηλές ανθρακούχες εκπομπές</b>	Κατασκευή, επέκταση και λειτουργία εγκαταστάσεων μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας με χαμηλές ανθρακούχες εκπομπές. Οι δραστηριότητες αυτές περιλαμβάνουν άμεσες συνδέσεις με πηγές χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών και ολόκληρα δίκτυα όπου ο μέσος συντελεστής του συστήματος δικτύου πληροί τα πρότυπα κατά τη διάρκεια κυλιόμενης πενταετούς περιόδου.	Με τον τρόπο αυτόν υποστηρίζεται η μεγαλύτερη διείσδυση των πηγών ενέργειας χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών.	Οι πηγές ηλεκτρικής ενέργειας χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών ορίζονται ως ανανεώσιμες πηγές ενέργειας ή όταν οι εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου από την παραγόμενη ηλεκτρική ενέργεια είναι χαμηλότερες από την οριακή τιμή των 100 gCO <sub>2</sub> e/kWh, μετρούμενη στη βάση του κύκλου ζωής.  <i>[Όπως έχει αναφερθεί και σε προγενέστερο χρόνο, στο έγγραφό μας για την τρίτη δέσμη νομοθετικών μέτρων για την ενέργεια (TEP), είμαστε πρόθυμοι να συζητήσουμε πρόσθετα κριτήρια επιλεξιμότητας.]</i>	25 έτη. <i>[Προς συζήτηση]</i>
---	--	---	--	--------------------------------

### **ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΕΡΓΩΝ Ζ: Παραγωγή καθαρού υδρογόνου, μεταφορά και διανομή υδρογόνου και αποθήκευση υδρογόνου**

<b>ΤΥΠΟΣ 1:</b>  <b>Παραγωγή καθαρού υδρογόνου</b>	Κατασκευή και λειτουργία εγκαταστάσεων που παράγουν υδρογόνο με περιβαλλοντικά βιώσιμο τρόπο και/ή εξοπλισμού για την παραγωγή υδρογόνου.	Η βιώσιμη παραγωγή και χρήση υδρογόνου αποτελεί ευκαιρία για τη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου σε πολλούς τομείς, ιδίως στους τομείς της ενέργειας, της μεταποίησης και των μεταφορών.	Η μεταποίηση συμμορφώνεται με τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου κατά τον κύκλο ζωής κάτω των 3 kg CO <sub>2</sub> e ανά kg παραγόμενου H <sub>2</sub> .  <i>[Τα πρότυπα θα πρέπει να επανεξετάζονται σε τακτική βάση. Αυτό θα μπορούσε να επισημανθεί ως μέρος γενικής ρήτρας επανεξέτασης.]</i>	25 έτη. <i>[Προς συζήτηση]</i>
<b>ΤΥΠΟΣ 2:</b>  <b>Δίκτυα μεταφοράς υδρογόνου</b>	Κατασκευή και λειτουργία δικτύων που προορίζονται ειδικά για τη μεταφορά υδρογόνου ή άλλων αερίων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών (δηλαδή από ανανεώσιμη πηγή ή που αναπακρύνονται στο πρότυπο για την παραγωγή καθαρού υδρογόνου).	Η βιώσιμη παραγωγή και χρήση υδρογόνου αποτελεί ευκαιρία για τη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου σε πολλούς τομείς, ιδίως στους τομείς της ενέργειας, της μεταποίησης και	Η δραστηριότητα περιλαμβάνει ανάγνωση διαρροών και επισκευή υφιστάμενων αγωγών αερίου και άλλων στοιχείων του δικτύου για τη μείωση της διαρροής μεθανίου.	25 έτη. <i>[Προς συζήτηση]</i>

	Αναπροσαρμογή της χρήσης δικτύων φυσικού αερίου σε δίκτυα αποκλειστικά υδρογόνου και μετασκευή δικτύων φυσικού αερίου, η οποία καθιστά δυνατή την ενσωμάτωση του υδρογόνου και άλλων αερίων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών στο δίκτυο (δηλαδή συμπεριλαμβανομένης της αύξησης του μίγματος υδρογόνου και άλλων αερίων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών στο σύστημα).	των μεταφορών.		
<b>ΤΥΠΟΣ 3:</b> <b>Αποθήκευση υδρογόνου</b>	Κατασκευή εγκαταστάσεων αποθήκευσης υδρογόνου, μετατροπή υφιστάμενων εγκαταστάσεων υπόγειας αποθήκευσης αερίου σε εγκαταστάσεις αποθήκευσης που προορίζονται ειδικά για αποθήκευση υδρογόνου και λειτουργία εγκαταστάσεων αποθήκευσης υδρογόνου.	Η βιώσιμη παραγωγή και χρήση υδρογόνου αποτελεί ευκαιρία για τη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου σε πολλούς τομείς, ιδίως στους τομείς της ενέργειας, της μεταποίησης και των μεταφορών.	Στην περίπτωση έργων που συνδέονται με τη λειτουργία των εγκαταστάσεων, το υδρογόνο που αποθηκεύεται στην εγκατάσταση θα πρέπει να πληροί τα πρότυπα για την παραγωγή καθαρού υδρογόνου από το παρόν προσάρτημα.	25 έτη. [Προς συζήτηση]
<b>ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΕΡΓΩΝ Η: Παραγωγή με χαμηλές ανθρακούχες εκπομπές</b>				
<b>ΤΥΠΟΣ 1:</b> <b>Παραγωγή καθαρής αμμωνίας</b>	Παραγωγή άνυδρης αμμωνίας με χαμηλές εκπομπές.	Προώθηση της παραγωγής καθαρής αμμωνίας και των χρήσεών της που έχουν τη δυνατότητα να μειώσουν τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου σε διάφορους τομείς.	Η αμμωνία παράγεται από καθαρό υδρογόνο, το οποίο παράγεται σύμφωνα με τα πρότυπα που ορίζονται στο παρόν προσάρτημα, ή ανακτάται από λύματα.	25 έτη. [Προς συζήτηση]
<b>ΤΥΠΟΣ 2:</b> <b>Παραγωγή με χαμηλές εκπομπές σε τομείς όπου η μείωση των εκπομπών είναι δύσκολη (συμπεριλαμβανομένων των τομέων του τσιμέντου, του σιδήρου και του χάλυβα, του αλουμινίου)</b>	Παραγωγή με χαμηλές εκπομπές, η οποία περιλαμβάνει πλήρεις μονάδες παραγωγής και μέρους αυτών, προμήθειες εξοπλισμού και άμεσα συνδεδεμένες υποδομές και υπηρεσίες.	Παροχή κινήτρων στους κατασκευαστές ώστε να στραφούν προς βιώσιμες πρακτικές σε τομείς όπου η μείωση των εκπομπών είναι δύσκολη.	Η ΕΕ προτείνει οι ακόλουθες δραστηριότητες να είναι επιλέξιμες, βάσει τιμής αναφοράς για κορυφαίες εγκαταστάσεις παραγωγής με τις λιγότερες εκπομπές <sup>1</sup> :  <u>Για το τσιμέντο:</u>  α) Φαιό κλίνκερ, όπου οι ειδικές εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου είναι χαμηλότερες από 0,722 tCO <sub>2</sub> e ανά τόνο φαιού κλίνκερ.  β) Τσιμέντο από φαιό κλίνκερ ή	25 έτη. [Προς συζήτηση]

<sup>1</sup> Οι τιμές αναφοράς βασίζονται στον δείκτη αναφοράς του συστήματος εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπών (ΣΕΔΕ) της ΕΕ, όπου οι τιμές αναφοράς για τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου για την παραγωγή ενός συγκεκριμένου προϊόντος προκύπτουν από τις μέσες εντάσεις εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου του 10 % των αποδοτικότερων εγκαταστάσεων σε ολόκληρη την ΕΕ.

			<p>εναλλακτικό υδραυλικό συνδετικό υλικό, όπου οι ειδικές εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου από την παραγωγή κλίνκερ και τσιμέντου ή εναλλακτικού συνδετικού υλικού είναι χαμηλότερες από 0,469 tCO<sub>2</sub>e ανά τόνο παραγόμενου τσιμέντου ή εναλλακτικού συνδετικού υλικού.</p> <p><u>Για τον σίδηρο και τον χάλυβα:</u></p> <p>α) Σίδηρος και χάλυβας όπου οι εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου, μειωμένες κατά την ποσότητα εκπομπών που αντιστοιχεί στην παραγωγή απαερίων, δεν υπερβαίνουν τις ακόλουθες τιμές που εφαρμόζονται στα διάφορα στάδια της διαδικασίας παραγωγής:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>α. θερμό μέταλλο = 1,331 tCO<sub>2</sub>e/t προϊόντος·</li> <li>β. πυροσυσσωματωμένο μέταλλευμα = 0,163 tCO<sub>2</sub>e/t προϊόντος·</li> <li>γ. οπτάνθρακας (εξαιρουμένου του οπτάνθρακα από λιγνίτη) = 0,144 tCO<sub>2</sub>e/t προϊόντος·</li> <li>δ. χύτευση σιδήρου = 0,299 tCO<sub>2</sub>e/t προϊόντος·</li> <li>ε. βελτιωμένα χαλυβδοκράματα καμίνου ηλεκτρικού τόξου (EAF) = 0,266 tCO<sub>2</sub>e/t προϊόντος·</li> <li>στ. ανθρακοχάλυβας καμίνου ηλεκτρικού τόξου (EAF) = 0,209 tCO<sub>2</sub>e/t προϊόντος·</li> </ul> <p>β) Χάλυβας σε καμίνους ηλεκτρικού τόξου (EAF) που παράγουν ανθρακοχάλυβα με EAF ή θερμό κραματοποιημένο χάλυβα με EAF, και όπου η εισροή απομετάλλων χάλυβα σε σχέση με την εκροή προϊόντος δεν είναι χαμηλότερη από 70 % για την παραγωγή βελτιωμένων χαλυβδοκραμάτων και 90 % για την παραγωγή ανθρακοχάλυβα.</p> <p><u>Για το αλουμίνιο:</u></p> <p>α) Πρωτογενές αλουμίνιο, όπου η οικονομική δραστηριότητα πληροί τα ακόλουθα κριτήρια:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>α. Οι εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου δεν υπερβαίνουν το 1,484 tCO<sub>2</sub>e ανά τόνο παραγόμενου αλουμινίου.</li> <li>β. Η μέση ένταση άνθρακα για τις έμμεσες εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου δεν υπερβαίνει τα 100 g CO<sub>2</sub>e/kWh. γ) Η κατανάλωση ηλεκτρικής</li> </ul>	
--	--	--	--	--

			<p>ενέργειας για τη διαδικασία παραγωγής δεν υπερβαίνει τα 15,5 MWh/t Al.</p> <p>β) Δευτερογενές αλουμίνιο.</p> <p>[Τα πρότυπα θα πρέπει να επανεξετάζονται σε τακτική βάση. Αυτό θα μπορούσε να επισημανθεί ως μέρος γενικής ρήτηρας επανεξέτασης.]</p>	
<b>ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΕΡΓΩΝ Θ: Μεταφορές με μηδενικές και χαμηλές εκπομπές</b>				
<p><b>ΤΥΠΟΣ 1:</b></p> <p><b>Μεταφορές μηδενικών εκπομπών, συμπεριλαμβανομένων των υποστηρικτικών υποδομών</b></p>	<p>Στόλοι μηδενικών άμεσων εκπομπών, συμπεριλαμβανομένων των οχημάτων οδικών, σιδηροδρομικών και υδάτινων μεταφορών και των συνδεδεμένων υποδομών<sup>2</sup> που είναι απολύτως αναγκαίες για τη λειτουργία των εν λόγω οχημάτων.</p>	<p>Η μετάβαση σε στόλους μηδενικών και χαμηλών άμεσων εκπομπών από τον αγωγό εξαγωγής έχει καίρια σημασία για την επίτευξη του μετριασμού των επιπτώσεων της κλιματικής αλλαγής.</p>	<p>Οι άμεσες εκπομπές CO<sub>2</sub> από τον αγωγό εξαγωγής των κινούμενων περιουσιακών στοιχείων είναι μηδενικές.</p> <p>Μόνο στην περίπτωση των εμπορευματικών μεταφορών, τα οχήματα, οι αμαξοστοιχίες, τα βαγόνια ή τα πλοία δεν προορίζονται ειδικά για τη μεταφορά ορυκτών καυσίμων και οι υποδομές δεν προορίζονται ειδικά για τη μεταφορά ή την αποθήκευση ορυκτών καυσίμων.</p>	<p>25 έτη. [Προς σύζηση]</p>
<p><b>ΤΥΠΟΣ 2:</b></p> <p><b>Υδάτινες μεταφορές με χαμηλές ανθρακούχες εκπομπές</b></p>	<p>Πλοία υδάτινων μεταφορών με χαμηλές ανθρακούχες εκπομπές.</p>	<p>Η μετάβαση σε στόλους μηδενικών και χαμηλών άμεσων εκπομπών από τον αγωγό εξαγωγής έχει καίρια σημασία για την επίτευξη του μετριασμού των επιπτώσεων της κλιματικής αλλαγής.</p>	<p><u>Για τις εσωτερικές πλωτές μεταφορές επιβατών:</u> Υβριδικά πλοία και πλοία διπλού καυσίμου χρησιμοποιούν για την κανονική λειτουργία τους, σε ποσοστό τουλάχιστον 50 %, την ενέργειά τους από καύσιμα μηδενικών άμεσων εκπομπών CO<sub>2</sub> (από τον αγωγό εξαγωγής) ή ισχύ από ρευματοδότη.</p> <p><u>Για τις εσωτερικές πλωτές μεταφορές εμπορευμάτων:</u> Τα πλοία έχουν άμεσες εκπομπές CO<sub>2</sub> (από τον αγωγό εξαγωγής) ανά τονοχιλιόμετρο (g CO<sub>2</sub>/tkm), με χρήση του δείκτη λειτουργικής ενεργειακής απόδοσης (EEOI) που αναπτύχθηκε από τον Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό (ΔΝΟ), οι οποίες είναι κατά 50 % χαμηλότερες από τη μέση τιμή αναφοράς για τις εκπομπές CO<sub>2</sub> που ορίζεται για τα βαρέα επαγγελματικά οχήματα βάσει διεθνούς ή οποιουδήποτε άλλου αναγνωρισμένου προτύπου.</p>	<p>25 έτη. [Προς σύζηση]</p>

<sup>2</sup>

Στις υποδομές αυτές περιλαμβάνονται: Για τις οδικές μεταφορές: η κατασκευή, ο εκσυγχρονισμός, η συντήρηση και η λειτουργία εγκαταστάσεων ηλεκτρικής φόρτισης και ανεφοδιασμού με υδρογόνο. Για τις σιδηροδρομικές μεταφορές: περιουσιακά στοιχεία υποδομών μεταφορών καθοδηγούμενων σε ράγες, όπως ορίζονται στην τομεακή συμφωνία για τον σιδηρόδρομο (RSU), καθώς και ηλεκτροκίνητες παρατράχιες υποδομές και τα συνδεδεμένα υποσυστήματα, ο εξηλεκτρισμός των υφιστάμενων υποδομών και των εγκαταστάσεων που προορίζονται ειδικά για τη μετάβαση από άλλους τρόπους μεταφοράς σε σιδηροδρομικές μεταφορές μηδενικών άμεσων εκπομπών. Για τις υδάτινες μεταφορές: ηλεκτρική φόρτιση και ανεφοδιασμός με υδρογόνο, υποδομές που προορίζονται ειδικά για την παροχή ηλεκτρικής ενέργειας από ξηράς σε ελλιμενισμένα πλοία, για τις επιδόσεις μηδενικών άμεσων εκπομπών των οικείων εργασιών του λιμένα και εγκαταστάσεις για τη μετάβαση από άλλο τρόπο μεταφοράς σε πλοία μηδενικών άμεσων εκπομπών.

			<p><u>Για τις θαλάσσιες και ακτοπλοϊκές μεταφορές εμπορευμάτων και επιβατών, καθώς και για πλοία για λιμενικές εργασίες, επικουρικές δραστηριότητες και εξειδικευμένες λειτουργίες:</u></p> <p>Υβριδικά πλοία και πλοία διπλού καυσίμου που χρησιμοποιούν για την κανονική λειτουργία τους στη θάλασσα και στους λιμένες, σε ποσοστό τουλάχιστον 25 %, την ενέργειά τους από καύσιμα μηδενικών άμεσων εκπομπών CO<sub>2</sub> (από τον αγωγό εξαγωγής) ή ισχύ από ρευματοδότη. Εναλλακτικά, τα πλοία έχουν επιτύχει τιμή δείκτη σχεδιασμού ενεργειακής απόδοσης (EEDI) κατά 10 % χαμηλότερη από τις απαιτήσεις για τον EEDI που ισχύουν εάν τα πλοία μπορούν να λειτουργούν με καύσιμα μηδενικών άμεσων εκπομπών CO<sub>2</sub> (από τον αγωγό εξαγωγής) ή με καύσιμα από ανανεώσιμες πηγές.</p> <p><u>Διευκόλυνση της στροφής από τις οδικές μεταφορές προς τις υδάτινες μεταφορές:</u> Εάν τα πλοία χρησιμοποιούνται αποκλειστικά για την παροχή ακτοπλοϊκών υπηρεσιών και υπηρεσιών θαλάσσιων μεταφορών μικρών αποστάσεων, σχεδιασμένων με σκοπό να καταστήσουν δυνατή τη στροφή των εμπορευματικών μεταφορών που πραγματοποιούνται επί του παρόντος οδικώς προς τις θαλάσσιες μεταφορές, αρκεί τα πλοία να έχουν άμεσες εκπομπές CO<sub>2</sub> (από τον αγωγό εξαγωγής), υπολογιζόμενες με χρήση του δείκτη σχεδιασμού ενεργειακής απόδοσης (EEDI) του ΔNO, κατά 50 % χαμηλότερες από τη μέση τιμή αναφοράς για τις εκπομπές CO<sub>2</sub> που ορίζεται για τα βαρέα επαγγελματικά οχήματα βάσει διεθνούς ή οποιουδήποτε άλλου αναγνωρισμένου προτύπου.</p> <p><i>[Προτείνουμε την επανεξέταση του παρόντος τύπου έργων το 2025. Αυτό θα μπορούσε να επισημανθεί ως μέρος γενικής ρήτηρας επανεξέτασης.]</i></p>	
<p><b>ΤΥΠΟΣ 3:</b></p> <p><b>Εκσυγχρονισμός και αναβαθμίσεις για τις υδάτινες μεταφορές</b></p>	<p>Μετασκευή και αναβαθμίσεις των σκαφών για τη μείωση των εκπομπών.</p>	<p>Η μετάβαση σε στόλους μηδενικών και χαμηλών άμεσων εκπομπών από τον αγωγό εξαγωγής έχει καίρια σημασία για την επίτευξη του μετριασμού των επιπτώσεων της κλιματικής αλλαγής.</p>	<p>Η κατανάλωση καυσίμου του πλοίου μειώνεται κατά τουλάχιστον 10 %, εκφραζόμενη σε λίτρα καυσίμου ανά τονοχιλιόμετρο, και αυτό αποδεικνύεται με σαφήνεια από συγκριτικό υπολογισμό. Τα πλοία που μετασκευάζονται δεν προορίζονται ειδικά για τη μεταφορά ορυκτών καυσίμων.</p> <p><i>[Προτείνουμε την επανεξέταση του παρόντος τύπου έργων το 2025. Αυτό θα μπορούσε να επισημανθεί ως μέρος γενικής ρήτηρας επανεξέτασης.]</i></p>	<p>25 έτη. <i>[Προς συζήτηση]</i></p>

<p><b>ΤΥΠΟΣ 4:</b></p> <p><b>Αερολιμενικές υποδομές με χαμηλές ανθρακούχες εκπομπές</b></p>	<p>Κατασκευή, εκσυγχρονισμός, συντήρηση και λειτουργία αερολιμενικών υποδομών με χαμηλές ανθρακούχες εκπομπές, δηλαδή που προορίζονται ειδικά για τη λειτουργία αεροσκαφών με μηδενικές εκπομπές CO<sub>2</sub> από τον αγωγό εξαγωγής, για την παροχή σταθερής ηλεκτρικής ισχύος και προκλιματισμένου αέρα από το έδαφος σε σταθμευμένα αεροσκάφη ή για τις επιδόσεις μηδενικών άμεσων εκπομπών των οικείων εργασιών του αερολιμένα.</p>	<p>Η μετάβαση σε στόλους μηδενικών και χαμηλών άμεσων εκπομπών από τον αγωγό εξαγωγής έχει καίρια σημασία για την επίτευξη του μετριασμού των επιπτώσεων της κλιματικής αλλαγής.</p>	<p>Κανένα πρότυπο. Ά.α.</p>	<p>25 έτη. [Προς συζήτηση]</p>
---	---	--	-----------------------------	--------------------------------