



Brüsszel, 2025. szeptember 3.
(OR. en)

12435/25

CYBER 233
JAI 1188
DATAPROTECT 192
MI 614
CSC 432
CSCI 166
IA 114
TELECOM 280
DELECT 123

FEDŐLAP

Küldi:	az Európai Bizottság főtitkára részéről Martine DEPREZ igazgató
Az átvétel dátuma:	2025. augusztus 21.
Címzett:	Thérèse BLANCHET, az Európai Unió Tanácsának főtitkára
Biz. dok. sz.:	C(2025) 5059 final
Tárgy:	A BIZOTTSÁG (EU) .../... FELHATALMAZÁSON ALAPULÓ RENDELETE (2025.7.29.) az (EU) 2024/2847 európai parlamenti és tanácsi rendeletnek a 168/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet hatálya alá tartozó egyes, digitális elemeket tartalmazó termékek vonatkozásában az (EU) 2024/2847 rendelet alkalmazása alóli kizárás tekintetében történő kiegészítéséről

Mellékelten továbbítjuk a delegációknak a következő dokumentumot: C(2025) 5059 final.

Melléklet: C(2025) 5059 final



EURÓPAI
BIZOTTSÁG

Brüsszel, 2025.7.29.
C(2025) 5059 final

A BIZOTTSÁG (EU) .../... FELHATALMAZÁSON ALAPULÓ RENDELETE

(2025.7.29.)

az (EU) 2024/2847 európai parlamenti és tanácsi rendeletnek a 168/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet hatálya alá tartozó egyes, digitális elemeket tartalmazó termékek vonatkozásában az (EU) 2024/2847 rendelet alkalmazása alóli kizárás tekintetében történő kiegészítéséről

INDOKOLÁS

1. A FELHATALMAZÁSON ALAPULÓ JOGI AKTUS HÁTTERE

Az (EU) 2024/2847 európai parlamenti és tanácsi rendelet¹ (a továbbiakban: a kiberrezilienciáról szóló rendelet) felhatalmazza a Bizottságot arra, hogy a kiberrezilienciáról szóló jogszabály alkalmazását korlátozza vagy kizárja azon digitális elemeket tartalmazó termékek tekintetében, amelyekre a kiberrezilienciáról szóló jogszabályban meghatározott alapvető kiberbiztonsági követelmények hatálya alá tartozó összes vagy néhány kockázatra kiterjedő követelményeket megállapító egyéb uniós szabályok vonatkoznak.

A kiberbiztonságról és a kiberbiztonsági irányítási rendszerről szóló 155. számú ENSZ-előírás² kiberbiztonsági követelményeket vezet be a kerekkes járművekre vonatkozóan, és alkalmazását az (EU) 2019/2144 rendelet³ kötelezővé teszi. Ezért az (EU) 2019/2144 rendelet hatálya alá tartozó, digitális elemeket tartalmazó termékeket a társjogalkotók kizárták a kiberrezilienciáról szóló jogszabály hatálya alól.

A 155. számú ENSZ-előírást aktualizálták⁴, hogy kiterjedjen az „L kategóriájú járművekre”, azaz a két-, három- és négykerekű járművek széles körére. A 44/2014/EU felhatalmazáson alapuló rendeletnek az L kategóriájú járművek kibertámadások elleni védelmére vonatkozó műszaki követelmények és vizsgálati eljárások megállapítása tekintetében történő módosításáról szóló (EU) .../... [C(2025) 4842] felhatalmazáson alapuló bizottsági rendelet, amelynek elfogadására e felhatalmazáson alapuló jogi aktussal párhuzamosan kerül sor, az új járművek típusjóváahagyása tekintetében 2027. december 11-től – a kiberrezilienciáról szóló rendelet alkalmazásának kezdőnapjától – kötelezővé teszi a 155. számú ENSZ-előírás alkalmazását. Ezek a követelmények 2029. június 11-től lesznek érvényesek a meglévő járműtípusokra.

A 155. számú ENSZ-előírás célja az, hogy a kiberrezilienciáról szóló rendelethez hasonló módon kezelje a kiberbiztonsági kockázatokat, és ezáltal hasonló szintű védelem legyen elérhető, valamint garantálható legyen az L kategóriájú járművekre vonatkozó típusjóváahagyási kerettel való összhang. Ezért az egymást átfedő követelmények elkerülése érdekében ez a felhatalmazáson alapuló jogi aktus kiegészíti a kiberrezilienciáról szóló

¹ Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2024/2847 rendelete (2024. október 23.) a digitális elemeket tartalmazó termékekre vonatkozó horizontális kiberbiztonsági követelményekről, a 168/2013/EU és az (EU) 2019/1020 rendelet és az (EU) 2020/1828 irányelv módosításáról (a kiberrezilienciáról szóló rendelet), HL L, 2024/2847, 2024.11.20., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2847/oj>.

² Az Egyesült Nemzetek Európai Gazdasági Bizottságának (ENSZ-EGB) 155. számú előírása – Egységes rendelkezések a járműveknek a kiberbiztonság és a kiberbiztonsági irányítási rendszer tekintetében történő jóváhagyásáról [2021/387] (HL L 82., 2021.3.9., 30. o.).

³ Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2019/2144 rendelete (2019. november 27.) a gépjárműveknek és pótkocsijaiknak, valamint az ilyen járművek rendszereinek, alkotóelemeinek és önálló műszaki egységeinek az általános biztonság, továbbá az utasok és a veszélyeztetett úthasználók védelme tekintetében történő típusjóváahagyásáról, az (EU) 2018/858 európai parlamenti és tanácsi rendelet módosításáról, valamint a 78/2009/EK, a 79/2009/EK és a 661/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet és a 631/2009/EK, a 406/2010/EU, a 672/2010/EU, az 1003/2010/EU, az 1005/2010/EU, az 1008/2010/EU, az 1009/2010/EU, a 19/2011/EU, a 109/2011/EU, a 458/2011/EU, a 65/2012/EU, a 130/2012/EU, a 347/2012/EU, a 351/2012/EU, az 1230/2012/EU és az (EU) 2015/166 bizottsági rendelet hatályon kívül helyezéséről (HL L 325., 2019.12.16., 1. o.).

⁴ Javaslat a Járműelőírások Harmonizálása Világforum (29. munkacsoport) által júniusban elfogadott 155. számú ENSZ-előírás (kiberbiztonsági és kiberbiztonsági irányítási rendszer) 3. kiegészítésére.

rendeletet oly módon, hogy annak alkalmazási köréből kizárja a 168/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet⁵ hatálya alá tartozó, digitális elemeket tartalmazó termékeket.

Indokolt előírni, hogy a 168/2013/EU rendelet I. melléklete szerinti L1e kategóriába tartozó, digitális elemeket tartalmazó, pedálmeghajtásúnak tervezett kerékpárok továbbra is a kiberezilienciáról szóló rendelet hatálya alá tartozzanak, mivel a 44/2014/EU felhatalmazáson alapuló rendeletnek az L kategóriájú járművek kibertámadások elleni védelmére vonatkozó műszaki követelmények és vizsgálati eljárások megállapítása tekintetében történő módosításáról szóló (EU) .../... [C(2025) 4842] felhatalmazáson alapuló rendelet a szóban forgó termékek tekintetében nem teszi alkalmazandóvá a 155. számú ENSZ-előírást.

2. AZ AKTUS ELFOGADÁSÁT MEGELŐZŐ KONZULTÁCIÓK

E jogi aktus előkészítése során a Bizottság megfelelő konzultációkat folytatott az érintett szakértőkkel és az érdekelt felekkel. A jogi aktus tervezetét 2025. május 5. és 2025. június 2. között nyilvános konzultációra bocsátotta. A Bizottság 2025. június 4-én konzultált a digitális elemeket tartalmazó termékek kiberbiztonságával foglalkozó szakértői csoporttal.

3. A FELHATALMAZÁSON ALAPULÓ JOGI AKTUS JOGI ELEMEI

A felhatalmazáson alapuló jogi aktusok elfogadására vonatkozó felhatalmazásról a kiberezilienciáról szóló rendelet 2. cikkének (5) bekezdése rendelkezik.

⁵ Az Európai Parlament és a Tanács 168/2013/EU rendelete (2013. január 15.) a két- vagy háromkerekű járművek, valamint a négykerekű motorkerékpárok jóváhagyásáról és piacfelügyeletéről (HL L 60., 2013.3.2., 52. o.).

A BIZOTTSÁG (EU) .../... FELHATALMAZÁSON ALAPULÓ RENDELETE

(2025.7.29.)

az (EU) 2024/2847 európai parlamenti és tanácsi rendeletnek a 168/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet hatálya alá tartozó egyes, digitális elemeket tartalmazó termékek vonatkozásában az (EU) 2024/2847 rendelet alkalmazása alóli kizárás tekintetében történő kiegészítéséről

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel a digitális elemeket tartalmazó termékekre vonatkozó horizontális kiberbiztonsági követelményekről, valamint a 168/2013/EU és az (EU) 2019/1020 rendelet, és az (EU) 2020/1828 irányelv módosításáról szóló, 2024. október 23-i (EU) 2024/2847 európai parlamenti és tanácsi rendeletre¹ (a kiberrezilienciáról szóló rendelet) és különösen annak 2. cikke (5) bekezdésének második albekezdésére,

mivel:

- (1) Az (EU) 2024/2847 rendelet 2. cikke értelmében korlátozható vagy kizárható az említett rendeletnek a benne meghatározott alapvető kiberbiztonsági követelmények hatálya alá tartozó összes kockázatra vagy azok egy részére vonatkozó követelményeket megállapító egyéb uniós szabályok hatálya alá tartozó, digitális elemeket tartalmazó termékekre történő alkalmazása, amennyiben ez a korlátozás vagy kizárás összhangban van az adott termékekre alkalmazandó általános szabályozási kerettel, és amennyiben az ágazati szabályok legalább ugyanolyan szintű védelmet biztosítanak, mint a szóban forgó rendeletben meghatározott védelem.
- (2) A 168/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet² megállapítja az említett rendeletben meghatározott két- vagy háromkerekű járművek, valamint négykerekű motorkerékpárok (a továbbiakban: L kategóriájú járművek) típusjóváhagyására vonatkozó adminisztratív és műszaki követelményeket. A 44/2014/EU felhatalmazáson alapuló bizottsági rendelet³ a 168/2013/EU rendelettel összhangban előírja az L kategóriájú járművek és az ilyen járművekbe szánt rendszerek, alkatrészek és önálló műszaki egységek részletes műszaki követelményeit és a vizsgálat menetét a járműszerkezetre vonatkozóan, valamint mindezek jóváhagyásának általános követelményeit, és meghatározza az ENSZ-EGB-előírások és módosításaik jegyzékét.

¹ Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2024/2847 rendelete (2024. október 23.) a digitális elemeket tartalmazó termékekre vonatkozó horizontális kiberbiztonsági követelményekről, a 168/2013/EU és az (EU) 2019/1020 rendelet és az (EU) 2020/1828 irányelv módosításáról (a kiberrezilienciáról szóló rendelet), HL L, 2024/2847, 2024.11.20., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2847/oj>.

² Az Európai Parlament és a Tanács 168/2013/EU rendelete (2013. január 15.) a két- vagy háromkerekű járművek, valamint a négykerekű motorkerékpárok jóváhagyásáról és piacfelügyeletéről (HL L 060., 2013.3.2., 52. o., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2013/168/oj>).

³ A Bizottság 44/2014/EU felhatalmazáson alapuló rendelete (2013. november 21.) a két- vagy háromkerekű járművek, valamint a négykerekű motorkerékpárok jóváhagyásáról és piacfelügyeletéről szóló 168/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendeletnek a funkcionális járműbiztonsági követelményekre való tekintettel történő kiegészítéséről (HL L 025., 2014.1.28., 1. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2014/44/oj).

A 44/2014/EU felhatalmazáson alapuló rendelet 4. cikkének (1) bekezdése értelmében az L kategóriájú járművek típusjóváhagyására alkalmazni kell az említett felhatalmazáson alapuló rendelet I. mellékletében felsorolt ENSZ-EGB-előírásokat és módosításait.

- (3) A 155. számú ENSZ-előírás⁴ hatályát kiterjesztették az L kategóriájú járművek kiberbiztonságára vonatkozó szabályokra is. Ezért az (EU) XXXX/XXX felhatalmazáson alapuló bizottsági rendelet⁵ [*Kiadóhivatal: kérjük beilleszteni a C(2025) 4842 hivatkozást*] módosította a 44/2014/EU felhatalmazáson alapuló rendeletet annak érdekében, hogy a 155. számú ENSZ-előírás szerepeljen az említett felhatalmazáson alapuló rendelet I. mellékletében felsorolt, kötelezően alkalmazandó ENSZ-EGB-előírások jegyzékében. A 168/2013/EU rendelet 3. cikke 94. pontjának b) alpontjában említett, pedálmeghajtásúnak tervezett, L1e kategóriájú járműveket azonban kizárták a 155. számú ENSZ-előírás kötelező alkalmazása alól. Az (EU) XXXX/XXX felhatalmazáson alapuló rendelet [*Kiadóhivatal: kérjük beilleszteni a C(2025) 4842 hivatkozást*] az új járműtípusokra 2027. december 11-től, a meglévő járműtípusokra pedig 2029. június 11-től alkalmazandó.
- (4) A 155. számú ENSZ-előírás bizonyos kiberbiztonsági követelményeket vezet be, többek között a tanúsított kiberbiztonsági irányítási rendszer működésére és a szoftverfrissítésekre vonatkozóan, lefedve a járművek, berendezések és szolgáltatások teljes életciklusához kapcsolódó kiberbiztonsági kockázatokra vonatkozó szervezeti szabályzatokat és folyamatokat. A kiberbiztonsági kockázatok az (EU) 2024/2487 rendelethez hasonló módon kezeli, és az említett rendelettel legalább azonos szintű védelmet biztosít. Emellett a 155. számú ENSZ-előírás garانتálja az L kategóriájú járművekre vonatkozó általános típusjóváhagyási kerettel való összhangot. Következésképpen indokolt előírni, hogy az (EU) 2024/2847 rendelet ne legyen alkalmazandó a 168/2013/EU rendelet hatálya alá tartozó, digitális elemeket tartalmazó termékekre, a 168/2013/EU rendelet 3. cikke 94. pontjának b) alpontjában említett, pedálmeghajtásúnak tervezett, L1e kategóriájú járművek kivételével,

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

1. cikk

Az (EU) 2024/2847 rendelet alkalmazása alól ki kell zárni a 168/2013/EU rendelet hatálya alá tartozó, digitális elemeket tartalmazó termékeket.

Ez a kizárás azonban nem alkalmazandó a 168/2013/EU rendelet 3. cikke 94. pontjának b) alpontjában említett, pedálmeghajtásúnak tervezett, L1e kategóriájú járművekre.

2. cikk

Ez a rendelet az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

⁴ 155. számú ENSZ-előírás – Egységes rendelkezések a járműveknek a kiberbiztonság és a kiberbiztonsági irányítási rendszer tekintetében történő jóváhagyásáról [2025/5] (HL L, 2025/5, 2025.1.10., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2025/5/oj>).

⁵ A Bizottság (EU) XXXX/XXX felhatalmazáson alapuló rendelete (XX XXXX XXXX) a 44/2014/EU felhatalmazáson alapuló rendeletnek az L kategóriájú járművek kibertámadások elleni védelmére vonatkozó műszaki követelmények és vizsgálati eljárások megállapítása tekintetében történő módosításáról (HL L, XXXX/XXX, XXXX.X.X., ELI: XXX). [*Kiadóhivatal: kérjük beilleszteni a C(2025) 4842 hivatkozást*].

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.
Kelt Brüsszelben, -án/-én. 2025.7.29.

a Bizottság részéről
elnök
Ursula VON DER LEYEN