

V Bruseli 3. septembra 2025
(OR. en)

12435/25

CYBER 233
JAI 1188
DATAPROTECT 192
MI 614
CSC 432
CSCI 166
IA 114
TELECOM 280
DELECT 123

SPRIEVODNÁ POZNÁMKA

Od:	Martine DEPREZOVÁ, riaditeľka, v zastúpení generálnej tajomníčky Európskej komisie
Dátum doručenia:	21. augusta 2025
Komu:	Thérèse BLANCHETOVÁ, generálna tajomníčka Rady Európskej únie
Č. dok. Kom.:	C(2025) 5059 final
Predmet:	DELEGOVANÉ NARIADENIE KOMISIE (EÚ) .../... z 29. 7. 2025, ktorým sa dopĺňa nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2024/2847, pokiaľ ide o vylúčenie z uplatňovania uvedeného nariadenia na určité produkty s digitálnymi prvkami, na ktoré sa vzťahuje nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 168/2013

Delegáciám v prílohe zasielame dokument C(2025) 5059 final.

Príloha: C(2025) 5059 final

V Bruseli 29. 7. 2025
C(2025) 5059 final

DELEGOVANÉ NARIADENIE KOMISIE (EÚ) .../...

z 29. 7. 2025,

ktorým sa dopĺňa nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2024/2847, pokiaľ ide o vylúčenie z uplatňovania uvedeného nariadenia na určité produkty s digitálnymi prvkami, na ktoré sa vzťahuje nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 168/2013

DÔVODOVÁ SPRÁVA

1. KONTEXT DELEGOVANÉHO AKTU

Nariadením Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2024/2847¹ (ďalej len „akt o kybernetickej odolnosti“) sa Komisia splnomocňuje obmedziť alebo vylúčiť uplatňovanie aktu o kybernetickej odolnosti na produkty s digitálnymi prvkami, na ktoré sa vzťahujú iné pravidlá Únie. Týmto inými pravidlami sa stanovujú požiadavky na riešenie všetkých alebo niektorých rizík, na ktoré sa vzťahujú základné požiadavky aktu o kybernetickej odolnosti.

Predpisom OSN č. 155 o kybernetickej bezpečnosti a systéme riadenia kybernetickej bezpečnosti² sa zavádzajú požiadavky kybernetickej bezpečnosti pre kolesové vozidlá a jeho uplatňovanie je povinné podľa nariadenia (EÚ) 2019/2144³. Z tohto dôvodu spoluzákonodarcovia vylúčili produkty s digitálnymi prvkami, na ktoré sa vzťahuje nariadenie (EÚ) 2019/2144, z rozsahu pôsobnosti aktu o kybernetickej odolnosti.

Predpis OSN č. 155 bol aktualizovaný tak⁴, aby zahŕňal „vozidlá kategórie L“, t. j. širokú škálu typov vozidiel s dvoma, tromi a štyrmi kolesami. Delegovaným nariadením Komisie (EÚ) .../... [C(2025) 4842], ktorým sa mení delegované nariadenie (EÚ) č. 44/2014, pokiaľ ide o stanovenie technických požiadaviek a skúšobných postupov v súvislosti s ochranou vozidiel kategórie L pred kybernetickými útokmi, ktoré sa prijímajú súbežne s týmto delegovaným aktom, sa zavádza povinné uplatňovanie predpisu OSN č. 155 na typové schvaľovanie nových vozidiel od 11. decembra 2027, čo je dátum začatia uplatňovania aktu o kybernetickej odolnosti. Existujúce typy vozidiel budú podliehať takýmto požiadavkám od 11. júna 2029.

Predpis OSN č. 155 je koncipovaný tak, aby riešil kybernetickobezpečnostné riziká spôsobom, ktorý je porovnateľný s aktom o kybernetickej odolnosti, dosiahol podobnú úroveň ochrany a zabezpečil súlad s rámcom typového schvaľovania, ktorý sa uplatňuje na vozidlá kategórie L. S cieľom zabrániť prekryvaniu požiadaviek sa preto týmto delegovaným aktom dopĺňa akt o kybernetickej odolnosti tým, že sa z jeho uplatňovania vylučujú produkty s digitálnymi prvkami, na ktoré sa vzťahuje nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 168/2013⁵.

¹ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2024/2847 z 23. októbra 2024 o horizontálnych požiadavkách kybernetickej bezpečnosti pre produkty s digitálnymi prvkami a o zmene nariadení (EÚ) č. 168/2013 a (EÚ) 2019/1020 a smernice (EÚ) 2020/1828 (akt o kybernetickej odolnosti) (Ú. v. EÚ L, 2024/2847, 20.11.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2847/oj>).

² Predpis Európskej hospodárskej komisie Organizácie Spojených národov (EHK OSN) č. 155 – Jednotné ustanovenia na účely typového schvaľovania vozidiel vzhľadom na kybernetickú bezpečnosť a systém riadenia kybernetickej bezpečnosti [2021/387] (Ú. v. EÚ L 82, 9.3.2021, s. 30–59).

³ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/2144 z 27. novembra 2019 o požiadavkách na typové schvaľovanie motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel a systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek určených pre tieto vozidlá, pokiaľ ide o ich všeobecnú bezpečnosť a ochranu cestujúcich vo vozidle a zraniteľných účastníkov cestnej premávky, ktorým sa mení nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/858 a ktorým sa zrušujú nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 78/2009, (ES) č. 79/2009 a (ES) č. 661/2009 a nariadenia Komisie (ES) č. 631/2009, (EÚ) č. 406/2010, (EÚ) č. 672/2010, (EÚ) č. 1003/2010, (EÚ) č. 1005/2010, (EÚ) č. 1008/2010, (EÚ) č. 1009/2010, (EÚ) č. 19/2011, (EÚ) č. 109/2011, (EÚ) č. 458/2011, (EÚ) č. 65/2012, (EÚ) č. 130/2012, (EÚ) č. 347/2012, (EÚ) č. 351/2012, (EÚ) č. 1230/2012 a (EÚ) 2015/166 (Ú. v. EÚ L 325, 16.12.2019, s. 1).

⁴ Návrh dodatku 3 k predpisu OSN č. 155 (Kybernetická bezpečnosť a systém riadenia kybernetickej bezpečnosti), ktorý v júni prijalo Svetové fórum pre harmonizáciu predpisov o vozidlách (WP.29).

⁵ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 168/2013 z 15. januára 2013 o schvaľovaní a dohľade nad trhom dvoj- alebo trojkolesových vozidiel a štvorkoliek (Ú. v. EÚ L 60, 2.3.2013, s. 52).

Produkty s digitálnymi prvkami, ktoré sú pedálovými bicyklami a patria do kategórie L1e, ako sa stanovuje v prílohe I k nariadeniu (EÚ) č. 168/2013, by mali naďalej podliehať aktu o kybernetickej odolnosti, keďže podľa delegovaného nariadenia (EÚ) .../... [C(2025) 4842] ktorým sa mení delegované nariadenie (EÚ) č. 44/2014, pokiaľ ide o stanovenie technických požiadaviek a skúšobných postupov v súvislosti s ochranou vozidiel kategórie L pred kybernetickými útokmi, sa predpis OSN č. 155 na takéto produkty neuplatňuje.

2. KONZULTÁCIE PRED PRIJATÍM AKTU

S cieľom pripraviť tento akt Komisia uskutočnila príslušné konzultácie s príslušnými expertmi a zainteresovanými stranami. Návrh aktu bol sprístupnený na verejnú konzultáciu v období od 5. mája 2025 do 2. júna 2025. Konzultácie s expertnou skupinou pre kybernetickú bezpečnosť produktov s digitálnymi prvkami sa uskutočnili 4. júna 2025.

3. PRÁVNE PRVKY DELEGOVANÉHO AKTU

Splnomocnenie prijímať delegované akty sa stanovuje v článku 2 ods. 5 aktu o kybernetickej odolnosti.

DELEGOVANÉ NARIADENIE KOMISIE (EÚ) .../...

z 29. 7. 2025,

ktorým sa dopĺňa nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2024/2847, pokiaľ ide o vylúčenie z uplatňovania uvedeného nariadenia na určité produkty s digitálnymi prvkami, na ktoré sa vzťahuje nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 168/2013

EURÓPSKA KOMISIA,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie,

so zreteľom na nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2024/2847 z 23. októbra 2024 o horizontálnych požiadavkách kybernetickej bezpečnosti pre produkty s digitálnymi prvkami a o zmene nariadení (EÚ) č. 168/2013 a (EÚ) 2019/1020 a smernice (EÚ) 2020/1828 (akt o kybernetickej odolnosti)¹, a najmä na jeho článok 2 ods. 5 druhý pododsek,

keďže:

- (1) Podľa článku 2 nariadenia (EÚ) 2024/2847 sa uplatňovanie uvedeného nariadenia na produkty s digitálnymi prvkami, na ktoré sa vzťahujú iné pravidlá Únie stanovujúce požiadavky, ktoré sa týkajú všetkých alebo niektorých rizík, na ktoré sa vzťahujú základné požiadavky kybernetickej bezpečnosti stanovené v tomto nariadení, môže obmedziť alebo vylúčiť, ak je takéto obmedzenie alebo vylúčenie v súlade s celkovým regulačným rámcom, ktorý sa na tieto produkty uplatňuje, a ak sa sektorovými predpismi dosahuje aspoň rovnaká úroveň ochrany ako úroveň stanovená v uvedenom nariadení.
- (2) Nariadením Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 168/2013² sa stanovujú administratívne a technické požiadavky na typové schvaľovanie dvoj- alebo trojkolesových vozidiel a štvorkoliek kategorizovaných v uvedenom nariadení (ďalej len „vozidlá kategórie L“). Delegovaným nariadením Komisie (EÚ) 44/2014³ sa stanovujú podrobné technické požiadavky a skúšobné postupy v súvislosti s konštrukciou vozidla a všeobecné požiadavky na schvaľovanie vozidiel kategórie L a systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek určených pre takéto vozidlá v súlade s nariadením (EÚ) č. 168/2013 a stanovuje zoznam predpisov EHK OSN a ich zmien. Podľa článku 4 ods. 1 delegovaného nariadenia (EÚ) č. 44/2014 sa predpisy EHK OSN a ich zmeny uvedené v prílohe I k uvedenému delegovanému nariadeniu majú uplatňovať na typové schvaľovanie vozidiel kategórie L.

¹ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2024/2847 z 23. októbra 2024 o horizontálnych požiadavkách kybernetickej bezpečnosti pre produkty s digitálnymi prvkami a o zmene nariadení (EÚ) č. 168/2013 a (EÚ) 2019/1020 a smernice (EÚ) 2020/1828 (akt o kybernetickej odolnosti) (Ú. v. EÚ L, 2024/2847, 20.11.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2847/oj>).

² Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 168/2013 z 15. januára 2013 o schvaľovaní a dohľade nad trhom dvoj- alebo trojkolesových vozidiel a štvorkoliek (Ú. v. EÚ L 060, 2.3.2013, s. 52, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2013/168/oj>).

³ Delegované nariadenie Komisie (EÚ) č. 44/2014 z 21. novembra 2013, ktorým sa dopĺňa nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 168/2013, pokiaľ ide o konštrukciu vozidla a všeobecné požiadavky na schvaľovanie dvoj- alebo trojkolesových vozidiel a štvorkoliek (Ú. v. EÚ L 025, 28.1.2014, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2014/44/oj).

- (3) Rozsah pôsobnosti predpisu OSN č. 155⁴ sa rozšíril tak, aby zahŕňal pravidlá kybernetickej bezpečnosti pre vozidlá kategórie L. Delegované nariadenie (EÚ) č. 44/2014 bolo preto zmenené delegovaným nariadením Komisie (EÚ) XXXX/XXX⁵ [Úrad pre publikácie: vložte číslo dokumentu C(2025) 4842] s cieľom zahrnúť predpis OSN č. 155 do zoznamu predpisov EHK OSN, ktoré sa povinne uplatňujú, stanoveného v prílohe I k uvedenému delegovanému nariadeniu. Pedálové vozidlá kategórie L1e uvedené v článku 3 bode 94 písm. b) nariadenia (EÚ) č. 168/2013 však boli vylúčené z povinného uplatňovania predpisu OSN č. 155. Delegované nariadenie (EÚ) XXXX/XXX [Úrad pre publikácie: vložte číslo dokumentu C(2025) 4842] sa má uplatňovať na nové typy vozidiel od 11. decembra 2027 a na existujúce typy vozidiel od 11. júna 2029.
- (4) Predpisom OSN č. 155 sa zavádzajú určité požiadavky na kybernetickú bezpečnosť vrátane požiadaviek na prevádzku certifikovaného systému riadenia kybernetickej bezpečnosti, na aktualizácie softvéru, ktoré sa vzťahujú na politiky a procesy organizácií týkajúce sa kybernetickobezpečnostných rizík súvisiacich s celým životným cyklom vozidiel, vybavenia a služieb. Prepis rieši kybernetickobezpečnostné riziká spôsobom, ktorý je porovnateľný s nariadením (EÚ) 2024/2487, a dosahuje aspoň rovnakú úroveň ochrany ako uvedené nariadenie. Okrem toho predpis OSN č. 155 zabezpečuje súlad s celkovým rámcom typového schvaľovania, ktorý sa uplatňuje na vozidlá kategórie L. Nariadenie (EÚ) 2024/2487 by sa preto nemalo uplatňovať na produkty s digitálnymi prvkami, ktoré patria do rozsahu pôsobnosti nariadenia (EÚ) č. 168/2013, s výnimkou pedálových vozidiel kategórie L1e uvedených v článku 3 bode 94 písm. b) nariadenia (EÚ) č. 168/2013,

PRIJALA TOTO NARIADENIE:

Článok 1

Uplatňovanie nariadenia (EÚ) 2024/2847 je vylúčené v prípade produktov s digitálnymi prvkami, ktoré patria do rozsahu pôsobnosti nariadenia (EÚ) č. 168/2013.

Toto vylúčenie sa však nevzťahuje na pedálové vozidlá kategórie L1e uvedené v článku 3 bode 94 písm. b) nariadenia (EÚ) č. 168/2013.

Článok 2

Toto nariadenie nadobúda účinnosť dvadsiatym dňom nasledujúcim po jeho uverejnení v *Úradnom vestníku Európskej únie*.

⁴ Predpis OSN č. 155 – Jednotné ustanovenia na účely typového schvaľovania vozidiel vzhľadom na kybernetickú bezpečnosť a systém riadenia kybernetickej bezpečnosti [2025/5] (Ú. v. EÚ L 2025/5, 10.1.2025, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2025/5/oj>).

⁵ Delegované nariadenie Komisie (EÚ) XXXX/XXX z XX. XXXX XXXX, ktorým sa mení delegované nariadenie (EÚ) č. 44/2014, pokiaľ ide o stanovenie technických požiadaviek a skúšobných postupov v súvislosti s ochranou vozidiel kategórie L pred kybernetickými útokmi (Ú. v. EÚ L, XXXX/XXX, X.X.XXXX, ELI: XXX). [Úrad pre publikácie: vložte číslo a dátum prijatia dokumentu C(2025) 4842 a odkaz na jeho uverejnenie v Úradnom vestníku]

Toto nariadenie je záväzné v celom rozsahu a priamo uplatniteľné vo všetkých členských štátoch.

V Bruseli 29. 7. 2025

Za Komisiu
predsedníčka
Ursula VON DER LEYEN