



Briselē, 2025. gada 3. septembrī
(OR. en)

12435/25

CYBER 233
JAI 1188
DATAPROTECT 192
MI 614
CSC 432
CSCI 166
IA 114
TELECOM 280
DELECT 123

PAVADVĒSTULE

Sūtītājs:	Eiropas Komisijas ģenerālsēkretāre, parakstījusi direktore <i>Martine DEPREZ</i>
Saņemšanas datums:	2025. gada 21. augusts
Saņēmējs:	Eiropas Savienības Padomes ģenerālsēkretāre <i>Thérèse BLANCHET</i>
K-jas dok. Nr.:	C(2025) 5059 final
Temats:	KOMISIJAS DELEĢĒTĀ REGULA (ES) .../.. (29.7.2025), ar ko Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2024/2847 papildina attiecībā uz tādu dažu produktu ar digitāliem elementiem izslēgšanu no minētās regulas piemērošanas jomas, kuri ietilpst Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) Nr. 168/2013 tvērumā

Pielikumā ir pievienots dokuments C(2025) 5059 final.

Pielikumā: C(2025) 5059 final



Briselē, 29.7.2025.
C(2025) 5059 final

KOMISIJAS DELEĢĒTĀ REGULA (ES) .../..

(29.7.2025),

**ar ko Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2024/2847 papildina attiecībā uz
tādu dažu produktu ar digitāliem elementiem izslēgšanu no minētās regulas
piemērošanas jomas, kuri ietilpst Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES)
Nr. 168/2013 tvērumā**

PASKAIDROJUMA RAKSTS

1. DELEĢĒTĀ AKTA KONTEKSTS

Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2024/2847¹ (“Kiberneturības akts”) pilnvaro Komisiju ierobežot Kiberneturības akta piemērošanu vai atteikties no tā piemērošanas produktiem ar digitāliem elementiem, uz kuriem attiecas citi Savienības noteikumi, ja šajos noteikumos ir definētas prasības saistībā ar visiem vai dažiem riskiem, uz kuriem attiecas Kiberneturības akta kiberdrošības pamatprasības.

Ar ANO Noteikumiem Nr. 155 par kiberdrošību un kiberdrošības pārvaldības sistēmu² tiek ieviestas kiberdrošības prasības riteņu transportlīdzekļiem, un to piemērošana līdz ar Regulu (ES) 2019/2144³ ir kļuvusi obligāta. Šā iemesla dēļ likumdevējinstādes no Kiberneturības akta piemērošanas jomas izslēdza produktus ar digitāliem elementiem, uz kuriem attiecas Regula (ES) 2019/2144.

ANO Noteikumi Nr. 155 tagad ir atjaunināti⁴, un tajos ir iekļauti “L kategorijas transportlīdzekļi”, t. i., plašs transportlīdzekļu tipu klāsts ar diviem, ar trim un ar četriem riteņiem. Komisijas Deleģētā regula (ES) .../... [C(2025) 4842], ar ko Deleģēto regulu (ES) Nr. 44/2014 groza nolūkā noteikt tehniskās prasības un testēšanas procedūras attiecībā uz L kategorijas transportlīdzekļu aizsardzību pret kiberuzbrukumiem, un kas tiks pieņemta vienlaicīgi ar šo deleģēto aktu, nosaka, ka ANO Noteikumu Nr. 155 piemērošana jaunu transportlīdzekļu tipa apstiprināšanai ir obligāta no 2027. gada 11. decembra, proti, no Kiberneturības akta piemērošanas dienas. Uz pašreizējiem transportlīdzekļu tiptiem šīs prasības attieksies, sākot no 2029. gada 11. jūnija.

ANO Noteikumi Nr. 155 ir izstrādāti nolūkā novērst kiberdrošības riskus – līdzīgi, kā tas tiek darīts ar Kiberneturības aktu, – ar mērķi panākt līdzīgu aizsardzības līmeni un nodrošināt atbilstību tipa apstiprināšanas regulējumam, ko piemēro L kategorijas transportlīdzekļiem. Tādēļ, lai izvairītos no prasību pārklāšanās, šis deleģētais akts papildina Kiberneturības aktu, no tā piemērošanas jomas izslēdzot produktus ar digitāliem elementiem, uz kuriem attiecas Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) Nr. 168/2013⁵.

¹ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2024/2847 (2024. gada 23. oktobris) par horizontālajām kiberdrošības prasībām attiecībā uz produktiem ar digitāliem elementiem un ar ko groza Regulas (ES) Nr. 168/2013 un (ES) 2019/1020 un Direktīvu (ES) 2020/1828 (Kiberneturības akts) (OV L, 2024/2847, 20.11.2024., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2847/oj>).

² Apvienoto Nāciju Organizācijas Eiropas Ekonomikas komisijas (UNECE) Noteikumi Nr. 155 – Vienoti noteikumi par transportlīdzekļu apstiprināšanu attiecībā uz kiberdrošību un kiberdrošības pārvaldības sistēmu [2021/387] (OV L 82, 9.3.2021., 30–59. lpp.).

³ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2019/2144 (2019. gada 27. novembris) par prasībām mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju un šiem transportlīdzekļiem paredzētu sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisko vienību tipa apstiprināšanai attiecībā uz to vispārīgo drošību un transportlīdzekļa braucēju un neaizsargāto ceļu satiksmes dalībnieku aizsardzību, ar ko groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2018/858 un atceļ Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 78/2009, (EK) Nr. 79/2009 un (EK) Nr. 661/2009 un Komisijas Regulas (EK) Nr. 631/2009, (ES) Nr. 406/2010, (ES) Nr. 672/2010, (ES) Nr. 1003/2010, (ES) Nr. 1005/2010, (ES) Nr. 1008/2010, (ES) Nr. 1009/2010, (ES) Nr. 19/2011, (ES) Nr. 109/2011, (ES) Nr. 458/2011, (ES) Nr. 65/2012, (ES) Nr. 130/2012, (ES) Nr. 347/2012, (ES) Nr. 351/2012, (ES) Nr. 1230/2012 un (ES) 2015/166 (OV L 325, 16.12.2019., 1. lpp.).

⁴ Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 155 (Kiberdrošība un kiberdrošības pārvaldības sistēma) 3. papildinājumu, ko Transportlīdzekļu noteikumu harmonizācijas pasaules forums pieņēma jūnijā.

⁵ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) Nr. 168/2013 (2013. gada 15. janvāris) par divu riteņu vai trīs riteņu transportlīdzekļu un kvadriciklu apstiprināšanu un tirgus uzraudzību (OV L 60, 2.3.2013., 52. lpp.).

Produktiem ar digitāliem elementiem, kas ir vieglie divu riteņu transportlīdzekļi, kurus paredzēts darbināt ar pedāļiem un kuri pieder pie L1e kategorijas, kāda tā noteikta Regulas (ES) Nr. 168/2013 I pielikumā, arī turpmāk būtu jāpieņem Kibernetikas akts, jo Komisijas Deleģētā regula (ES) .../... [C(2025) 4842], ar ko Deleģēto regulu (ES) Nr. 44/2014 groza nolūkā noteikt tehniskās prasības un testēšanas procedūras attiecībā uz L kategorijas transportlīdzekļu aizsardzību pret kibernetizāciju, nepadara ANO Noteikumus Nr. 155 piemērojamus šādiem produktiem.

2. PIRMS AKTA PIEŅEMŠANAS NOTIKUSĪ APSPIEŠANĀS

Šā tiesību akta sagatavošanas laikā Komisija pienācīgi apspriedās ar attiecīgajiem ekspertiem un ieinteresētajām personām. Akta projekts tika nodots sabiedriskajai apspriešanai laikposmā no 2025. gada 5. maija līdz 2025. gada 2. jūnijam. 2025. gada 4. jūnijā notika apspriešanās ar ekspertu grupu jautājumos par produktu ar digitāliem elementiem kibernetizāciju.

3. DELEĢĒTĀ AKTA JURIDISKIE ASPEKTI

Pilnvaras pieņemt deleģētos aktus ir paredzētas Kibernetikas akta 2. panta 5. punktā.

KOMISIJAS DELEĢĒTĀ REGULA (ES) .../..

(29.7.2025),

ar ko Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2024/2847 papildina attiecībā uz tādu dažu produktu ar digitāliem elementiem izslēgšanu no minētās regulas piemērošanas jomas, kuri ietilpst Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) Nr. 168/2013 tvērumā

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2024/2847 (2024. gada 23. oktobris) par horizontālajām kiberdrošības prasībām attiecībā uz produktiem ar digitāliem elementiem un ar ko groza Regulas (ES) Nr. 168/2013 un (ES) 2019/1020 un Direktīvu (ES) 2020/1828 (Kiberneturības akts)¹, un jo īpaši tās 2. panta 5. punkta otro daļu,

tā kā:

- (1) Saskaņā ar Regulas (ES) 2024/2847 2. pantu minētās regulas piemērošanu produktiem ar digitāliem elementiem, uz kuriem attiecas citi Savienības noteikumi, kas nosaka prasības saistībā ar visiem vai dažiem riskiem, uz kuriem attiecas minētajā regulā izklāstītās kiberdrošības pamatprasības, var ierobežot vai izslēgt, ja šāda ierobežošana vai izslēgšana atbilst vispārējam tiesiskajam regulējumam, ko piemēro šiem produktiem, kā arī tad, ja nozariskie noteikumi nodrošina tādu pašu aizsardzības līmeni, kāds paredzēts minētajā regulā, vai augstāku līmeni.
- (2) Eiropas Parlamenta un Padomes Regulā (ES) Nr. 168/2013² ir noteiktas administratīvās un tehniskās prasības tādu divu riteņu vai trīs riteņu transportlīdzekļu un kvadriciklu tipa apstiprināšanai, kas ir kategorizēti minētajā regulā ("L kategorijas transportlīdzekļi"). Komisijas Deleģētajā regulā (ES) Nr. 44/2014³ ir noteiktas sīki izstrādātas tehniskās prasības un testēšanas procedūras attiecībā uz transportlīdzekļu konstruēšanu, kā arī vispārīgas prasības attiecībā uz L kategorijas transportlīdzekļu un šādiem transportlīdzekļiem paredzētu sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisko vienību apstiprināšanu saskaņā ar Regulu (ES) Nr. 168/2013, kā arī sniegts *UNECE* noteikumu un to grozījumu saraksts. Saskaņā ar Deleģētās regulas (ES) Nr. 44/2014 4. panta 1. punktu L kategorijas transportlīdzekļu tipa apstiprināšanai piemēro *UNECE* noteikumus un to grozījumus, kas izklāstīti minētās deleģētās regulas I pielikumā.

¹ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2024/2847 (2024. gada 23. oktobris) par horizontālajām kiberdrošības prasībām attiecībā uz produktiem ar digitāliem elementiem un ar ko groza Regulas (ES) Nr. 168/2013 un (ES) 2019/1020 un Direktīvu (ES) 2020/1828 (Kiberneturības akts) (OV L, 2024/2847, 20.11.2024., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2847/oj>).

² Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) Nr. 168/2013 (2013. gada 15. janvāris) par divu riteņu vai trīs riteņu transportlīdzekļu un kvadriciklu apstiprināšanu un tirgus uzraudzību (OV L 060, 2.3.2013., 52. lpp., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2013/168/oj>).

³ Komisijas Deleģētā regula (ES) Nr. 44/2014 (2013. gada 21. novembris), ar ko papildina Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 168/2013 attiecībā uz transportlīdzekļu konstrukcijas un vispārīgajām prasībām divu riteņu vai trīs riteņu transportlīdzekļu un kvadriciklu apstiprināšanai (OV L 025, 28.1.2014., 1. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2014/44/oj).

- (3) ANO Noteikumu Nr. 155⁴ piemērošanas joma tikusi paplašināta, iekļaujot tajā noteikumus par L kategorijas transportlīdzekļu kiberdrošību. Tāpēc Deleģētā regula (ES) Nr. 44/2014 ir grozīta ar Komisijas Deleģēto regulu (ES) XXXX/XXX⁵ [PB: lūgums ievietot dokumenta C(2025) 4842 numuru] nolūkā ANO Noteikumus Nr. 155 iekļaut to UNECE noteikumu sarakstā, kurus piemēro obligāti, kā izklāstīts minētās deleģētās regulas I pielikumā. Tomēr tika paredzēts, ka L1e kategorijas transportlīdzekļiem, kurus paredzēts darbināt ar pedāļiem, kā minēts Regulas (ES) Nr. 168/2013 3. panta 94. punkta b) apakšpunktā, nav obligāti jāpiemēro ANO Noteikumi Nr. 155. Deleģētā regula (ES) XXXX/XXX [PB: lūgums ievietot dokumenta C(2025) 4842 numuru] būs piemērojama jauniem transportlīdzekļu tipiem no 2027. gada 11. decembra, toties esošajiem transportlīdzekļu tipiem – no 2029. gada 11. jūnija.
- (4) Ar ANO Noteikumiem Nr. 155 tiek ieviestas noteiktas kiberdrošības prasības, tostarp saistībā ar sertificētas kiberdrošības pārvaldības sistēmas darbību un programmatūras atjauninājumiem. Noteikumi aptver organizāciju politiku un procesus attiecībā uz kiberdrošības riskiem, kas saistīti ar visu transportlīdzekļu, aprīkojuma un pakalpojumu aprites ciklu. Noteikumi pievēršas kiberdrošības riskiem līdzīgā veidā kā Regula (ES) 2024/2487 un nodrošina vismaz tādu pašu aizsardzības līmeni kā minētā regula. Turklāt ANO Noteikumi Nr. 155 nodrošina saskaņotību ar vispārējo tipa apstiprināšanas sistēmu, ko piemēro L kategorijas transportlīdzekļiem. Līdz ar to Regula (ES) 2024/2847 nebūtu jāpiemēro produktiem ar digitāliem elementiem, ko aptver Regulas (ES) Nr. 168/2013 darbības joma, izņemot L1e kategorijas transportlīdzekļus, kurus paredzēts darbināt ar pedāļiem, kā minēts Regulas (ES) Nr. 168/2013 3. panta 94. punkta b) apakšpunktā,

IR PIENĒMUSI ŠO REGULU.

1. pants

Regulu (ES) 2024/2847 nepiemēro produktiem ar digitāliem elementiem, kas ietilpst Regulas (ES) Nr. 168/2013 piemērošanas jomā.

Tomēr minētais izņēmums neattiecas uz L1e kategorijas transportlīdzekļiem, kurus paredzēts darbināt ar pedāļiem, kā minēts Regulas (ES) Nr. 168/2013 3. panta 94. punkta b) apakšpunktā.

2. pants

Šī regula stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

⁴ ANO Noteikumi Nr. 155 – Vienoti noteikumi par transportlīdzekļu apstiprināšanu attiecībā uz kiberdrošību un kiberdrošības pārvaldības sistēmu [2025/5] (OV L, 2025/5, 10.1.2025., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2025/5/oj>).

⁵ Komisijas Deleģētā regula (ES) XXXX/XXX (XX XXXX XXXX), ar ko Deleģēto regulu (ES) Nr. 44/2014 groza nolūkā noteikt tehniskās prasības un testēšanas procedūras attiecībā uz L kategorijas transportlīdzekļu aizsardzību pret kiberuzbrukumiem (OV L, XXXX/XXX, X.X.XXXX., ELI: XXX). [PB: lūgums ievietot dokumenta C(2025) 4842 numuru, pieņemšanas datumu un atsauci uz OV].

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē, 29.7.2025

*Komisijas vārdā –
priekšsēdētāja
Ursula VON DER LEYEN*