

Bruksela, 3 września 2025 r.
(OR. en)

12435/25

CYBER 233
JAI 1188
DATAPROTECT 192
MI 614
CSC 432
CSCI 166
IA 114
TELECOM 280
DELECT 123

PISMO PRZEWODNIE

Od:	Sekretarz generalna Komisji Europejskiej (podpisała dyrektor Martine DEPREZ)
Data otrzymania:	21 sierpnia 2025 r.
Do:	Thérèse BLANCHET, sekretarz generalna Rady Unii Europejskiej
Nr dok. Kom.:	C(2025) 5059 final
Dotyczy:	ROZPORZĄDZENIE DELEGOWANE KOMISJI (UE) .../... z dnia 29.7.2025 r. uzupełniające rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2024/2847 w odniesieniu do wyłączenia z zakresu stosowania tego rozporządzenia niektórych produktów z elementami cyfrowymi objętych zakresem rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 168/2013

Delegacje otrzymują w załączeniu dokument C(2025) 5059 final.

Załącz.: C(2025) 5059 final



KOMISJA
EUROPEJSKA

Bruksela, dnia 29.7.2025 r.
C(2025) 5059 final

ROZPORZĄDZENIE DELEGOWANE KOMISJI (UE) .../...

z dnia 29.7.2025 r.

**uzupełniające rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2024/2847
w odniesieniu do wyłączenia z zakresu stosowania tego rozporządzenia niektórych
produktów z elementami cyfrowymi objętych zakresem rozporządzenia Parlamentu
Europejskiego i Rady (UE) nr 168/2013**

UZASADNIENIE

1. KONTEKST AKTU DELEGOWANEGO

Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2024/2847¹ („akt dotyczący cyberodporności”) uprawniono Komisję do ograniczenia lub wyłączenia stosowania aktu dotyczącego cyberodporności w odniesieniu do produktów z elementami cyfrowymi objętych innymi przepisami Unii ustanawiającymi wymogi, które odnoszą się do wszystkich lub niektórych rodzajów ryzyka objętych zasadniczymi wymaganiami w zakresie cyberbezpieczeństwa określonymi w akcie dotyczącym cyberodporności.

Regulamin ONZ nr 155 w sprawie cyberbezpieczeństwa i systemu zarządzania cyberbezpieczeństwem² wprowadza wymagania w zakresie cyberbezpieczeństwa dla pojazdów kołowych, a jego stosowanie jest obowiązkowe na mocy rozporządzenia (UE) 2019/2144³. Z tego powodu współprawodawcy wyłączyli z zakresu aktu dotyczącego cyberodporności produkty z elementami cyfrowymi, do których zastosowanie ma rozporządzenie (UE) 2019/2144.

Regulamin ONZ nr 155 został ostatnio zaktualizowany⁴ w celu uwzględnienia „pojazdów kategorii L”, tj. szerokiego zakresu typów pojazdów posiadających dwa, trzy i cztery koła. Rozporządzenie delegowane Komisji (UE) .../... [C(2025) 4842] zmieniające rozporządzenie delegowane (UE) nr 44/2014 w odniesieniu do ustanowienia wymogów technicznych i procedur badań w zakresie ochrony pojazdów kategorii L przed cyberatakami, które zostanie przyjęte równolegle z niniejszym aktem delegowanym, wprowadza obowiązek stosowania regulaminu ONZ nr 155 w odniesieniu do homologacji typu nowych pojazdów od dnia 11 grudnia 2027 r., czyli daty rozpoczęcia stosowania aktu dotyczącego cyberodporności. Istniejące typy pojazdów będą podlegać takim wymaganiom od dnia 11 czerwca 2029 r.

Regulamin ONZ nr 155 ma na celu przeciwdziałanie ryzyku w cyberprzestrzeni w sposób porównywalny z aktem dotyczącym cyberodporności, osiągając podobny poziom ochrony i zapewniając spójność z ramami homologacji typu mającymi zastosowanie do pojazdów kategorii L. W związku z tym, aby uniknąć nakładania się wymagań, niniejszy akt

¹ Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2024/2847 z dnia 23 października 2024 r. w sprawie horyzontalnych wymagań w zakresie cyberbezpieczeństwa w odniesieniu do produktów z elementami cyfrowymi oraz w sprawie zmiany rozporządzeń (UE) nr 168/2013 i (UE) 2019/1020 i dyrektywy (UE) 2020/1828 (akt o cyberodporności), (Dz.U. L, 2024/2847, 20.11.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2847/oj>).

² Regulamin nr 155 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) – Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów w zakresie cyberbezpieczeństwa i systemu zarządzania bezpieczeństwem [2021/387] (Dz.U. L 82 z 9.3.2021, s. 30).

³ Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/2144 z dnia 27 listopada 2019 r. w sprawie wymogów dotyczących homologacji typu pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów, w odniesieniu do ich ogólnego bezpieczeństwa oraz ochrony osób znajdujących się w pojeździe i niechronionych uczestników ruchu drogowego, zmieniające rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858 oraz uchylające rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 78/2009, (WE) nr 79/2009 i (WE) nr 661/2009 oraz rozporządzenia Komisji (WE) nr 631/2009, (UE) nr 406/2010, (UE) nr 672/2010, (UE) nr 1003/2010, (UE) nr 1005/2010, (UE) nr 1008/2010, (UE) nr 1009/2010, (UE) nr 19/2011, (UE) nr 109/2011, (UE) nr 458/2011, (UE) nr 65/2012, (UE) nr 130/2012, (UE) nr 347/2012, (UE) nr 351/2012, (UE) nr 1230/2012 i (UE) 2015/166 (Dz.U. L 325 z 16.12.2019, s. 1).

⁴ Wniosek dotyczący suplementu 3 do regulaminu ONZ nr 155 (cyberbezpieczeństwo i system zarządzania cyberbezpieczeństwem) przyjęty w czerwcu przez Światowe Forum na rzecz Harmonizacji Przepisów dotyczących Pojazdów (WP.29).

delegowany uzupełnia akt dotyczący cyberodporności poprzez wyłączenie z jego stosowania produktów z elementami cyfrowymi, do których zastosowanie ma rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 168/2013⁵.

Produkty z elementami cyfrowymi, które są rowerami z pedałami należącymi do kategorii L1e określonej w załączniku I do rozporządzenia (UE) nr 168/2013, powinny nadal podlegać aktowi dotyczącemu cyberodporności, ponieważ rozporządzenie delegowane (UE).../... [C(2025) 4842] zmieniające rozporządzenie delegowane (UE) nr 44/2014 w odniesieniu do ustanowienia wymogów technicznych i procedur badań w zakresie ochrony pojazdów kategorii L przed cyberatakami nie przewiduje zastosowania regulaminu ONZ nr 155 do takich produktów.

2. KONSULTACJE PRZEPROWADZONE PRZED PRZYJĘCIEM AKTU

Na potrzeby przygotowania niniejszego aktu Komisja przeprowadziła stosowne konsultacje z odpowiednimi ekspertami i zainteresowanymi stronami. Projekt aktu udostępniono do konsultacji publicznych w okresie od 5 maja 2025 r. do 2 czerwca 2025 r. 4 czerwca 2025 r. skonsultowano się z grupą ekspertów ds. cyberbezpieczeństwa produktów z elementami cyfrowymi.

3. ASPEKTY PRAWNE AKTU DELEGOWANEGO

Uprawnienie do przyjmowania aktów delegowanych przewidziano w art. 2 ust. 5 aktu dotyczącego cyberodporności.

⁵ Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 168/2013 z dnia 15 stycznia 2013 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów dwu- lub trzykołowych oraz czterokołowców (Dz.U. L 60 z 2.3.2013, s. 52).

ROZPORZĄDZENIE DELEGOWANE KOMISJI (UE) .../...

z dnia 29.7.2025 r.

uzupełniające rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2024/2847 w odniesieniu do wyłączenia z zakresu stosowania tego rozporządzenia niektórych produktów z elementami cyfrowymi objętych zakresem rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 168/2013

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2024/2847 z dnia 23 października 2024 r. w sprawie horyzontalnych wymagań w zakresie cyberbezpieczeństwa w odniesieniu do produktów z elementami cyfrowymi oraz w sprawie zmiany rozporządzeń (UE) nr 168/2013 i (UE) 2019/1020 i dyrektywy (UE) 2020/1828 (akt o cyberodporności)¹, w szczególności jego art. 2 ust. 5 akapit drugi,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Zgodnie z art. 2 rozporządzenia (UE) 2024/2847 stosowanie tego rozporządzenia do produktów z elementami cyfrowymi objętych innymi przepisami unijnymi ustanawiającymi wymogi odnoszące się do wszystkich lub niektórych rodzajów ryzyka objętych zasadniczymi wymaganiami w zakresie cyberbezpieczeństwa określonymi w tym rozporządzeniu może zostać ograniczone lub podlegać wyłączeniu, jeżeli takie ograniczenie lub wyłączenie jest spójne z ogólnymi ramami regulacyjnymi mającymi zastosowanie do tych produktów i jeżeli przepisy sektorowe zapewniają co najmniej taki sam poziom ochrony jak ten przewidziany w tym rozporządzeniu.
- (2) W rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 168/2013² ustanowiono wymogi administracyjne i techniczne dotyczące homologacji typu pojazdów dwu- lub trzykołowych oraz czterokołowców sklasyfikowanych w tym rozporządzeniu („pojazdy kategorii L”). Rozporządzenie delegowane Komisji (UE) nr 44/2014³ ustanawia szczegółowe wymagania techniczne i procedury badań w zakresie konstrukcji pojazdów oraz wymogi ogólne dotyczące homologacji pojazdów kategorii L oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do takich pojazdów, zgodnie z rozporządzeniem (UE) nr 168/2013 oraz określa wykaz

¹ Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2024/2847 z dnia 23 października 2024 r. w sprawie horyzontalnych wymagań w zakresie cyberbezpieczeństwa w odniesieniu do produktów z elementami cyfrowymi oraz w sprawie zmiany rozporządzeń (UE) nr 168/2013 i (UE) 2019/1020 i dyrektywy (UE) 2020/1828 (akt o cyberodporności), (Dz.U. L, 2024/2847, 20.11.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2847/oj>).

² Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 168/2013 z dnia 15 stycznia 2013 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów dwu- lub trzykołowych oraz czterokołowców (Dz.U. L 60 z 2.3.2013, s. 52, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2013/168/oj>).

³ Rozporządzenie delegowane Komisji (UE) nr 44/2014 z dnia 21 listopada 2013 r. uzupełniające rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 168/2013 w odniesieniu do konstrukcji pojazdów i wymogów ogólnych dotyczących homologacji pojazdów dwu- lub trójkołowych oraz czterokołowców (Dz.U. L 25 z 28.1.2014, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2014/44/oj).

regulaminów EKG ONZ i poprawek do nich. Zgodnie z art. 4 ust. 1 rozporządzenia delegowanego (UE) nr 44/2014 regulaminy EKG ONZ i zmiany do nich określone w załączniku I do tego rozporządzenia delegowanego mają zastosowanie do homologacji typu pojazdów kategorii L.

- (3) Zakres regulaminu ONZ nr 155⁴ rozszerzono o przepisy dotyczące cyberbezpieczeństwa pojazdów kategorii L. W związku z tym rozporządzenie delegowane (UE) nr 44/2014 zostało zmienione rozporządzeniem delegowanym Komisji (UE) XXXX/XXX⁵ [*Urząd Publikacji: proszę wstawić numer C(2025) 4842*] w celu włączenia regulaminu ONZ nr 155 do wykazu regulaminów EKG ONZ, których stosowanie jest obowiązkowe, określonego w załączniku I do tego rozporządzenia delegowanego. Pojazdy z pedałami kategorii L1e, o których mowa w art. 3 pkt 94 lit. b) rozporządzenia (UE) nr 168/2013, zostały jednak wyłączone z obowiązkowego stosowania regulaminu ONZ nr 155. Rozporządzenie delegowane (UE) XXXX/XXX [*Urząd Publikacji: proszę wstawić numer C(2025) 4842*] ma mieć zastosowanie do nowych typów pojazdów od dnia 11 grudnia 2027 r. oraz do istniejących typów pojazdów od dnia 11 czerwca 2029 r.
- (4) W regulaminie ONZ nr 155 wprowadzono pewne wymagania w zakresie cyberbezpieczeństwa, w tym dotyczące funkcjonowania certyfikowanego systemu zarządzania cyberbezpieczeństwem, dotyczące aktualizacji oprogramowania, obejmujące polityki i procesy organizacji w zakresie ryzyka w cyberprzestrzeni związanego z całym cyklem życia pojazdów, sprzętu i usług. Uwzględnia on ryzyko w cyberprzestrzeni w sposób porównywalny z rozporządzeniem (UE) 2024/2487 i zapewnia co najmniej taki sam poziom ochrony jak to rozporządzenie. Ponadto regulamin ONZ nr 155 zapewnia spójność z ogólnymi ramami homologacji typu mającymi zastosowanie do pojazdów kategorii L. W związku z tym rozporządzenie (UE) 2024/2847 nie powinno mieć zastosowania do produktów z elementami cyfrowymi objętych zakresem rozporządzenia (UE) nr 168/2013, z wyjątkiem pojazdów z pedałami kategorii L1e, o których mowa w art. 3 pkt 94 lit. b) rozporządzenia (UE) nr 168/2013,

PRZYJMUJE NINIEJSZE ROZPORZĄDZENIE:

Artykuł 1

Produkty z elementami cyfrowymi objęte zakresem rozporządzenia (UE) nr 168/2013 wyłącza się ze stosowania rozporządzenia (UE) 2024/2847.

Wyłączenie to nie ma jednak zastosowania do pojazdów z pedałami kategorii L1e, o których mowa w art. 3 pkt 94 lit. b) rozporządzenia (UE) nr 168/2013.

⁴ Regulamin ONZ nr 155 – Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów w zakresie cyberbezpieczeństwa i systemu zarządzania bezpieczeństwem [2025/5] (Dz.U. L, 2025/5, 10.1.2025, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2025/5/oj>).

⁵ Rozporządzenie delegowane Komisji (UE) XXXX/XXX z dnia XX XXXX XXXX zmieniające rozporządzenie delegowane (UE) nr 44/2014 w odniesieniu do ustanowienia wymogów technicznych i procedur badań w zakresie ochrony pojazdów kategorii L przed cyberatakami (Dz.U. L, XXXX/XXX, X.X.XXXX, ELI: XXX). [*Urząd Publikacji: proszę wstawić numer, datę przyjęcia i odniesienia do Dz.U. dokumentu C(2025) 4842*]

Artykuł 2

Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie dwudziestego dnia po jego opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

Niniejsze rozporządzenie wiąże w całości i jest bezpośrednio stosowane we wszystkich państwach członkowskich.

Sporządzono w Brukseli dnia 29.7.2025 r.

*W imieniu Komisji
Przewodnicząca
Ursula VON DER LEYEN*