

Bruselj, 3. september 2025
(OR. en)

12435/25

CYBER 233
JAI 1188
DATAPROTECT 192
MI 614
CSC 432
CSCI 166
IA 114
TELECOM 280
DELECT 123

SPREMNI DOPIS

Pošiljatelj:	za generalno sekretarko Evropske komisije: direktorica Martine DEPREZ
Datum prejema:	21. avgust 2025
Prejemnik:	Thérèse BLANCHET, generalna sekretarka Sveta Evropske unije
Št. dok. Kom.:	C(2025) 5059 final
Zadeva:	DELEGIRANA UREDBA KOMISIJE (EU) .../... z dne 29.7.2025 o dopolnitvi Uredbe (EU) 2024/2847 Evropskega parlamenta in Sveta v zvezi z izključitvijo s področja uporabe navedene uredbe določenih izdelkov z digitalnimi elementi, ki spadajo na področje uporabe Uredbe (EU) št. 168/2013 Evropskega parlamenta in Sveta

Delegacije prejmejo priloženi dokument C(2025) 5059 final.

Priloga: C(2025) 5059 final



EVROPSKA
KOMISIJA

Bruselj, 29.7.2025
C(2025) 5059 final

DELEGIRANA UREDBA KOMISIJE (EU) .../...

z dne 29.7.2025

o dopolnitvi Uredbe (EU) 2024/2847 Evropskega parlamenta in Sveta v zvezi z izključitvijo s področja uporabe navedene uredbe določenih izdelkov z digitalnimi elementi, ki spadajo na področje uporabe Uredbe (EU) št. 168/2013 Evropskega parlamenta in Sveta

OBRAZLOŽITVENI MEMORANDUM

1. OZADJE DELEGIRANEGA AKTA

Uredba (EU) 2024/2847 Evropskega parlamenta in Sveta¹ (v nadaljnjem besedilu: akt o kibernetški odpornosti) pooblašča Komisijo, da uvede omejitve ali izjeme v zvezi z uporabo akta o kibernetški odpornosti za izdelke z digitalnimi elementi, zajetimi z drugimi pravili Unije, s katerimi so določene zahteve, ki se nanašajo na vsa ali nekatera tveganja, zajeta z bistvenimi zahtevami glede kibernetške varnosti iz akta o kibernetški odpornosti.

Pravilnik ZN št. 155 o kibernetški varnosti in sistemu za upravljanje kibernetške varnosti² uvaja zahteve glede kibernetške varnosti za kolesna vozila, njegova uporaba pa je obvezna v skladu z Uredbo (EU) 2019/2144³. Zato sta sozakonodajalca izdelke z digitalnimi elementi, za katere se uporablja Uredba (EU) 2019/2144, izključila s področja uporabe akta o kibernetški odpornosti.

Pravilnik ZN št. 155 je bil zdaj posodobljen⁴ in vključuje „vozila kategorije L“, tj. širok nabor tipov vozil z dvema, tremi in štirimi kolesi. Delegirana uredba Komisije (EU) .../... [C(2025) 4842] o spremembi Delegirane uredbe (EU) št. 44/2014 v zvezi z določitvijo tehničnih zahtev in postopkov preizkušanja glede zaščite vozil kategorije L pred kibernetškimi napadi, ki bo sprejeta vzporedno s tem delegiranim aktom, določa obvezno uporabo Pravilnika ZN št. 155 za homologacijo novih vozil od 11. decembra 2027, tj. datuma začetka uporabe akta o kibernetški odpornosti. Za obstoječe tipe vozil bodo take zahteve veljale od 11. junija 2029.

Pravilnik ZN št. 155 je zasnovan za obravnavanje tveganj za kibernetško varnost na način, primerljiv z aktom o kibernetški odpornosti, ki zagotavlja podobno raven zaščite in skladnost s homologacijskim okvirom za vozila kategorije L. Da bi se izognili prekrivanju zahtev, je namen tega delegiranega akta dopolniti akt o kibernetški odpornosti z izključitvijo izdelkov z digitalnimi elementi, za katere se uporablja Uredba (EU) 168/2013 Evropskega parlamenta in Sveta⁵, s področja uporabe navedenega akta.

Za izdelke z digitalnimi elementi, ki so kolesniki, zasnovani za uporabo pedal, ki spadajo v kategorijo L1e iz Priloge I k Uredbi (EU) 168/2013, bi moral še naprej veljati akt o kibernetški odpornosti, saj Delegirana uredba (EU) .../... [C(2025) 4842] o spremembi

¹ Uredba (EU) 2024/2847 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 23. oktobra 2024 o horizontalnih zahtevah glede kibernetške varnosti za izdelke z digitalnimi elementi in spremembi uredb (EU) št. 168/2013 in (EU) 2019/1020 ter Direktive (EU) 2020/1828 (Akt o kibernetški odpornosti) (UL L 2024/2847, 20.11.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2847/oj>).

² Pravilnik št. 155 Ekonomske komisije Združenih narodov za Evropo (UN/ECE) – Enotne določbe o homologaciji vozil glede na kibernetško varnost in sistem za upravljanje kibernetške varnosti [2021/387] (UL L 82, 9.3.2021, str. 30).

³ Uredba (EU) 2019/2144 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 27. novembra 2019 o zahtevah za homologacijo motornih vozil in njihovih priklopnikov ter sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot, namenjenih za taka vozila, v zvezi z njihovo splošno varnostjo in zaščito potnikov v vozilu ter izpostavljenih udeležencev v cestnem prometu in o spremembi Uredbe (EU) 2018/858 Evropskega parlamenta in Sveta ter razveljavitvi uredb (ES) št. 78/2009, (ES) št. 79/2009 in (ES) št. 661/2009 Evropskega parlamenta in Sveta in uredb Komisije (ES) št. 631/2009, (EU) št. 406/2010, (EU) št. 672/2010, (EU) št. 1003/2010, (EU) št. 1005/2010, (EU) št. 1008/2010, (EU) št. 1009/2010, (EU) št. 19/2011, (EU) št. 109/2011, (EU) št. 458/2011, (EU) št. 65/2012, (EU) št. 130/2012, (EU) št. 347/2012, (EU) št. 351/2012, (EU) št. 1230/2012 in (EU) 2015/166 (UL L 325, 16.12.2019, str. 1).

⁴ Predlog dopolnila 3 Pravilnika ZN št. 155 (kibernetška varnost in sistem za upravljanje kibernetške varnosti), kot ga je junija sprejel Svetovni forum za harmonizacijo pravilnikov o vozilih (WP.29).

⁵ Uredba (EU) št. 168/2013 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 15. januarja 2013 o odobritvi in tržnem nadzoru dvo- ali trikolesnih vozil in štirikolesnikov (UL L 60, 2.3.2013, str. 52).

Delegirane uredbe (EU) št. 44/2014 v zvezi z določitvijo tehničnih zahtev in postopkov preizkušanja glede zaščite vozil kategorije L pred kibernetскими napadi ne zahteva uporabe Pravilnika ZN št. 155 za take izdelke.

2. POSVETOVANJA PRED SPREJETJEM AKTA

Komisija je za pripravo tega akta izvedla ustrezna posvetovanja z zadevnimi strokovnjaki in deležniki. Osnutek akta je bil na voljo za javno posvetovanje med 5. majem 2025 in 2. junijem 2025. Posvetovanje s strokovno skupino za kibernetisko varnost izdelkov z digitalnimi elementi je bilo opravljeno 4. junija 2025.

3. PRAVNI ELEMENTI DELEGIRANEGA AKTA

Pooblastilo za sprejemanje delegiranih aktov je določeno v členu 2(5) akta o kibernetiski odpornosti.

DELEGIRANA UREDBA KOMISIJE (EU) .../...

z dne 29.7.2025

o dopolnitvi Uredbe (EU) 2024/2847 Evropskega parlamenta in Sveta v zvezi z izključitvijo s področja uporabe navedene uredbe določenih izdelkov z digitalnimi elementi, ki spadajo na področje uporabe Uredbe (EU) št. 168/2013 Evropskega parlamenta in Sveta

EVROPSKA KOMISIJA JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije,

ob upoštevanju Uredbe (EU) 2024/2847 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 23. oktobra 2024 o horizontalnih zahtevah glede kibernetске varnosti za izdelke z digitalnimi elementi in spremembi uredb (EU) št. 168/2013 in (EU) 2019/1020 ter Direktive (EU) 2020/1828 (Akt o kibernetски odpornosti)¹, zlasti člena 2(5), drugi pododstavek, Uredbe,

ob upoštevanju naslednjega:

- (1) V skladu s členom 2 Uredbe (EU) 2024/2847 se lahko v takih primerih uporaba navedene uredbe za izdelke z digitalnimi elementi, zajete z drugimi pravili Unije, s katerimi so določene zahteve, ki se nanašajo na vsa ali nekatera tveganja, zajeta z bistvenimi zahtevami glede kibernetске varnosti iz navedene uredbe, omeji ali izključi, kadar je taka omejitev ali izključitev v skladu s splošnim regulativnim okvirom, ki se uporablja za te izdelke, in kadar se s sektorskimi pravili doseže vsaj enaka raven varstva, kakor je določena z navedeno uredbo.
- (2) Uredba (EU) št. 168/2013 Evropskega parlamenta in Sveta² določa upravne in tehnične zahteve za homologacijo dvo- ali trikolesnih vozil in štirikolesnikov, kot so kategorizirani v navedeni uredbi (v nadaljnjem besedilu: vozila kategorije L). Delegirana uredba Komisije (EU) št. 44/2014³ določa podrobne tehnične zahteve in postopke preizkušanja v zvezi s konstrukcijo vozil in splošnimi zahtevami za odobritev vozil kategorije L in sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot, namenjenih za taka vozila, v skladu z Uredbo (EU) št. 168/2013 ter določa seznam pravilnikov UN/ECE in njihove spremembe. V skladu s členom 4(1) Delegirane uredbe (EU) št. 44/2014 se pravilniki UN/ECE in njihove spremembe iz Priloge I k navedeni delegirani uredbi uporabljajo za homologacijo vozil kategorije L.

¹ Uredba (EU) 2024/2847 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 23. oktobra 2024 o horizontalnih zahtevah glede kibernetске varnosti za izdelke z digitalnimi elementi in spremembi uredb (EU) št. 168/2013 in (EU) 2019/1020 ter Direktive (EU) 2020/1828 (Akt o kibernetски odpornosti) (UL L 2024/2847, 20.11.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2847/oj>).

² Uredba (EU) št. 168/2013 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 15. januarja 2013 o odobritvi in tržnem nadzoru dvo- ali trikolesnih vozil in štirikolesnikov (UL L 060, 2.3.2013, str. 52, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2013/168/oj>).

³ Delegirana uredba Komisije (EU) št. 44/2014 z dne 21. novembra 2013 o dopolnitvi Uredbe (EU) št. 168/2013 Evropskega parlamenta in Sveta v zvezi z zahtevami za konstrukcijo vozil in splošnimi zahtevami za odobritev dvo- ali trikolesnih vozil in štirikolesnikov (UL L 025, 28.1.2014, str. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2014/44/oj).

- (3) Področje uporabe Pravilnika ZN št. 155⁴ je bilo razširjeno na pravila o kibernetiski varnosti za vozila kategorije L. Zato je bila Delegirana uredba (EU) št. 44/2014 spremenjena z Delegirano uredbo Komisije (EU) XXXX/XXX⁵ [*Urad za publikacije: vstaviti številko C(2025) 4842*], da bi se Pravilnik ZN št. 155 vključil na seznam obveznih pravilnikov UN/ECE v Prilogi I k navedeni delegirani uredbi. Vendar so bila vozila kategorije L1e, zasnovana za uporabo pedal, iz člena 3, točka 94(b), Uredbe (EU) št. 168/2013, izključena iz obvezne uporabe Pravilnika ZN št. 155. Delegirana uredba (EU) XXXX/XXX [*Urad za publikacije: vstaviti številko C(2025) 4842*] se za nove tipe vozil uporablja od 11. decembra 2027, za obstoječe tipe vozil pa od 11. junija 2029.
- (4) Pravilnik ZN št. 155 uvaja nekatere zahteve glede kibernetске varnosti, vključno z delovanjem certificiranega sistema za upravljanje kibernetске varnosti in posodobitvami programske opreme, ki zajemajo politike in postopke organizacij za obvladovanje tveganj za kibernetско varnost, povezanih s celotnim življenjskim ciklom vozil, opreme in storitev. Tveganja za kibernetско varnost obravnava na način, ki je primerljiv z Uredbo (EU) 2024/2487, in dosega vsaj enako raven varstva kot navedena uredba. Poleg tega Pravilnik ZN št. 155 zagotavlja skladnost s splošnim okvirom za homologacijo, ki se uporablja za vozila kategorije L. Zato se Uredba (EU) 2024/2487 ne bi smela uporabljati za izdelke z digitalnimi elementi, ki spadajo na področje uporabe Uredbe (EU) št. 168/2013, razen vozil kategorije L1e, zasnovanih za uporabo pedal, iz člena 3, točka 94(b), Uredbe (EU) št. 168/2013 —

SPREJELA NASLEDNJO UREDBO:

Člen 1

Izdelki z digitalnimi elementi, ki spadajo na področje uporabe Uredbe (EU) št. 168/2013, se izključijo s področja uporabe Uredbe (EU) 2024/2487.

Vendar se ta izključitev ne uporablja za vozila kategorije L1e, zasnovana za uporabo pedal, iz člena 3, točka 94(b), Uredbe (EU) št. 168/2013.

Člen 2

Ta uredba začne veljati dvajseti dan po objavi v *Uradnem listu Evropske unije*.

⁴ Pravilnik ZN št. 155 – Enotne določbe o homologaciji vozil glede na kibernetско varnost in sistem za upravljanje kibernetске varnosti [2025/5] (UL L, 2025/5, 10.1.2025, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2025/5/oj>).

⁵ Delegirana uredba Komisije (EU) XXXX/XXX z dne XX XXXX XXXX o spremembi Delegirane uredbe (EU) št. 44/2014 v zvezi z določitvijo tehničnih zahtev in postopkov preizkušanja glede zaščite vozil kategorije L pred kibernetskimi napadi (UL L, XXXX/XXX, X.X.XXXX, ELI: XXX). [*Urad za publikacije: vstaviti številko, datum sprejetja in sklic na UL za dokument C(2025) 4842*]

Ta uredba je v celoti zavezujoča in se neposredno uporablja v vseh državah članicah.

V Bruslju, 29.7.2025

Za Komisijo
Predsednica
Ursula VON DER LEYEN