

**Bryssel den 3 september 2025
(OR. en)**

12435/25

**CYBER 233
JAI 1188
DATAPROTECT 192
MI 614
CSC 432
CSCI 166
IA 114
TELECOM 280
DELECT 123**

FÖLJENOT

från:	Europeiska kommissionens generalsekreterare, undertecknat av Martine DEPREZ, direktör
inkom den:	21 augusti 2025
till:	Thérèse BLANCHET, generalsekreterare för Europeiska unionens råd
Komm. dok. nr:	C(2025) 5059 final
Ärende:	KOMMISSIONENS DELEGERADE FÖRORDNING (EU) .../... av den 29.7.2025 om komplettering av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2024/2847 vad gäller undantag från tillämpningen av den förordningen för vissa produkter med digitala element som omfattas av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 168/2013

För delegationerna bifogas dokument – C(2025) 5059 final.

Bilaga: C(2025) 5059 final



EUROPEISKA
KOMMISSIONEN

Bryssel den 29.7.2025
C(2025) 5059 final

KOMMISSIONENS DELEGERADE FÖRORDNING (EU) .../...

av den 29.7.2025

om komplettering av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2024/2847 vad gäller undantag från tillämpningen av den förordningen för vissa produkter med digitala element som omfattas av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 168/2013

MOTIVERING

1. BAKGRUND TILL DEN DELEGERADE AKTEN

Genom Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2024/2847¹ (*cyberresiliensförordningen*) ges kommissionen befogenhet att begränsa eller göra undantag vad gäller cyberresiliensförordningens tillämpning på produkter med digitala element som omfattas av andra unionsregler där krav fastställs avseende alla eller vissa risker som täcks av de väsentliga cybersäkerhetskraven i cyberresiliensförordningen.

Genom FN-föreskrift nr 155 om cybersäkerhet och ledningssystem för cybersäkerhet² införs cybersäkerhetskrav för hjulförsedda fordon och dess tillämpning är obligatorisk enligt förordning (EU) 2019/2144³. Medlagstiftarna undantog därför produkter med digitala element som omfattas av förordning (EU) 2019/2144 från cyberresiliensförordningens tillämpningsområde.

FN-föreskrift nr 155 har nu uppdaterats⁴ i syfte att inkludera *fordon i kategori L*, dvs. en rad olika fordonstyper med två, tre eller fyra hjul. Kommissionens delegerade förordning (EU) .../... [C(2025) 4842] om ändring av delegerad förordning (EU) nr 44/2014 vad gäller fastställande av tekniska krav och provningsförfaranden för skydd av fordon i kategori L mot cyberattacker kommer att antas parallellt med denna delegerade akt och genom den förordningen blir FN-föreskrift nr 155 obligatorisk för typgodkännande av nya fordon från och med den 11 december 2027, dagen då cyberresiliensförordningen börjar tillämpas. Befintliga fordonstyper kommer att omfattas av sådana krav från och med den 11 juni 2029.

FN-föreskrift nr 155 är utformad för att hantera cybersäkerhetsrisker på ett sätt som är jämförbart med cyberresiliensförordningen genom att uppnå en liknande skyddsnivå och säkerställa överensstämmelse med den ram för typgodkännande som gäller för fordon i kategori L. För att undvika överlappande krav kompletterar därför denna delegerade akt cyberresiliensförordningen genom att undanta produkter med digitala element som omfattas av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 168/2013⁵ från cyberresiliensförordningens tillämpningsområde.

¹ Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2024/2847 av den 23 oktober 2024 om övergripande cybersäkerhetskrav för produkter med digitala element och om ändring av förordningarna (EU) nr 168/2013 och (EU) 2019/1020 och direktiv (EU) 2020/1828 (cyberresiliensförordningen) (EUT L 2024/2847, 20.11.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2847/oj>).

² FN-föreskrift nr 155 från FN:s ekonomiska kommission för Europa (Unece) – *Enhetliga bestämmelser om godkännande av fordon med avseende på cybersäkerhet och ledningssystem för cybersäkerhet* [2021/387] (EUT L 82, 9.3.2021, s. 30).

³ Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/2144 av den 27 november 2019 om krav för typgodkännande av motorfordon och deras släpvagnar samt de system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon, med avseende på deras allmänna säkerhet och skydd för personer i fordonet och oskyddade trafikanter, om ändring av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/858 och om upphävande av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 78/2009, (EG) nr 79/2009 och (EG) nr 661/2009 samt kommissionens förordningar (EG) nr 631/2009, (EU) nr 406/2010, (EU) nr 672/2010, (EU) nr 1003/2010, (EU) nr 1005/2010, (EU) nr 1008/2010, (EU) nr 1009/2010, (EU) nr 19/2011, (EU) nr 109/2011, (EU) nr 458/2011, (EU) nr 65/2012, (EU) nr 130/2012, (EU) nr 347/2012, (EU) nr 351/2012, (EU) nr 1230/2012 och (EU) 2015/166 (EUT L 325, 16.12.2019, s. 1).

⁴ Förslag till supplement 3 till FN-föreskrift nr 155 (cybersäkerhet och ledningssystem för cybersäkerhet) som antogs i juni av världsforum för harmonisering av fordonsföreskrifter (WP.29).

⁵ Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 168/2013 av den 15 januari 2013 om godkännande av och marknadskontroll för två- och trehjuliga fordon och fyrhjulingar (EUT L 60, 2.3.2013, s. 52).

Produkter med digitala element, dvs pedalassisterade cyklar som tillhör kategori L1e enligt vad som anges i bilaga I till förordning (EU) nr 168/2013 bör fortsätta att omfattas av cyberresiliensförordningen, eftersom kommissionens delegerade förordning (EU) .../... [C(2025) 4842] om ändring av delegerad förordning (EU) nr 44/2014 vad gäller fastställande av tekniska krav och provningsförfaranden för skydd av fordon i kategori L mot cyberattacker inte föreskriver att FN-föreskrift nr 155 är tillämplig på sådana produkter.

2. SAMRÅD SOM FÖREGÅTT ANTAGANDET AV AKTEN

Under förberedandet av denna akt har kommissionen genomfört lämpliga samråd med berörda experter och aktörer. Utkastet till akt var tillgängligt för offentligt samråd mellan den 5 maj 2025 och den 2 juni 2025. Expertgruppen för cybersäkerhet för produkter med digitala element hördes den 4 juni 2025.

3. DEN DELEGERADE AKTENS RÄTTSLIGA ASPEKTER

Befogenheten att anta delegerade akter fastställs i artikel 2.5 i cyberresiliensförordningen.

KOMMISSIONENS DELEGERADE FÖRORDNING (EU) .../...

av den 29.7.2025

om komplettering av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2024/2847 vad gäller undantag från tillämpningen av den förordningen för vissa produkter med digitala element som omfattas av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 168/2013

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2024/2847 av den 23 oktober 2024 om övergripande cybersäkerhetskrav för produkter med digitala element och om ändring av förordningarna (EU) nr 168/2013 och (EU) 2019/1020 och direktiv (EU) 2020/1828 (cyberresiliensförordningen)¹, särskilt artikel 2.5 andra stycket, och

av följande skäl:

- (1) I enlighet med artikel 2 i förordning (EU) 2024/2847 får tillämpningen av den förordningen på produkter med digitala element som omfattas av andra unionsregler, där krav fastställs avseende alla eller vissa risker som täcks av de väsentliga cybersäkerhetskrav som anges i samma förordning, begränsas eller undantas om sådana begränsningar eller undantag är förenliga med den allmänna rättsliga ram som är tillämplig på dessa produkter och om sektorsreglerna ger minst samma skyddsnivå som den som föreskrivs i den förordningen.
- (2) Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 168/2013² fastställer administrativa och tekniska krav för typgodkännande av två- och trehjuliga fordon och fyrhjulingar enligt kategorierna i den förordningen (*fordon i kategori L*). I kommissionens delegerade förordning (EU) nr 44/2014³ fastställs detaljerade tekniska krav och provningsförfaranden avseende fordonskonstruktion och allmänna krav för godkännande av fordon i kategori L samt de system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon i enlighet med förordning (EU) nr 168/2013 samt en förteckning över Uneceföreskrifter och ändringar av dessa. I enlighet med artikel 4.1 i delegerad förordning (EU) nr 44/2014 ska Uneceföreskrifterna och de ändringar av dessa som anges i bilaga I till den delegerade förordningen gälla för typgodkännande av fordon i kategori L.

¹ Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2024/2847 av den 23 oktober 2024 om övergripande cybersäkerhetskrav för produkter med digitala element och om ändring av förordningarna (EU) nr 168/2013 och (EU) 2019/1020 och direktiv (EU) 2020/1828 (cyberresiliensförordningen) (EUT L 2024/2847, 20.11.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2847/oj>).

² Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 168/2013 av den 15 januari 2013 om godkännande av och marknadskontroll för två- och trehjuliga fordon och fyrhjulingar (EUT L 060, 2.3.2013, s. 52, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2013/168/oj>).

³ Kommissionens delegerade förordning (EU) nr 44/2014 av den 21 november 2013 om komplettering av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 168/2013 vad gäller fordonskonstruktion och allmänna krav för typgodkännande av två- och trehjuliga fordon och fyrhjulingar (EUT L 25, 28.1.2014, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2014/44/oj).

- (3) FN-föreskrift nr 155⁴ har utökats till att omfatta regler om cybersäkerhet för fordon i kategori L. Därför har delegerad förordning (EU) 44/2014 ändrats genom kommissionens delegerade förordning (EU) XXXX/XXX⁵ [*Publikationsbyrå: för in hänvisning till C(2025) 4842*] för att inkludera FN-föreskrift nr 155 i den förteckning över Uneceföreskrifter vars tillämpning är obligatorisk och som anges i bilaga I till den delegerade förordningen. Fordon i kategori L1e som är konstruerade för att trampas och som avses i artikel 3.94 b i förordning (EU) nr 168/2013 undantogs däremot från obligatorisk tillämpning av FN-föreskrift nr 155. Delegerad förordning (EU) XXXX/XXX [*Publikationsbyrå: för in hänvisning till C(2025) 4842*] ska tillämpas på nya fordonstyper från och med den 11 december 2027 och på befintliga fordonstyper från och med den 11 juni 2029.
- (4) I FN-föreskrift nr 155 införs vissa cybersäkerhetskrav, inbegripet vad gäller drift av ett certifierat ledningssystem för cybersäkerhet, programvaruuppdateringar samt i fråga om organisationers policyer och förfaranden för cybersäkerhetsrisker kopplade till hela livscykeln för fordon, utrustning och tjänster. Föreskriften behandlar cybersäkerhetsrisker på ett sätt som är jämförbart med förordning (EU) 2024/2487 och uppnår åtminstone samma skyddsnivå som den förordningen. Dessutom säkerställs genom FN-föreskrift nr 155 överensstämmelse med den övergripande ram för typgodkännande som gäller för fordon i kategori L. Därför bör förordning (EU) 2024/2487 inte gälla för produkter med digitala element som omfattas av förordning (EU) nr 168/2013, med undantag för fordon i kategori L1e som är konstruerade för att trampas och som avses i artikel 3.94 b i förordning (EU) nr 168/2013.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Produkter med digitala element som omfattas av tillämpningsområdet för förordning (EU) nr 168/2013 ska vara undantagna från tillämpningen av förordning (EU) 2024/2847.

Undantaget ska däremot inte gälla för fordon i kategori L1e som är konstruerade för att trampas och som avses i artikel 3.94 b i förordning (EU) nr 168/2013.

Artikel 2

Denna förordning träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

⁴ FN-föreskrift nr 155 – *Enhetliga bestämmelser om godkännande av fordon med avseende på cybersäkerhet och ledningssystem för cybersäkerhet* [2025/5] (EUT L, 2025/5, 10.1.2025, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2025/5/oj>).

⁵ Kommissionens delegerade förordning (EU) XXXX/XXX av den XX XXXX XXXX om ändring av delegerad förordning (EU) nr 44/2014 vad gäller fastställande av tekniska krav och provningsförfaranden för skydd av fordon i kategori L mot cyberattacker (EUT L, XXXX/XXX, X.X.XXXX, ELI: XXX). [*Publikationsbyrå: för in nummer, antagandedatum och hänvisningar till EUT för dokument C(2025) 4842*]

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 29.7.2025

På kommissionens vägnar

Ordförande

Ursula VON DER LEYEN