



Bryssel, 3. syyskuuta 2025
(OR. en)

12435/25

CYBER 233
JAI 1188
DATAPROTECT 192
MI 614
CSC 432
CSCI 166
IA 114
TELECOM 280
DELECT 123

SAATE

Lähettiläjä:	Euroopan komission pääsihteeri, allekirjoittajana johtaja Martine DEPREZ
Saapunut:	21. elokuuta 2025
Vastaanottaja:	Thérèse BLANCHET, Euroopan unionin neuvoston pääsihteeri
Kom:n asiak. nro:	C(2025) 5059 final
Asia:	KOMMISSION DELEGOITU ASETUS (EU) .../..., annettu 29.7.2025, Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2024/2847 täydentämisestä jättämällä sen soveltamisalan ulkopuolelle digitaalisia elementtejä sisältävät tuotteet, joihin sovelletaan Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusta (EU) N:o 168/2013

Valtuuskunnille toimitetaan oheisena asiakirja C(2025) 5059 final.

Liite: C(2025) 5059 final



Bryssel 29.7.2025
C(2025) 5059 final

KOMISSION DELEGOITU ASETUS (EU) .../...,

annettu 29.7.2025,

**Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2024/2847 täydentämisestä
jättämällä sen soveltamisalan ulkopuolelle digitaalisia elementtejä sisältävät tuotteet,
joihin sovelletaan Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusta (EU) N:o 168/2013**

PERUSTELUT

1. DELEGOIDUN SÄÄDÖKSEN TAUSTA

Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksessa (EU) 2024/2847¹, jäljempänä 'kyberkestävyyssäädös', siirretään komissiolle valta rajoittaa kyberkestävyyssäädöksen soveltamista sellaisiin digitaalisia elementtejä sisältäviin tuotteisiin, joihin sovelletaan muita unionin sääntöjä ja niissä asetettuja vaatimuksia, joilla puututaan kaikkiin kyberkestävyyssäädöksessä vahvistettujen olennaisten kyberturvallisuusvaatimusten kattamiin riskeihin tai osaan niistä, tai jättää tällaiset tuotteet kokonaan soveltamisalan ulkopuolelle.

Kyberturvallisuutta ja kyberturvallisuuden hallintajärjestelmää koskevalla E-säännöllä nro 155² otetaan käyttöön pyörillä varustettujen ajoneuvojen kyberturvallisuusvaatimuksia, ja sen soveltaminen on pakollista asetuksen (EU) 2019/2144³ nojalla. Tästä syystä lainsäätäjät jättivät kyberkestävyyssäädöksen soveltamisalan ulkopuolelle digitaalisia elementtejä sisältävät tuotteet, joihin sovelletaan asetusta (EU) 2019/2144.

E-sääntöä nro 155 on nyt päivitetty⁴ sisällyttämällä siihen luokan L ajoneuvot eli laaja valikoima kaksi-, kolmi- ja nelipyöräisiä ajoneuvotyyppiejä. Delegoidun asetuksen (EU) N:o 44/2014 muuttamisesta siltä osin kuin on kyse luokan L ajoneuvojen suojaamista kyberhyökkäyksiltä koskevista teknisistä vaatimuksista ja testausmenettelyistä annettulla komission delegoidulla asetuksella (EU) .../... [C(2025) 4842], joka hyväksytään rinnakkain tämän delegoidun säädöksen kanssa, tehdään E-säännön nro 155 soveltaminen pakolliseksi uusien ajoneuvojen tyyppihyväksynnässä kyberkestävyyssäädöksen soveltamispäivästä 11. joulukuuta 2027 alkaen. Nykyisiin ajoneuvotyyppieihin sovelletaan näitä vaatimuksia 11. kesäkuuta 2029 alkaen.

E-säännön nro 155 tarkoituksena on puuttua kyberturvallisuusriskeihin kyberkestävyyssäädöstä vastaavalla tavalla, saavuttaa samantasoinen suoja ja varmistaa yhdenmukaisuus luokan L ajoneuvoihin sovellettavan tyyppihyväksyntäkehyksen kanssa. Päällekkäisten vaatimusten välttämiseksi tällä delegoidulla säädöksellä täydennetään kyberkestävyyssäädöstä jättämällä sen soveltamisalan ulkopuolelle digitaalisia elementtejä

¹ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2024/2847, annettu 23 päivänä lokakuuta 2024, digitaalisia elementtejä sisältävien tuotteiden horisontaalisista kyberturvallisuusvaatimuksista ja asetusten (EU) N:o 168/2013 ja (EU) 2019/1020 ja direktiivin (EU) 2020/1828 muuttamisesta (kyberkestävyyssäädös) (EUVL L, 2024/2847, 20.11.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2847/oj>).

² Yhdistyneiden kansakuntien Euroopan talouskomission (UNECE) E-sääntö nro 155 – Yhdenmukaiset vaatimukset, jotka koskevat ajoneuvojen hyväksyntää kyberturvallisuuden ja sen hallintajärjestelmän osalta [2021/387] (EUVL L 82, 9.3.2021, s. 30).

³ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2019/2144, annettu 27 päivänä marraskuuta 2019, moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen sekä näihin ajoneuvoihin tarkoitettujen järjestelmien, komponenttien ja erillisten teknisten yksiköiden tyyppihyväksyntävaatimuksista niiden yleisen turvallisuuden ja ajoneuvon matkustajien ja loukkaantumiselle alttiiden tienkäyttäjien suojelun osalta, Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2018/858 muuttamisesta ja Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusten (EY) N:o 78/2009, (EY) N:o 79/2009 ja (EY) N:o 661/2009 sekä komission asetusten (EY) N:o 631/2009, (EU) N:o 406/2010, (EU) N:o 672/2010, (EU) N:o 1003/2010, (EU) N:o 1005/2010, (EU) N:o 1008/2010, (EU) N:o 1009/2010, (EU) N:o 19/2011, (EU) N:o 109/2011, (EU) N:o 458/2011, (EU) N:o 65/2012, (EU) N:o 130/2012, (EU) N:o 347/2012, (EU) N:o 351/2012, (EU) N:o 1230/2012 ja (EU) 2015/166 kumoamisesta (EUVL L 325, 16.12.2019, s. 1).

⁴ Ehdotus: täydennys 3, E-sääntö nro 155 (kyberturvallisuus ja kyberturvallisuuden hallintajärjestelmä), sellaisena kuin ajoneuvoja koskevien sääntöjen yhdenmukaistamista käsittelevä maailmanfoorumi (WP.29) hyväksyi sen kesäkuussa.

sisältävät tuotteet, joihin sovelletaan Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusta (EU) N:o 168/2013⁵.

Digitaalisia elementtejä sisältäviin tuotteisiin, jotka ovat asetuksen (EU) N:o 168/2013 liitteessä I vahvistettuun luokkaan L1e kuuluvia poljettaviksi suunniteltuja polkupyöriä, olisi edelleen sovellettava kyberkestävyysäädöstä, koska delegoidun asetuksen (EU) N:o 44/2014 muuttamisesta siltä osin kuin on kyse luokan L ajoneuvojen suojaamista kyberhyökkäyksiltä koskevista teknisistä vaatimuksista ja testausmenettelyistä annetun delegoidun asetuksen (EU).../... [C(2025) 4842] mukaan E-sääntöä nro 155 ei sovelleta tällaisiin tuotteisiin.

2. SÄÄDÖKSEN HYVÄKSYMISTÄ EDELTÄNEET KUULEMISET

Tämän säädöksen valmistelun yhteydessä komissio on toteuttanut asianmukaiset kyseisen alan asiantuntijoiden ja sidosryhmien kuulemiset. Säädosluonnos asetettiin saataville julkista kuulemistä varten 5. toukokuuta ja 2. kesäkuuta 2025 välisenä aikana. Digitaalisia elementtejä sisältävien tuotteiden kyberturvallisuutta käsittelevää asiantuntijaryhmää kuultiin 4. kesäkuuta 2025.

3. DELEGOIDUN SÄÄDÖKSEN OIKEUDELLINEN SISÄLTÖ

Valtuudesta delegoitujen säädösten antamiseen säädetään kyberkestävyysäädöksen 2 artiklan 5 kohdassa.

⁵ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusta (EU) N:o 168/2013, annettu 15 päivänä tammikuuta 2013, kaksi- ja kolmipyöräisten ajoneuvojen ja nelipyöräisten hyväksynnästä ja markkinavalvonnasta (EUVL L 60, 2.3.2013, s. 52).

KOMISSION DELEGOITU ASETUS (EU) .../...,

annettu 29.7.2025,

Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2024/2847 täydentämisestä jättämällä sen soveltamisalan ulkopuolelle digitaalisia elementtejä sisältävät tuotteet, joihin sovelletaan Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusta (EU) N:o 168/2013

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon digitaalisia elementtejä sisältävien tuotteiden horisontaalisista kyberturvallisuusvaatimuksista ja asetusten (EU) N:o 168/2013 ja (EU) 2019/1020 ja direktiivin (EU) 2020/1828 muuttamisesta (kyberkestävyysäädös) 23 päivänä lokakuuta 2024 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2024/2847¹ ja erityisesti sen 2 artiklan 5 kohdan toisen alakohdan,

sekä katsoo seuraavaa:

- (1) Asetuksen (EU) 2024/2847 2 artiklan mukaan mainitun asetuksen soveltamista sellaisiin digitaalisia elementtejä sisältäviin tuotteisiin, joihin sovellettavien muiden unionin sääntöjen vaatimuksilla puututaan kaikkiin tai osaan mainitussa asetuksessa vahvistettujen olennaisten kyberturvallisuusvaatimusten kattamista riskeistä, voidaan rajoittaa tai se voidaan sulkea pois, jos tällainen rajoitus tai poissulkeminen on johdonmukainen kyseisiin tuotteisiin sovellettavan yleisen sääntelykehyksen kanssa ja alakohtaisilla säännöillä saavutetaan sama tai korkeampi suojan taso kuin mainitulla asetuksella.
- (2) Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksessa (EU) N:o 168/2013² vahvistetaan mainitussa asetuksessa luokiteltujen kaksi- ja kolmipyöräisten ajoneuvojen ja nelipyöräisten, jäljempänä 'luokan L ajoneuvot', tyyppihyväksyntää koskevat hallinnolliset ja tekniset vaatimukset. Komission delegoidussa asetuksessa (EU) 44/2014³ vahvistetaan ajoneuvon rakennetta koskevat yksityiskohtaiset tekniset vaatimukset ja testausmenetelmät sekä luokan L ajoneuvojen ja tällaisiin ajoneuvoihin tarkoitettujen järjestelmien, komponenttien ja erillisten teknisten yksiköiden hyväksymistä koskevat yleiset vaatimukset asetuksen (EU) N:o 168/2013 mukaisesti ja esitetään luettelo E-säännöistä ja niiden muutoksista. Delegoidun asetuksen (EU)

¹ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2024/2847, annettu 23 päivänä lokakuuta 2024, digitaalisia elementtejä sisältävien tuotteiden horisontaalisista kyberturvallisuusvaatimuksista ja asetusten (EU) N:o 168/2013 ja (EU) 2019/1020 ja direktiivin (EU) 2020/1828 muuttamisesta (kyberkestävyysäädös) (EUVL L, 2024/2847, 20.11.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2847/oj>).

² Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) N:o 168/2013, annettu 15 päivänä tammikuuta 2013, kaksi- ja kolmipyöräisten ajoneuvojen ja nelipyöräisten hyväksynnästä ja markkinavalvonnasta (EUVL L 060, 2.3.2013, s. 52, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2013/168/oj>).

³ Komission delegoitu asetus (EU) N:o 44/2014, annettu 21 päivänä marraskuuta 2013, Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) N:o 168/2013 täydentämisestä kaksi- ja kolmipyöräisten ajoneuvojen ja nelipyöräisten tyyppihyväksynnässä sovellettavien ajoneuvon rakennetta koskevien ja yleisten vaatimusten osalta (EUVL L 25, 28.1.2014, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2014/44/oj).

N:o 44/2014 4 artiklan 1 kohdan mukaan mainitun delegoidun asetuksen liitteessä I vahvistettuja E-sääntöjä ja niiden muutoksia sovelletaan luokan L ajoneuvojen tyyppihyväksyntään.

- (3) E-säännön nro 155⁴ soveltamisalaa on laajennettu kattamaan luokan L ajoneuvojen kyberturvallisuutta koskevat säännöt. Sen vuoksi delegoitua asetusta (EU) N:o 44/2014 on muutettu komission delegoidulla asetuksella (EU) XXXX/XXXX⁵ [Julkaisutoimisto: lisätään asiakirjan C(2025) 4842 numero] E-säännön nro 155 sisällyttämiseksi mainitun delegoidun asetuksen liitteessä I olevaan pakollisesti sovellettavien E-sääntöjen luetteloon. Asetuksen (EU) N:o 168/2013 3 artiklan 94 kohdan b alakohdassa tarkoitettua poljettavaksi suunnitellut luokan L1e ajoneuvot jätettiin kuitenkin E-säännön nro 155 pakollisen soveltamisen ulkopuolelle. Delegoitua asetusta (EU) XXXX/XXXX [Julkaisutoimisto: lisätään asiakirjan C(2025) 4842 numero] sovelletaan uusiin ajoneuvotyyppisiin 11 päivästä joulukuuta 2027 ja olemassa oleviin ajoneuvotyyppisiin 11 päivästä kesäkuuta 2029.
- (4) E-säännöllä nro 155 otetaan käyttöön tiettyjä kyberturvallisuusvaatimuksia, jotka koskevat muun muassa sertifioitujen kyberturvallisuuden hallintajärjestelmien toimintaa ja ohjelmistopäivityksiä ja jotka kattavat ajoneuvojen, laitteiden ja palvelujen koko elinkaareen liittyviä kyberturvallisuusriskejä koskevat organisaatioiden toimintaperiaatteet ja prosessit. Siinä käsitellään kyberturvallisuusriskejä tavalla, joka on verrattavissa asetukseen (EU) 2024/2487 ja jolla saavutetaan vähintään samantasoinen suoja kuin mainitulla asetuksella. Lisäksi E-säännöllä nro 155 varmistetaan yhdenmukaisuus luokan L ajoneuvoihin sovellettavan yleisen tyyppihyväksyntäkehyksen kanssa. Näin ollen asetusta (EU) 2024/2487 ei pitäisi soveltaa digitaalisia elementtejä sisältäviin tuotteisiin, jotka kuuluvat asetuksen (EU) N:o 168/2013 soveltamisalaan, lukuun ottamatta asetuksen (EU) N:o 168/2013 3 artiklan 94 kohdan b alakohdassa tarkoitettuja poljettavaksi suunniteltuja luokan L1e ajoneuvoja,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN ASETUKSEN:

1 artikla

Asetusta (EU) 2024/2487 ei sovelleta digitaalisia elementtejä sisältäviin tuotteisiin, jotka kuuluvat asetuksen (EU) N:o 168/2013 soveltamisalaan.

Tätä poissulkemista ei kuitenkaan sovelleta asetuksen (EU) N:o 168/2013 3 artiklan 94 kohdan b alakohdassa tarkoitettuihin poljettavaksi suunniteltuihin luokan L1e ajoneuvoihin.

2 artikla

Tämä asetus tulee voimaan kahdentenakymmenentenä päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

⁴ E-sääntö nro 155 – Yhdenmukaiset vaatimukset, jotka koskevat ajoneuvojen hyväksyntää kyberturvallisuuden ja sen hallintajärjestelmän osalta [2025/5] (EUVL L, 2025/5, 10.1.2025, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2025/5/oj>).

⁵ Komission delegoitu asetus (EU) XXXX/XXX, annettu XX päivänä XXkuuta XXXX, delegoidun asetuksen (EU) N:o 44/2014 muuttamisesta siltä osin kuin on kyse luokan L ajoneuvojen suojaamista kyberhyökkäyksiltä koskevista teknisistä vaatimuksista ja testausmenettelyistä (EUVL L, XXXX/XXX, X.X.XXXX, ELI: [XXX]). [Julkaisutoimisto: lisätään asiakirjan C(2025) 4842 numero, hyväksymispäivä ja julkaisuviite.]

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

Tehty Brysselissä 29.7.2025

Komission puolesta
Puheenjohtaja
Ursula VON DER LEYEN