

**Bruxelles, 3 septembrie 2025
(OR. en)**

12435/25

**CYBER 233
JAI 1188
DATAPROTECT 192
MI 614
CSC 432
CSCI 166
IA 114
TELECOM 280
DELECT 123**

NOTĂ DE ÎNȘOȚIRE

Sursă:	Secretara Generală a Comisiei Europene, sub semnătura dnei Martine DEPREZ, Directoare
Data primirii:	21 august 2025
Destinatar:	Dna Thérèse BLANCHET, Secretară Generală a Consiliului Uniunii Europene
Nr. doc. Csie:	C(2025) 5059 final
Subiect:	REGULAMENTUL DELEGAT (UE) .../... AL COMISIEI din 29.7.2025 de completare a Regulamentului delegat (UE) 2024/2847 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește excluderea de la aplicarea regulamentului respectiv a anumitor produse cu elemente digitale care intră în domeniul de aplicare al Regulamentului (UE) nr. 168/2013 al Parlamentului European și al Consiliului

În anexă, se pune la dispoziția delegațiilor documentul C(2025) 5059 final.

Anexă: C(2025) 5059 final



COMISIA
EUROPEANĂ

Bruxelles, 29.7.2025
C(2025) 5059 final

REGULAMENTUL DELEGAT (UE) .../... AL COMISIEI

din 29.7.2025

de completare a Regulamentului delegat (UE) 2024/2847 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește excluderea de la aplicarea regulamentului respectiv a anumitor produse cu elemente digitale care intră în domeniul de aplicare al Regulamentului (UE) nr. 168/2013 al Parlamentului European și al Consiliului

EXPUNERE DE MOTIVE

1. CONTEXTUL ACTULUI DELEGAT

Regulamentul (UE) 2024/2847 al Parlamentului European și al Consiliului¹ („Regulamentul privind reziliența cibernetică”) împuternicește Comisia să limiteze sau să excludă aplicarea Regulamentului privind reziliența cibernetică în cazul produselor cu elemente digitale care fac obiectul altor norme ale Uniunii care stabilesc cerințe ce abordează toate sau o parte din riscurile acoperite de cerințele esențiale de securitate cibernetică prevăzute în Regulamentul privind reziliența cibernetică.

Regulamentul ONU nr. 155 privind securitatea cibernetică și sistemul de gestionare a securității cibernetică² introduce cerințe în materie de securitate cibernetică pentru vehiculele cu roți, iar aplicarea sa devine obligatorie în temeiul Regulamentului (UE) 2019/2144³. Din acest motiv, colegiitorii au exclus produsele cu elemente digitale cărora li se aplică Regulamentul (UE) 2019/2144 din domeniul de aplicare al Regulamentului privind reziliența cibernetică.

Regulamentul ONU nr. 155 a fost actualizat⁴ pentru a include „vehiculele din categoria L”, adică o gamă largă de tipuri de vehicule cu două, trei și patru roți. Regulamentul Delegat (UE) .../... al Comisiei [C(2025) 4842] de modificare a Regulamentului delegat (UE) nr. 44/2014 în ceea ce privește stabilirea cerințelor tehnice și a procedurilor de încercare privind protecția vehiculelor din categoria L împotriva atacurilor cibernetică, care va fi adoptat în paralel cu prezentul act delegat, face obligatorie aplicarea Regulamentului ONU nr. 155 pentru omologarea de tip a vehiculelor noi începând cu 11 decembrie 2027, data aplicării Regulamentului privind reziliența cibernetică. Tipurile de vehicule existente vor face obiectul acestor cerințe începând cu 11 iunie 2029.

Regulamentul ONU nr. 155 este conceput pentru a aborda riscurile de securitate cibernetică într-o manieră comparabilă cu Regulamentul privind reziliența cibernetică, asigurând un nivel similar de protecție și asigurând coerența cu cadrul de omologare de tip aplicabil vehiculelor din categoria L. Prin urmare, pentru a se evita suprapunerea cerințelor, prezentul act delegat

¹ Regulamentul (UE) 2024/2847 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2024 privind cerințele orizontale în materie de securitate cibernetică pentru produsele cu elemente digitale și de modificare a Regulamentelor (UE) nr. 168/2013 și (UE) nr. 2019/1020, precum și a Directivei (UE) 2020/1828 (Regulamentul privind reziliența cibernetică) (JO L, 2024/2847, 20.11.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2847/oj>).

² Regulamentul nr. 155 al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE-ONU) – Dispoziții uniforme referitoare la omologarea vehiculelor în ceea ce privește securitatea cibernetică și sistemul de gestionare a securității cibernetică [2021/387] (JO L 82, 9.3.2021, p. 30).

³ Regulamentul (UE) 2019/2144 al Parlamentului European și al Consiliului din 27 noiembrie 2019 privind cerințele pentru omologarea de tip a autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate unor astfel de vehicule, în ceea ce privește siguranța generală a acestora și protecția ocupanților vehiculului și a utilizatorilor vulnerabili ai drumurilor, de modificare a Regulamentului (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului și de abrogare a Regulamentelor (CE) nr. 78/2009, (CE) nr. 79/2009 și (CE) nr. 661/2009 ale Parlamentului European și ale Consiliului și a Regulamentelor (CE) nr. 631/2009, (UE) nr. 406/2010, (UE) nr. 672/2010, (UE) nr. 1003/2010, (UE) nr. 1005/2010, (UE) nr. 1008/2010, (UE) nr. 1009/2010, (UE) nr. 19/2011, (UE) nr. 109/2011, (UE) nr. 458/2011, (UE) nr. 65/2012, (UE) nr. 130/2012, (UE) nr. 347/2012, (UE) nr. 351/2012, (UE) nr. 1230/2012 și (UE) 2015/166 ale Comisiei (JO L 325, 16.12.2019, p. 1).

⁴ Propunerea de completare 3 la Regulamentul ONU nr. 155 (Securitatea cibernetică și sistemul de gestionare a securității cibernetică), astfel cum a fost adoptată în iunie de Forumul mondial pentru armonizarea regulamentelor privind vehiculele (WP.29).

completează Regulamentul privind reziliența cibernetică prin excluderea din domeniul său de aplicare a produselor cu elemente digitale cărora li se aplică Regulamentul (UE) nr. 168/2013 al Parlamentului European și al Consiliului⁵.

Produsele cu elemente digitale care sunt biciclete proiectate pentru pedalare aparținând categoriei L1e, astfel cum se prevede în anexa I la Regulamentul (UE) nr. 168/2013, ar trebui să facă în continuare obiectul Regulamentului privind reziliența cibernetică, întrucât Regulamentul delegat (UE) .../... [C(2025) 4842] de modificare a Regulamentului delegat (UE) nr. 44/2014 în ceea ce privește stabilirea cerințelor tehnice și a procedurilor de încercare referitoare la protecția vehiculelor din categoria L împotriva atacurilor cibernetice nu prevede că Regulamentul ONU nr. 155 devine aplicabil acestor produse.

2. CONSULTĂRI ÎNAINTEA ADOPTĂRII ACTULUI

În contextul elaborării prezentului act, Comisia a desfășurat consultări adecvate cu experții și părțile interesate relevante. Proiectul de act legislativ a fost pus la dispoziția publicului în vederea consultării publice în perioada 5 mai 2025-2 iunie 2025. Grupul de experți privind securitatea cibernetică a produselor cu elemente digitale a fost consultat la 4 iunie 2025.

3. ELEMENTELE JURIDICE ALE ACTULUI DELEGAT

Competența de a adopta acte delegate este prevăzută la articolul 2 alineatul (5) din Regulamentul privind reziliența cibernetică.

⁵ Regulamentul (UE) nr. 168/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 ianuarie 2013 privind omologarea și supravegherea pieței pentru vehiculele cu două sau trei roți și pentru cvadricicluri (JO L 60, 2.3.2013, p. 52).

REGULAMENTUL DELEGAT (UE) .../... AL COMISIEI

din 29.7.2025

de completare a Regulamentului delegat (UE) 2024/2847 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește excluderea de la aplicarea regulamentului respectiv a anumitor produse cu elemente digitale care intră în domeniul de aplicare al Regulamentului (UE) nr. 168/2013 al Parlamentului European și al Consiliului

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (UE) 2024/2847 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2024 privind cerințele orizontale în materie de securitate cibernetică pentru produsele cu elemente digitale și de modificare a Regulamentelor (UE) nr. 168/2013 și (UE) 2019/1020, precum și a Directivei (UE) 2020/1828 (Regulamentul privind reziliența cibernetică)¹, în special articolul 2 alineatul (5) al doilea paragraf,

întrucât:

- (1) În temeiul articolului 2 din Regulamentul (UE) 2024/2847, aplicarea regulamentului respectiv în cazul produselor cu elemente digitale care fac obiectul altor norme ale Uniunii care stabilesc cerințe ce abordează toate sau o parte din riscurile acoperite de cerințele esențiale de securitate cibernetică prevăzute în regulamentul în cauză poate fi limitată sau exclusă dacă o astfel de limitare sau excludere este în concordanță cu cadrul general de reglementare care se aplică produselor respective și dacă normele sectoriale asigură cel puțin același nivel de protecție ca cel prevăzut de regulamentul menționat.
- (2) Regulamentul (UE) nr. 168/2013 al Parlamentului European și al Consiliului² stabilește cerințele administrative și tehnice pentru omologarea de tip a vehiculelor cu două sau trei roți și a cvadriciclorilor, astfel cum sunt clasificate în regulamentul respectiv („vehicule din categoria L”). Regulamentul delegat (UE) 44/2014 al Comisiei³ stabilește cerințele tehnice detaliate și procedurile de încercare referitoare la construcția vehiculelor, precum și cerințele generale pentru omologările de tip ale vehiculelor din categoria L și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate acestor vehicule, în conformitate cu Regulamentul (UE) nr. 168/2013, și stabilește o listă a regulamentelor CEE-ONU și a modificărilor aduse

¹ Regulamentul (UE) 2024/2847 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2024 privind cerințele orizontale în materie de securitate cibernetică pentru produsele cu elemente digitale și de modificare a Regulamentelor (UE) nr. 168/2013 și (UE) nr. 2019/1020, precum și a Directivei (UE) 2020/1828 (Regulamentul privind reziliența cibernetică) (JO L, 2024/2847, 20.11.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2847/oj>).

² Regulamentul (UE) nr. 168/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 ianuarie 2013 privind omologarea și supravegherea pieței pentru vehiculele cu două sau trei roți și pentru cvadricicliuri (JO L 060, 2.3.2013, p. 52, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2013/168/oj>).

³ Regulamentul delegat (UE) nr. 44/2014 al Comisiei din 21 noiembrie 2013 de completare a Regulamentului (UE) nr. 168/2013 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește construcția vehiculelor și cerințele generale pentru omologarea de tip a vehiculelor cu două sau trei roți și a cvadriciclorilor (JO L 025, 28.1.2014, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2014/44/oj).

acestora. În temeiul articolului 4 alineatul (1) din Regulamentul delegat (UE) nr. 44/2014, regulamentele CEE-ONU și modificările aduse acestora prevăzute în anexa I la regulamentul delegat respectiv se aplică omologării de tip a vehiculelor din categoria L.

- (3) Domeniul de aplicare al Regulamentului ONU nr. 155⁴ a fost extins pentru a include norme privind securitatea cibernetică pentru vehiculele din categoria L. Prin urmare, Regulamentul delegat (UE) nr. 44/2014 a fost modificat prin Regulamentul delegat (UE) XXXX/XXX⁵ [OP este rugat să introducă numărul documentului C(2025) 4842] pentru a include Regulamentul ONU nr. 155 în lista regulamentelor CEE-ONU care se aplică în mod obligatoriu, prevăzută în anexa I la regulamentul delegat respectiv. Regulamentul ONU nr. 155 nu este totuși obligatoriu pentru vehiculele din categoria L1e proiectate pentru propulsie prin pedalare menționate la articolul 3 punctul 94 litera (b) din Regulamentul (UE) nr. 168/2013. Regulamentul delegat (UE) XXXX/XXX [OP este rugat să introducă numărul documentului C(2025) 4842] urmează să se aplice tipurilor de vehicule noi începând cu 11 decembrie 2027 și tipurilor de vehicule existente începând cu 11 iunie 2029.
- (4) Regulamentul ONU nr. 155 introduce anumite cerințe în materie de securitate cibernetică, inclusiv în ceea ce privește funcționarea unui sistem certificat de gestionare a securității cibernetică, actualizările software-ului, care acoperă politicile și procesele organizațiilor în ceea ce privește riscurile de securitate cibernetică legate de întregul ciclu de viață al vehiculelor, al echipamentelor și al serviciilor. Regulamentul abordează riscurile de securitate cibernetică într-o manieră comparabilă cu Regulamentul (UE) 2024/2487 și asigură cel puțin același nivel de protecție ca și regulamentul respectiv. În plus, Regulamentul ONU nr. 155 asigură coerența cu cadrul general de omologare de tip aplicabil vehiculelor din categoria L. În consecință, Regulamentul (UE) 2024/2847 nu ar trebui să se aplice produselor cu elemente digitale care intră în domeniul de aplicare al Regulamentului (UE) nr. 168/2013, cu excepția vehiculelor din categoria L1e proiectate pentru propulsie prin pedalare menționate la articolul 3 punctul 94 litera (b) din Regulamentul (UE) nr. 168/2013,

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

Articolul 1

Produsele cu elemente digitale care intră în domeniul de aplicare al Regulamentului (UE) nr. 168/2013 sunt excluse din domeniul de aplicare al Regulamentului (UE) 2024/2847.

Cu toate acestea, excluderea respectivă nu se aplică vehiculelor din categoria L1e proiectate pentru propulsie prin pedalare menționate la articolul 3 punctul 94 litera (b) din Regulamentul (UE) nr. 168/2013.

⁴ Regulamentul ONU nr. 155 – Dispoziții uniforme referitoare la omologarea vehiculelor în ceea ce privește securitatea cibernetică și sistemul de gestionare a securității cibernetică [2025/5] (JO L, 2025/5, 10.1.2025, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2025/5/oj>).

⁵ Regulamentul delegat (UE) XXXX/XXX al Comisiei din XX XXXX XXXX de modificare a Regulamentului delegat (UE) nr. 44/2014 în ceea ce privește stabilirea cerințelor tehnice și a procedurilor de testare referitoare la protecția vehiculelor din categoria L împotriva atacurilor cibernetice (JO L, XXXX/XXX, X.X.XXXX, ELI: XXX). [OP este rugat să introducă numărul, data adoptării și referințele JO ale documentului C(2025) 4842)]

Articolul 2

Prezentul regulament intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles, 29.7.2025

*Pentru Comisie,
Președinta
Ursula VON DER LEYEN*