



Rada  
Evropské unie

Brusel 16. září 2022  
(OR. en)

12512/22  
ADD 1

---

---

Interinstitucionální spis:  
2022/0276(NLE)

---

---

CCG 38

## NÁVRH

---

Odesílatel:	Martine DEPREZOVÁ, ředitelka, za generální tajemnici Evropské komise
Příjemce:	Generální sekretariát Rady
Č. dok. Komise:	COM(2022) 455 final Annex
Předmět:	PŘÍLOHA návrhu rozhodnutí Rady o postoji, který má být zaujat jménem Unie, pokud jde o rozhodnutí účastníků Ujednání o státem podporovaných vývozních úvěrech rozšířit oblast působnosti odvětvové dohody o vývozních úvěrech pro projekty v oblasti obnovitelných zdrojů energie, přizpůsobování se změně klimatu a jejího zmírňování a vodního hospodářství

---

Delegace naleznou v příloze dokument COM(2022) 455 final Annex.

---

Příloha: COM(2022) 455 final Annex



V Bruselu dne 15.9.2022  
COM(2022) 455 final

ANNEX

## **PŘÍLOHA**

### **návrhu rozhodnutí Rady**

**o postoji, který má být zaujat jménem Unie, pokud jde o rozhodnutí účastníků Ujednání o státem podporovaných vývozních úvěrech rozšířit oblast působnosti odvětvové dohody o vývozních úvěrech pro projekty v oblasti obnovitelných zdrojů energie, přizpůsobování se změně klimatu a jejího zmírňování a vodního hospodářství**

## **PŘÍLOHA**

### **NÁVRH**

Postojem Evropské unie je podpořit navrhované změny odvětvové dohody o vývozních úvěrech pro projekty v oblasti obnovitelných zdrojů energie, přizpůsobování se změně klimatu a jejího zmírňování a vodního hospodářství uvedené v této příloze.

To zahrnuje změny stávajících ustanovení. Níže uvedené články by nahradily stávající ustanovení ujednání, což by vedlo k úplnému zrušení stávajících článků 2 a 4 a vypuštění stávajících dodatků I a II a jejich nahrazení revidovaným dodatkem I uvedeným níže.

#### **PŘÍLOHA IV: ODVĚTVOVÁ DOHODA O VÝVOZNÍCH ÚVĚRECH PRO PROJEKTY V OBLASTI OBNOVITELNÝCH ZDROJŮ ENERGIE, PŘIZPŮBOVÁNÍ SE ZMĚNĚ KLIMATU A JEJÍHO ZMÍRŇOVÁNÍ A VODNÍHO HOSPODÁŘSTVÍ**

Účelem této odvětvové dohody je poskytnout přiměřené finanční podmínky pro projekty ve vybraných oblastech hodnocené i v rámci mezinárodních iniciativ jako významný příspěvek ke zmírňování změny klimatu, například projekty v oblasti obnovitelných zdrojů energie, snížení emisí skleníkových plynů, vysoké energetické účinnosti, přizpůsobování se změně klimatu a vodního hospodářství. Účastníci této odvětvové dohody se dohodli, že finanční podmínky této odvětvové dohody, která doplňuje ujednání, se provádějí způsobem, který je v souladu s účelem ujednání.

#### **KAPITOLA I: OBLAST PŮSOBNOSTI ODVĚTVOVÉ DOHODY**

- 1. OBLAST PŮSOBNOSTI U ODVĚTVÍ ZMÍRŇOVÁNÍ ZMĚNY KLIMATU ZPŮSOBILÝCH PODLE DODATKU I**
  - a. Tato odvětvová dohoda stanoví finanční podmínky, které se vztahují na státem podporované vývozní úvěry týkající se smluv v jedné z oblastí, jejichž seznam je uveden v dodatku I této odvětvové dohody.
  - b. Tyto smlouvy se týkají vývozu kompletních projektů nebo jejich částí, jež zahrnují všechny složky, vybavení, materiály a služby (včetně školení zaměstnanců), které jsou přímo potřebné pro stavbu a uvedení jednoho z identifikovatelných projektů do provozu pod podmínkou, že:
    1. projekt povede k emisím uhlíku nebo ekvivalentu CO<sub>2</sub>, které budou nízké nebo rovné nule, a/nebo k vysoké energetické účinnosti;
    2. projekt by měl být navržen tak, aby splňoval přinejmenším výkonnostní normy uvedené v dodatku I; a
    3. stanovené podmínky se rozšíří pouze v případě, že bude třeba vypořádat se s konkrétním finančním znevýhodněním v rámci projektu, a vyjdou z individuálních finančních potřeb a konkrétních tržních podmínek každého projektu.
  - c. Pro smlouvy ve způsobilých oblastech uvedených v dodatku I, třídě projektů 1 tato odvětvová dohoda stanoví finanční podmínky, které se vztahují na státem podporované vývozní úvěry týkající se smluv ve způsobilých oblastech, jejichž seznam je uveden v dodatku I, třídě projektů 1 této odvětvové dohody:
    1. vývoz úplných elektráren na výrobu energie z obnovitelných zdrojů nebo jejich částí, jež zahrnují všechny složky, vybavení, materiály a služby (včetně školení

zaměstnanců), které jsou přímo potřebné pro stavbu a uvedení těchto elektráren do provozu;

2. modernizace stávajících elektráren na výrobu energie z obnovitelných zdrojů v případech, kdy ekonomická životnost elektrárny bude pravděpodobně prodloužena alespoň o dobu splácení, která má být poskytnuta. Pokud není splněno toto kritérium, platí podmínky ujednání.
- d. Tato odvětvová dohoda se nevztahuje na položky nacházející se za hranicemi lokality elektrárny, které obvykle hradí kupující, zejména na rozvody vody, které nejsou přímo napojeny na elektrárnu, náklady spojené s investiční přípravou pozemků, silnicemi, ubytovnami pro stavební pracovníky, přívody a rozvody energie, a také náklady úředních schvalovacích řízení (například územní rozhodnutí, stavební povolení), s těmito výjimkami:
1. V případě, kdy kupující přívodů a rozvodů energie je totožný s kupujícím elektrárny a smlouva je uzavřena v souvislosti s původními přívody a rozvody energie této elektrárny, podmínky platné pro původní přívody a rozvody energie nepřesahují podmínky platné pro elektrárny na výrobu energie z obnovitelných zdrojů; a
  2. Podmínky platné pro rozvodny, transformátory a přenosová vedení s minimálním napěťovým prahem 60 kV, jež se nachází za hranicemi lokality elektrárny na výrobu energie z obnovitelných zdrojů, nejsou výhodnější než podmínky platné pro elektrárnu na výrobu energie z obnovitelných zdrojů.

[...]

## **KAPITOLA II: USTANOVENÍ O VÝVOZNÍCH ÚVĚRECH**

### **4. MAXIMÁLNÍ LHŮTA SPLATNOSTI**

U státem podporovaných vývozních úvěrů týkajících se smluv v oblastech uvedených v dodatku I je maximální lhůta splatnosti **25** let.

[...]

## **KAPITOLA III: POSTUPY**

### **5. PŘEDCHOZÍ OZNÁMENÍ**

- a. Účastník, který hodlá poskytnout podporu podle ustanovení této odvětvové dohody, nejméně deset kalendářních dnů před vydáním jakéhokoli příslibu tuto skutečnost předem oznámí v souladu s článkem 45 ujednání.
- b. Taková oznámení zahrnují podrobný popis projektu, jehož účelem je prokázat, jak projekt splňuje kritéria pro poskytnutí podpory stanovená v článku 1 nebo 2 této odvětvové dohody.
- c. U projektů podporovaných v souladu s dodatkem II této odvětvové dohody musí toto oznámení obsahovat informace o technických nebo výkonnostních normách, které se uplatňují, jakož i o očekávaném snížení emisí.
- d. U projektů podporovaných v souladu s dodatkem II této odvětvové dohody zahrnuje toto oznámení výsledek jakéhokoli nezávislého přezkumu provedeného třetí stranou.

## **KAPITOLA IV: MONITOROVÁNÍ A PŘEZKOUMÁNÍ**

### **6. BUDOUCÍ PRÁCE**

Účastníci se dohodli, že přezkoumají tato témata:

- a. rizikové přírážky podle lhůty splatnosti;
- b. podmínky pro elektrárny na fosilní paliva s nízkými emisemi/vysokou energetickou účinností, včetně definice uzpůsobenosti k zachycování a ukládání uhlíku;
- c. budovy s nulovou energetickou bilancí;
- d. projekty týkající se palivových článků;
- e. emisní normy;
- f. započítávání a vykazování emisí;
- g. vodní doprava s nízkými emisemi.

## 7. MONITOROVÁNÍ A PŘEZKOUMÁNÍ

- a. Sekretariát každoročně informuje o provádění této odvětvové dohody. Tato zpráva bude dokumentovat výsledky případného postupu jednání podle článku 45 ujednání. Bude obsahovat shrnutí určené ke zveřejnění.
- b. Účastníci pravidelně přezkoumají působnost a další ustanovení této odvětvové dohody. V zájmu větší jistoty bude přezkum proveden do konce roku 2028, nebo poté, co se uskuteční 50 transakcí CCSU, podle toho, co nastane dříve. Tento přezkum bude vycházet ze zkušeností získaných v rámci postupu oznamování, jakož i z posouzení tržních podmínek pro technologie související se změnou klimatu.

### DODATEK I: KRITÉRIA ZPŮSOBILOSTI PRO PROJEKTY V OBLASTI ZMÍRŇOVÁNÍ ZMĚNY KLIMATU

Třída a typ projektu	Definice	Odůvodnění	Normy	Zvláštní podmínky
<b>TŘÍDA PROJEKTŮ A: Environmentálně udržitelná výroba elektřiny</b>				
<i>[Zahrnuje přesný obsah stávajícího článku 1 a dodatku I, jakož i výrobu elektřiny z vodíku.]</i>				
<b>TYP 1: Projekty v oblasti energie z obnovitelných zdrojů a energetická účinnost v projektech v oblasti energie z obnovitelných zdrojů</b>	<i>Oblast působnosti stávajícího článku 1 a dodatku I. Nepředpokládáme, že by se jednalo o pouhou kopii dodatku I v rámci „Definice“, neboť skutečná definice způsobilých projektů je obsažena v článku 1, ale pokud jde o podstatu, navrhuje zde zohlednit oblast působnosti stávajícího článku 1 a dodatku I, aniž by došlo ke změně podstaty (tj. žádná norma, neuvádí se), a nezbytné úpravy textu formální povahy.</i>			
<b>TYP 2: Výroba elektřiny z plyných a kapalných paliv z obnovitelných zdrojů, včetně čistého vodíku</b>	Výstavba a provoz zařízení na výrobu elektřiny, která vyrábějí elektřinu s využitím plyných a kapalných paliv pocházejících z obnovitelných zdrojů, včetně čistého vodíku.	Výroba elektřiny s nízkými emisemi skleníkových plynů.	Emise skleníkových plynů během životního cyklu z výroby elektřiny jsou nižší než 100 g ekvivalentu CO <sub>2</sub> /kWh. Emise skleníkových plynů během životního cyklu by měly být vypočteny na základě údajů o konkrétních projektech podle norem ISO 14067:2018 nebo ISO 14064-1:2018 a ověřeny třetí stranou.  Bud' je při výstavbě instalováno měřicí zařízení na monitorování fyzických emisí, jako je únik metanu, nebo je zaveden program zjišťování a odstraňování netěsností; nebo se při provozu hlásí fyzické měření emisí metanu a eliminují se úniky.	25 let <i>[Bude projednáno]</i>

<p><b>TŘÍDA PROJEKTŮ B: Sanační projekty v elektrárnách na fosilní paliva, nahrazování fosilních paliv</b>  <i>[Přesný obsah dodatku II, třídy projektů A, typu 1 a třídy projektů B. Poznamenáváme, že přečíslování třídy projektů A typu 1 by mělo být zohledněno v čl. 6 písm. c) ujednání.]</i></p>				
<p>Zkopírovat aktuální obsah dodatku II, třídy projektů A, typu 1 a třídy projektů B.</p> <p><i>Vysvětlivky: Navrhujeme rozdělit projektovou třídu A na dvě, aby se jasně rozlišovalo mezi projekty CCUS jako takovými (které mohou mít mnoho žádostí nejen v odvětví energetiky, ale také ve výrobě, a které jsme přesunuli do nové třídy projektů D) a projekty zaměřenými na výrobu elektřiny z fosilních paliv (které navrhujeme všechny zařadit do této nové třídy projektů B). EU již dříve upozornila na potřebu aktualizovat stávající normy v tomto oddíle, můžeme se však prozatím dohodnout, že se touto otázkou budeme zabývat v pozdější fázi jednání.</i></p>				
<p><b>TŘÍDA PROJEKTŮ C: Energetická účinnost</b>  <i>[Přesný obsah dodatku II, třídy projektů C.]</i></p>				
<p>Zkopírovat stávající obsah dodatku II, třídy projektů C.</p>				
<p><b>TŘÍDA PROJEKTŮ D: Zachycování, využívání a ukládání CO<sub>2</sub></b>  <i>[Oblast působnosti stávajícího dodatku II, třídy projektů A, typu 2. Navrhujeme zde aktualizované normy, které zohlední skutečnost, že CCUS je klíčovou technologií pro snížení emisí skleníkových plynů v mnoha oblastech průmyslového použití a normy by se neměly zaměřovat na míru zachycování, ale na účinnost zachycování, což znamená, že projekty CCUS by měly být způsobilé pro pobídky, i když je míra zachycování nízká. Důvodem navrhovaných nových norem je to, že únik CO<sub>2</sub> může oslabit hodnotu CCUS jako možnosti zmírnění změny klimatu. Monitorování by proto mělo být podporováno ustanoveními v této oblasti politiky.]</i></p>				
<p><b>TYP 1: Projekt CCUS (zachycování, využívání a ukládání uhlíku) jako takové</b></p>	<p>Výstavba a provoz zařízení, která zajišťují využívání a/nebo ukládání uhlíku, včetně činnosti přímo souvisejících s dopravou a infrastrukturou nezbytnou pro provoz, jako jsou vozidla a lodě.</p>	<p><i>Zkopírovat stávající obsah dodatku II, třídy projektů A, typu 2.</i></p>	<p>Při přepravě CO<sub>2</sub> ze zařízení, kde je zachycen, do místa vstřikování nedochází k úniku CO<sub>2</sub> nad 0,5 % hmotnosti přepravovaného CO<sub>2</sub>.</p> <p>Pokud se jedná o přepravu a/nebo ukládání CO<sub>2</sub>, jsou zavedeny vhodné systémy detekce úniků a plán monitorování s pravidelnými zprávami ověřovanými vnitrostátními orgány nebo nezávislou třetí stranou.</p> <p>Geologické ukládání CO<sub>2</sub> je v souladu s normou ISO 27914:2017.</p>	<p><i>Zkopírovat stávající obsah dodatku II, třídy projektů A, typu 2.</i></p>
<p><b>TŘÍDA PROJEKTŮ E: Skladování elektrické energie</b></p>				
<p><b>TYP 1: Zařízení na skladování elektrické energie</b></p>	<p>Výstavba a provoz zařízení, která skladují elektrickou energii a vracejí ji v podobě elektřiny. To zahrnuje přečerpávací vodní elektrárny.</p>	<p>Skladování elektřiny umožňuje větší pronikání obnovitelných zdrojů energie a lepší řízení poptávky v síti.</p>	<p>Zahrnuje-li činnost chemické skladování energie, splňuje skladovací médium (vodík nebo amoniak) normy CCSU pro čistou výrobu odpovídajícího výrobku.</p>	<p><i>25 let [Bude projednáno]</i></p>
<p><b>TYP 2: Výroba a recyklace baterií</b></p>	<p>Výroba nabíjecích baterií, jakož i napájecích sad a akumulátorů pro dopravu, stacionární a mimosíťové skladování energie a jiné průmyslové aplikace. To zahrnuje výrobu příslušných součástí (aktivních materiálů pro baterie, bateriových článků, pouzder a elektronických</p>	<p>Baterie jsou důležitým faktorem umožňujícím skladování elektřiny, jakož i nízkouhlíkovou</p>	<p>Žádná norma. Neuvádí se.</p>	<p><i>25 let [Bude projednáno]</i></p>

	součástí). Recyklace baterií s ukončenou životností.	dopravu.		
<b>TŘÍDA PROJEKTŮ F: Přenos a distribuce elektřiny s nízkými emisemi uhlíku</b>				
<b>TYP 1: Přenos a distribuce elektřiny s nízkými emisemi uhlíku</b>	Výstavba, rozšíření a provoz zařízení, která přepravují nízkouhlíkovou elektřinu. To zahrnuje přímé připojení k nízkouhlíkovým zdrojům a celým sítím, kde průměrný faktor sítě splňuje normy během pětiletého klouzavého období.	To podporuje větší pronikání nízkouhlíkových zdrojů energie.	Nízkouhlíkové zdroje elektřiny jsou definovány jako obnovitelné zdroje nebo jako zdroje, u nichž jsou emise skleníkových plynů z vyrobené elektřiny nižší než prahová hodnota 100 g CO <sub>2</sub> e/kWh měřená na základě životního cyklu.  <i>[Jak bylo uvedeno výše a v našem dokumentu pro odborníky na technické otázky, jsme připraveni diskutovat o dalších kritériích způsobilosti.]</i>	25 let <i>[Bude projednáno]</i>
<b>TŘÍDA PROJEKTŮ G: Výroba čistého vodíku, přenos a distribuce vodíku a skladování vodíku</b>				
<b>TYP 1: Výroba čistého vodíku</b>	Výstavba a provoz zařízení, která vyrábějí vodík environmentálně udržitelným způsobem, a/nebo vybavení pro výrobu vodíku.	Udržitelná výroba a využívání vodíku jsou příležitostí ke snížení emisí skleníkových plynů v mnoha odvětvích, zejména v energetice, výrobě a dopravě.	Výroba splňuje emise skleníkových plynů během životního cyklu nižší než 3 kg CO <sub>2</sub> na kg vyrobeného H <sub>2</sub> .  <i>[Normy by měly být pravidelně přezkoumávány. To by mohlo být označeno jako součást ustanovení o obecném přezkumu.]</i>	25 let <i>[Bude projednáno]</i>
<b>TYP 2: Vodíkové přepravní sítě</b>	Výstavba a provoz sítí určených pro přepravu vodíku nebo jiných nízkouhlíkových plynů (tj. z obnovitelných zdrojů nebo odpovídajících normě pro výrobu čistého vodíku).  Nové využití sítí zemního plynu na 100% vodík a dovybavení sítí zemního plynu, které umožní integraci vodíku a dalších nízkouhlíkových plynů (tedy i zvýšení podílu vodíku a jiných nízkouhlíkových plynů v systému).	Udržitelná výroba a využívání vodíku jsou příležitostí ke snížení emisí skleníkových plynů v mnoha odvětvích, zejména v energetice, výrobě a dopravě.	Činnost zahrnuje zjišťování a odstraňování netěsností ve stávajících plynovodech a dalších síťových prvcích za účelem omezení úniku metanu.	25 let <i>[Bude projednáno]</i>
<b>TYP 3: Skladování vodíku</b>	Výstavba zařízení pro skladování vodíku, přeměna stávajících podzemních zásobníků plynu na skladovací zařízení určená pro skladování vodíku a provoz zařízení pro skladování vodíku.	Udržitelná výroba a využívání vodíku jsou příležitostí ke snížení emisí skleníkových plynů v mnoha odvětvích, zejména v energetice, výrobě a dopravě.	V případě projektů spojených s provozem zařízení by měl vodík skladovaný v zařízení splňovat normy pro výrobu čistého vodíku uvedené v tomto dodatku.	25 let <i>[Bude projednáno]</i>
<b>TŘÍDA PROJEKTŮ H: Výroba s nízkými emisemi</b>				
<b>TYP 1: Výroba čistého amoniaku</b>	Výroba bezvodého amoniaku s nízkými emisemi.	Podporovat výrobu čistého amoniaku a jeho používání, které má potenciál snížit emise skleníkových	Amoniak se vyrábí z čistého vodíku vyrobeného podle norem stanovených v tomto dodatku nebo se získává z odpadních vod.	25 let <i>[Bude projednáno]</i>

		plynů v několika oblastech.		
<b>TYP 2: Výroba s nízkými emisemi v odvětvích, kde je snižování emisí komplikované (včetně výroby cementu, železa a oceli, hliníku)</b>	Výroba s nízkými emisemi, včetně kompletních výrobních závodů a jejich částí, dodávek zařízení a přímo související infrastruktury a služeb.	Motivovat výrobce k přechodu k udržitelným postupům v odvětvích, kde je snižování emisí komplikované.	<p>EU navrhuje, aby byly následující činnosti způsobilé na základě referenční hodnoty pro výrobní zařízení s nižšími emisemi<sup>1</sup>:</p> <p><u>V případě cementu:</u></p> <p>a) šedý cementový slínek, kde jsou specifické emise skleníkových plynů nižší než 0,722 t ekvivalentu CO<sub>2</sub> na tunu šedého cementového slínku;</p> <p>b) cement ze šedého slínku nebo alternativního hydraulického pojiva, kde jsou specifické emise skleníkových plynů z výroby slínku a cementu nebo alternativního pojiva nižší než 0,469 t ekvivalentu CO<sub>2</sub> na tunu vyrobeného cementu nebo alternativního pojiva.</p> <p><u>V případě železa a oceli:</u></p> <p>a) železo a ocel, u nichž emise skleníkových plynů snižené o množství emisí přiřazené výrobě odpadních plynů nepřesahují tyto hodnoty uplatněné na jednotlivé fáze výrobního procesu:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>tekutý kov = 1,331 t ekvivalentu CO<sub>2</sub>/t výrobku;</li> <li>aglomerovaná ruda = 0,163 t ekvivalentu CO<sub>2</sub>/t výrobku;</li> <li>koks (kromě hnědouchelného koku) = 0,144 t ekvivalentu CO<sub>2</sub>/t výrobku;</li> <li>litina = 0,299 t ekvivalentu CO<sub>2</sub>/t výrobku;</li> <li>vysokolegovaná ocel vyráběná v elektrických obloukových pecích = 0,266 t ekvivalentu CO<sub>2</sub>/t výrobku;</li> <li>uhlíková ocel vyráběná v elektrických obloukových pecích = 0,209 t ekvivalentu CO<sub>2</sub>/t výrobku;</li> </ol> <p>b) ocel v elektrických obloukových pecích vyrábějících uhlíkovou ocel EAF nebo vysokolegovanou ocel EAF, kde vstup ocelového šrotu v poměru k výstupu výrobku není nižší než 70 % pro výrobu vysokolegované oceli a 90 % pro výrobu uhlíkové oceli.</p> <p><u>V případě hliníku:</u></p> <p>a) primární hliník, pokud hospodářská činnost splňuje tato kritéria:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>emise skleníkových plynů nepřesahují 1,484 t ekvivalentu CO<sub>2</sub> na tunu vyrobeného hliníku;</li> <li>průměrná uhlíková náročnost pro nepřímé emise skleníkových plynů nepřesahuje</li> </ol>	25 let [Bude projednáno]

<sup>1</sup> Referenční hodnoty vycházejí z referenční hodnoty systému EU pro obchodování s emisemi (ETS), kde jsou referenční hodnoty emisí skleníkových plynů pro výrobu daného výrobku odvozeny z průměrných intenzit emisí skleníkových plynů 10 % nejučinnějších zařízení v celé EU.

			<p>100 g CO<sub>2</sub>e/kWh. c) spotřeba elektrické energie ve výrobním procesu nepřesahuje 15,5 MWh/t Al;</p> <p>b) sekundární hliník.</p> <p><i>[Normy by měly být pravidelně přezkoumávány. To by mohlo být označeno jako součást ustanovení o obecném přezkumu.]</i></p>	
<b>TŘÍDA PROJEKTŮ I: Doprava s nulovými a nízkými emisemi</b>				
<b>TYP 1: Doprava s nulovými emisemi a podpůrná infrastruktura</b>	Vozové parky s nulovými přímými emisemi včetně vozidel pro silniční, železniční a vodní dopravu a související infrastruktura <sup>2</sup> nezbytná pro provoz těchto vozidel.	Klíčem ke zmiřování změny klimatu je přechod na plavidla s nulovými a nízkými přímými emisemi z výfuku.	<p>Přímé výfukové emise CO<sub>2</sub> mobilních prostředků jsou nulové.</p> <p>Pouze v případě nákladní dopravy nejsou vozidla, vlaky, vagony nebo plavidla určeny k přepravě fosilních paliv a infrastruktura není určena k přepravě nebo skladování fosilních paliv.</p>	25 let <i>[Bude projednáno]</i>
<b>TYP 2: Vodní doprava s nízkými emisemi</b>	Vodní doprava s nízkými emisemi	Klíčem ke zmiřování změny klimatu je přechod na plavidla s nulovými a nízkými přímými emisemi z výfuku.	<p><u>V případě vnitrozemské vodní osobní dopravy:</u> Hybridní a dvoupalivová (dual fuel) plavidla získávají pro běžný provoz nejméně 50 % energie z paliv s nulovými přímými (výfukovými) emisemi CO<sub>2</sub> nebo dobíjením ze sítě.</p> <p><u>V případě vnitrozemské nákladní dopravy:</u> Plavidla mají přímé (výfukové) emise CO<sub>2</sub> na tunokilometr, vypočtené (nebo odhadnuté v případě nových plavidel) pomocí provozního ukazatele energetické účinnosti (EEOI) vypracovaného Mezinárodní námořní organizací (IMO), o 50 % nižší než průměrná referenční hodnota emisí CO<sub>2</sub> pro těžká nákladní vozidla na základě mezinárodní nebo jiné uznávané normy.</p> <p><u>V případě námořní a pobřežní nákladní a osobní vodní dopravy, jakož i plavidel pro přístavní činnosti, pomocné činnosti a zvláštní činnosti:</u> Hybridní a dvoupalivová (dual fuel) plavidla získávají pro běžný provoz na moři a v přístavu nejméně 25 % energie z paliv s nulovými přímými (výfukovými) emisemi CO<sub>2</sub> nebo dobíjením ze sítě. Alternativně dosáhla plavidla hodnoty indexu energeticky účinného designu (EEDI) Mezinárodní námořní organizace o 10 % nižší, než jsou příslušné požadavky na EEDI, jestliže tato plavidla mohou být poháněna palivy s nulovými přímými (výfukovými) emisemi</p>	25 let <i>[Bude projednáno]</i>

<sup>2</sup>

Patří sem: V případě silniční dopravy: výstavba, modernizace, údržba a provoz elektrických dobíjecích a vodíkových čerpacích stanic. V případě železnice: traťové dopravní infrastruktury uvedené v odvětvové dohodě o vývozních úvěrech pro železniční infrastrukturu, jakož i elektrifikovaná traťová infrastruktura a související subsystémy, elektrifikace stávající infrastruktury a zařízení určená k přechodu z jiných druhů dopravy na železniční dopravu s nulovými přímými emisemi. V případě vodní dopravy: elektrické dobíjení a doplňování paliva na bázi vodíku, infrastruktura určená k dodávání elektrické energie z pevniny plavidlům v kotvištích, provádění vlastních činností přístavu s nulovými přímými emisemi a zařízení pro přechod z jiného režimu na plavidla s nulovými přímými emisemi.

			<p>CO<sub>2</sub> nebo palivy z obnovitelných zdrojů.</p> <p><u>Umožnění přechodu ze silniční dopravy na vodní:</u> Pokud jsou plavidla používána výhradně k provozování pobřežní a příbřežní námořní dopravy a jsou konstruována tak, aby umožňovala přechod přepravy nákladu, který je v současnosti přepravován po zemi, na moře, postačuje, aby měla přímé (výfukové) emise CO<sub>2</sub>, vypočtené pomocí indexu EEDI Mezinárodní námořní organizace, o 50 % nižší, než je průměrná referenční hodnota emisí CO<sub>2</sub> pro těžká nákladní vozidla na základě mezinárodní nebo jiné uznávané normy.</p> <p><i>[Navrhujeme přezkoumat tento typ projektu v roce 2025. To by mohlo být označeno jako součást ustanovení o obecném přezkumu.]</i></p>	
<b>TYP 3: Dovybavení a modernizace vodní dopravy</b>	Dovybavení a modernizace plavidel za účelem snížení emisí.	Klíčem ke zmiřování změny klimatu je přechod na plavidla s nulovými a nízkými přímými emisemi z výfuku.	<p>Spotřeba paliva plavidla se sníží nejméně o 10 %, vyjádřeno v litrech paliva na tunokilometr, což je jasně prokázáno srovnávacím výpočtem. Dovybavená plavidla nejsou určena k přepravě fosilních paliv.</p> <p><i>[Navrhujeme přezkoumat tento typ projektu v roce 2025. To by mohlo být označeno jako součást ustanovení o obecném přezkumu.]</i></p>	25 let <i>[Bude projednáno]</i>
<b>TYP 4: Nízkouhlíková letištní infrastruktura</b>	Výstavba, modernizace, údržba a provoz letištní infrastruktury s nízkými emisemi uhlíku, což znamená, že je určena na provoz letadel s nulovými výfukovými emisemi CO <sub>2</sub> , zajištění pevného pozemního elektrického napájení a klimatizovaného vzduchu pro letadla stojící na zemi nebo na dosažení nulových přímých emisí z vlastní činnosti letiště.	Klíčem ke zmiřování změny klimatu je přechod na plavidla s nulovými a nízkými přímými emisemi z výfuku.	Žádná norma. Neuvádí se.	25 let <i>[Bude projednáno]</i>