

**Briuselis, 2025 m. rugsėjo 3 d.
(OR. en)**

12435/25

**CYBER 233
JAI 1188
DATAPROTECT 192
MI 614
CSC 432
CSCI 166
IA 114
TELECOM 280
DELECT 123**

PRIDEDAMAS PRANEŠIMAS

nuo:	Europos Komisijos generalinės sekretorės, kurios vardu pasirašo direktorė Martine DEPREZ
gavimo data:	2025 m. rugpjūčio 21 d.
kam:	Europos Sąjungos Tarybos generalinei sekretorei Thérèse BLANCHET
Komisijos dok. Nr.:	C(2025) 5059 final
Dalykas:	KOMISIJOS DELEGUOTASIS REGLAMENTAS (ES) .../... 2025 07 29 kuriuo papildant Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2024/2847 priimamos nuostatos dėl to reglamento netaikymo tam tikriems produktams su skaitmeniniais elementais, kuriems taikomas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 168/2013

Delegacijoms pridedamas dokumentas C(2025) 5059 final.

Pridedama: C(2025) 5059 final



Briuselis, 2025 07 29
C(2025) 5059 final

KOMISIJOS DELEGUOTASIS REGLAMENTAS (ES) .../...

2025 07 29

**kuriuo papildant Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2024/2847 priimamos
nuostatos dėl to reglamento netaikymo tam tikriems produktams su skaitmeniniais
elementais, kuriems taikomas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES)
Nr. 168/2013**

AIŠKINAMASIS MEMORANDUMAS

1. DELEGUOTOJO AKTO BENDROSIOS APLINKYBĖS

Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (ES) 2024/2847¹ (toliau – Kibernetinio atsparumo aktas) Komisijai suteikti įgaliojimai Kibernetinio atsparumo akto taikymą apriboti arba to akto netaikyti produktams su skaitmeniniais elementais, kuriems taikomos kitos Sąjungos taisyklės, kuriomis nustatomi reikalavimai, skirti visai arba daliai rizikos, kurią apima Kibernetinio atsparumo akto esminiai kibernetinio saugumo reikalavimai.

Jungtinių Tautų (JT) taisykle Nr. 155 „Kibernetinis saugumas ir kibernetinio saugumo valdymo sistema“² nustatyti ratinių transporto priemonių kibernetinio saugumo reikalavimai, o jos taikymas yra privalomas pagal Reglamentą (ES) 2019/2144³. Todėl teisėkūros institucijos į Kibernetinio atsparumo akto taikymo sritį neįtraukė produktų su skaitmeniniais elementais, kuriems taikomas Reglamentas (ES) 2019/2144.

JT taisyklė Nr. 155 buvo atnaujinta⁴ – į ją įtrauktos L kategorijos transporto priemonės, t. y. įvairių tipų dviratės, triratės ir keturratės transporto priemonės. Su šiuo deleguotuoju aktu lygiagrečiai bus priimtas Komisijos deleguotasis reglamentas (ES) .../... [C(2025) 4842], kuriuo iš dalies keičiant Delegotąjį reglamentą (ES) Nr. 44/2014 nustatomi L kategorijos transporto priemonių apsaugos nuo kibernetinių atakų techniniai reikalavimai ir bandymo procedūros; pagal jį nuo 2027 m. gruodžio 11 d. (Kibernetinio atsparumo akto taikymo pradžios data) bus privaloma JT taisyklę Nr. 155 taikyti patvirtinant naujų transporto priemonių tipą. Esamiems transporto priemonių tipams toks reikalavimas bus taikomas nuo 2029 m. birželio 11 d.

JT taisyklė Nr. 155 parengta taip, kad kibernetinės rizikos problemos būtų sprendžiamos panašiai, kaip taikant Kibernetinio atsparumo aktą, tokiu būdu pasiekiamas panašus apsaugos lygis ir užtikrinamas suderinamumas su L kategorijos transporto priemonėms taikomais pagrindiniais tipo patvirtinimo reikalavimais. Todėl, kad tokie reikalavimai nesidubliuotų, šiuo deleguotuoju aktu Kibernetinio atsparumo aktas papildomas taip, kad pastarasis aktas

¹ 2024 m. spalio 23 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2024/2847 dėl horizontaliųjų kibernetinio saugumo reikalavimų, keliamų produktams su skaitmeniniais elementais, kuriuo iš dalies keičiami reglamentai (ES) Nr. 168/2013 bei (ES) 2019/1020 ir Direktyva (ES) 2020/1828, (Kibernetinio atsparumo aktas) (OL L, 2024/2847, 2024 11 20, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2847/oj>).

² Jungtinių Tautų Europos ekonominės komisijos (JT EEK) taisyklė Nr. 155 „Vienodos nuostatos dėl transporto priemonių patvirtinimo kibernetinio saugumo ir kibernetinio saugumo valdymo sistemos atžvilgiu“ [2021/387] (OL L 82, 2021 3 9, p. 30–59).

³ 2019 m. lapkričio 27 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2019/2144 dėl variklinių transporto priemonių, jų priekabų ir joms skirtų sistemų, sudėtinių dalių bei atskirų techninių mazgų tipo patvirtinimo reikalavimų, susijusių su jų bendrąja sauga ir transporto priemonėse esančių asmenų bei pažeidžiamų eismo dalyvių apsauga, kuriuo iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2018/858 ir panaikinami Europos Parlamento ir Tarybos reglamentai (EB) Nr. 78/2009, (EB) Nr. 79/2009 ir (EB) Nr. 661/2009 ir Komisijos reglamentai (EB) Nr. 631/2009, (ES) Nr. 406/2010, (ES) Nr. 672/2010, (ES) Nr. 1003/2010, (ES) Nr. 1005/2010, (ES) Nr. 1008/2010, (ES) Nr. 1009/2010, (ES) Nr. 19/2011, (ES) Nr. 109/2011, (ES) Nr. 458/2011, (ES) Nr. 65/2012, (ES) Nr. 130/2012, (ES) Nr. 347/2012, (ES) Nr. 351/2012, (ES) Nr. 1230/2012 ir (ES) 2015/166 (OL L 325, 2019 12 16, p. 1).

⁴ JT taisyklės Nr. 155 („Kibernetinis saugumas ir kibernetinio saugumo valdymo sistema“) 3-čiojo papildymo pasiūlymas, kurį birželio mėn. priėmė Pasaulinis forumas transporto priemonių reglamentavimui suderinti (WP.29).

nebūtų taikomas tiems produktams su skaitmeniniais elementais, kuriems taikomas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 168/2013⁵.

Kibernetinio atsparumo aktas turėtų būti toliau taikomas Reglamento (ES) Nr. 168/2013 I priede nustatytos L1e kategorijos produktams (suprojektuotoms minti transporto priemonėms) su skaitmeniniais elementais, nes pagal Deleguotąjį reglamentą (ES) .../... [C(2025) 4842], kuriuo iš dalies keičiant Deleguotąjį reglamentą (ES) Nr. 44/2014 nustatomi L kategorijos transporto priemonių apsaugos nuo kibernetinių atakų techniniai reikalavimai ir bandymo procedūros, tokiems produktams JT taisyklė Nr. 155 netaikytina.

2. KONSULTACIJOS PRIEŠ PRIIMANT AKTĄ

Kad parengtų šį aktą, Komisija deramai konsultavosi su atitinkamais ekspertais ir suinteresuotaisiais subjektais. Akto projektas buvo pateiktas viešoms konsultacijoms nuo 2025 m. gegužės 5 d. iki birželio 2 d. Su ekspertų grupe, sprendžiančia produktų su skaitmeniniais elementais kibernetinio saugumo klausimus, konsultuotasi 2025 m. birželio 4 d.

3. DELEGUOTOJO AKTO TEISINIAI ASPEKTAI

Igaliojimas priimti deleguotuosius aktus yra numatytas Kibernetinio atsparumo akto 2 straipsnio 5 dalyje.

⁵ 2013 m. sausio 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 168/2013 dėl dviračių ir triračių transporto priemonių bei keturračių patvirtinimo ir rinkos priežiūros (OL L 60, 2013 3 2, p. 52).

KOMISIJOS DELEGUOTASIS REGLAMENTAS (ES) .../...

2025 07 29

kuriuo papildant Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2024/2847 priimamos nuostatos dėl to reglamento netaikymo tam tikriems produktams su skaitmeniniais elementais, kuriems taikomas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 168/2013

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2024 m. spalio 23 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2024/2847 dėl horizontaliųjų kibernetinio saugumo reikalavimų, keliamų produktams su skaitmeniniais elementais, kuriuo iš dalies keičiami reglamentai (ES) Nr. 168/2013 bei (ES) 2019/1020 ir Direktyva (ES) 2020/1828, (Kibernetinio atsparumo aktas)¹, ypač į jo 2 straipsnio 5 dalies antrą pastraipą,

kadangi:

- (1) pagal Reglamento (ES) 2024/2847 2 straipsnį, to reglamento taikymas produktams su skaitmeniniais elementais, kuriems taikomos kitos Sąjungos taisyklės, kuriose nustatomi reikalavimai visai arba daliai rizikos, kuriai taikomi tame reglamente nustatyti esminiai kibernetinio saugumo reikalavimai, gali būti apribotas arba tas reglamentas gali būti netaikomas, jei toks apribojimas arba netaikymas atitinka bendrą tiems produktams taikomą reguliavimo sistemą ir kai sektorių taisyklėmis užtikrinamas bent toks pats apsaugos lygis kaip ir tuo reglamentu;
- (2) Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (ES) Nr. 168/2013² nustatyti dviračių arba triračių transporto priemonių ir keturračių (L kategorijos transporto priemonių), kaip jie klasifikuojami tame reglamente, administraciniai ir techniniai tipo patvirtinimo reikalavimai. Komisijos deleguotuoju reglamentu (ES) Nr. 44/2014³ nustatomi išsamūs transporto priemonės konstrukcijos techniniai reikalavimai ir bandymų metodika, taip pat bendrieji L kategorijos transporto priemonių ir tokioms transporto priemonėms skirtų sistemų, komponentų bei atskirų techninių mazgų patvirtinimo pagal Reglamentą (ES) Nr. 168/2013 reikalavimai, taip pat pateikiamas JT EEK taisyklių ir jų pakeitimų sąrašas. Pagal Deleguotojo reglamento (ES) Nr. 44/2014 4

¹ 2024 m. spalio 23 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2024/2847 dėl horizontaliųjų kibernetinio saugumo reikalavimų, keliamų produktams su skaitmeniniais elementais, kuriuo iš dalies keičiami reglamentai (ES) Nr. 168/2013 bei (ES) 2019/1020 ir Direktyva (ES) 2020/1828, (Kibernetinio atsparumo aktas) (OL L, 2024/2847, 2024 11 20, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2847/oj>).

² 2013 m. sausio 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 168/2013 dėl dviračių ir triračių transporto priemonių bei keturračių patvirtinimo ir rinkos priežiūros (OL L 060, 2013 3 2, p. 52, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2013/168/oj>).

³ 2013 m. lapkričio 21 d. Komisijos deleguotasis reglamentas (ES) Nr. 44/2014, kuriuo Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 168/2013 papildomas nuostatomis dėl transporto priemonių konstrukcijos ir dviračių ar triračių transporto priemonių bei keturračių tipo patvirtinimo bendrųjų reikalavimų (OL L 025, 2014 1 28, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2014/44/oj).

straipsnio 1 dalį, patvirtinant L kategorijos transporto priemonių tipą turi būti taikomos to deleguotojo reglamento I priede išvardytos JT EEK taisyklės ir jų pakeitimai;

- (3) JT taisyklės Nr. 155⁴ taikymo sritis buvo išplėsta į ją įtraukiant L kategorijos transporto priemonių kibernetinio saugumo taisykles. Todėl Deleguotasis reglamentas (ES) 44/2014 buvo iš dalies pakeistas Komisijos deleguotuoju reglamentu (ES) XXXX/XXX⁵ [Leidinių biurui: prašome įrašyti numerį iš C(2025) 4842], kad į to Deleguotojo reglamento I priede išvardytų privalomų JT EEK taisyklių sąrašą būtų įrašyta JT taisyklė Nr. 155. Tačiau nebuvo numatyta JT taisyklę Nr. 155 privalomai taikyti Reglamento (ES) Nr. 168/2013 3 straipsnio 94 punkto b papunktyje nurodytoms suprojektuotoms minti L1e kategorijos transporto priemonėms. Deleguotasis reglamentas (ES) XXXX/XXX [Leidinių biurui: prašome įrašyti numerį iš C(2025) 4842] naujų tipų transporto priemonėms turi būti taikomas nuo 2027 m. gruodžio 11 d., o esamų tipų transporto priemonėms – nuo 2029 m. birželio 11 d.;
- (4) JT taisyklėje Nr. 155 nustatyti tam tikri kibernetinio saugumo reikalavimai, įskaitant sertifikuotos kibernetinio saugumo valdymo sistemos veikimo, programinės įrangos atnaujinimų reikalavimus, apimantys organizacijų politiką ir procesus, susijusius su kibernetinio saugumo rizika per visą transporto priemonių, įrangos ir paslaugų gyvavimo ciklą. Taikant tą taisyklę, kibernetinės rizikos klausimai sprendžiami panašiai kaip taikant Reglamentą (ES) 2024/2487, o pasiekiamas apsaugos lygis bent toks pats, koks užtikrinamas minėtu reglamentu. Be to, JT taisykle Nr. 155 užtikrinamas suderinamumas su L kategorijos transporto priemonėms taikomais pagrindiniais tipo patvirtinimo reikalavimais. Todėl Reglamentas (ES) 2024/2847 neturėtų būti taikomas produktams su skaitmeniniais elementais, kuriems taikomas Reglamentas (ES) Nr. 168/2013, išskyrus Reglamento (ES) Nr. 168/2013 3 straipsnio 94 punkto b papunktyje nurodytas suprojektuotas minti L1e kategorijos transporto priemonės,

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

1 straipsnis

Reglamentas (ES) 2024/2847 netaikomas produktams su skaitmeniniais elementais, kuriems taikomas Reglamentas (ES) Nr. 168/2013.

Tačiau tokia išimtis nedaroma Reglamento (ES) Nr. 168/2013 3 straipsnio 94 punkto b papunktyje nurodytoms L1e kategorijos transporto priemonėms, kurios suprojektuotos minti.

2 straipsnis

Šis reglamentas įsigalioja dvidešimtą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

⁴ JT taisyklė Nr. 155 „Vienodos nuostatos dėl transporto priemonių patvirtinimo kibernetinio saugumo ir kibernetinio saugumo valdymo sistemos atžvilgiu“ [2025/5] (OL L, 2025/5, 2025 1 10, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2025/5/oj>).

⁵ XXXX XXXX XX Komisijos deleguotasis reglamentas (ES) XXXX/XXX, kuriuo iš dalies keičiant Deleguotąjį reglamentą (ES) Nr. 44/2014 nustatomi L kategorijos transporto priemonių apsaugos nuo kibernetinių atakų techniniai reikalavimai ir bandymo procedūros (OL L, XXXX/XXX, XXXX X X, ELI: XXX). [Leidinių biurui: prašome iš dokumento C(2025) 4842 įrašyti numerį, priėmimo datą ir Oficialiojo leidinio nuorodas.]

Šis reglamentas privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.
Priimta Briuselyje 2025 07 29

Komisijos vardu
Pirmininkė
Ursula VON DER LEYEN