

Brüssel, 3. september 2025
(OR. en)

12435/25

CYBER 233
JAI 1188
DATAPROTECT 192
MI 614
CSC 432
CSCI 166
IA 114
TELECOM 280
DELECT 123

SAATEMÄRKUSED

Saatja:	Euroopa Komisjoni peasekretär, allkirjastanud Martine DEPREZ, direktor
Kättesaamise kuupäev:	21. august 2025
Saaja:	Thérèse BLANCHET, Euroopa Liidu Nõukogu peasekretär
Komisjoni dok nr:	C(2025) 5059 final
Teema:	KOMISJONI DELEGEERITUD MÄÄRUS (EL) .../..., 29.7.2025, millega täiendatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EL) 2024/2847 seoses selliste digielemente sisaldavate teatavate toodete väljajätmisega kõnealuse määruse kohaldamisalast, mille suhtes kohaldatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EL) nr 168/2013

Käesolevaga edastatakse delegatsioonidele dokument C(2025) 5059 final.

Lisatud: C(2025) 5059 final

Brüssel, 29.7.2025
C(2025) 5059 final

KOMISJONI DELEGEERITUD MÄÄRUS (EL) .../...,

29.7.2025,

millega täiendatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EL) 2024/2847 seoses selliste digielemente sisaldavate teatavate toodete väljajätmisega kõnealuse määruse kohaldamisalast, mille suhtes kohaldatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EL) nr 168/2013

SELETUSKIRI

1. DELEGEERITUD ÕIGUSAKTI TAUST

Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusega (EL) 2024/2847¹ (edaspidi „küberkerksuse määrus“) antakse komisjonile volitused küberkerksuse määruse kohaldamist piirata või see välistada selliste digielemente sisaldavate toodete puhul, mida reguleerivad muud liidu normid, millega nähakse ette kõiki või mõningaid küberkerksuse määrukses sätestatud oluliste küberturvalisuse nõuetega hõlmatud riske käsitlevad nõuded.

Küberturvalisust ja küberturvalisuse haldamise süsteemi käsitleva ÜRO eeskirjaga nr 155² kehtestatakse küberturvalisuse nõuded ratassõidukitele ja määrusega (EL) 2019/2144³ muudetakse selle kohaldamine kohustuslikuks. Sel põhjusel välistasid kaasseadusandjad küberkerksuse määruse kohaldamisalast digielemente sisaldavad tooted, mille suhtes kohaldatakse määrust (EL) 2019/2144.

Nüüd on ÜRO eeskirja nr 155 ajakohastatud,⁴ et lisada L-kategooria sõidukid, st suur hulk erinevaid kahe-, kolme- ja neljarattaliste sõidukite tüüpe. Komisjoni delegeeritud määrusega (EL) .../... [C(2025) 4842] (millega muudetakse delegeeritud määrust (EL) nr 44/2014 seoses tehniliste nõuete ja katsemenetluste kehtestamisega L-kategooria sõidukite kaitsmiseks küberrünnete eest ning mis võetakse vastu paralleelselt käesoleva delegeeritud õigusaktiga) muudetakse ÜRO eeskirja nr 155 kohaldamine alates 11. detsembrist 2027 – see tähendab küberkerksuse määruse kohaldamise alguskuupäevast – uute sõidukite tüübikinnitusel kohustuslikuks. Olemasolevate sõidukitüüpide suhtes hakatakse neid nõudeid kohaldama alates 11. juunist 2029.

ÜRO eeskiri nr 155 on välja töötatud eesmärgiga käsitleda küberriske küberkerksuse määrusega võrreldaval viisil, et saavutada sarnane kaitsetase ja tagada kooskõla L-kategooria sõidukite suhtes kehtiva tüübikinnitusraamistikuga. Et vältida omavahel kattuvaid nõudeid, täiendatakse käesoleva delegeeritud õigusaktiga niisiis küberkerksuse määrust, arvates selle kohaldamisalast välja digielemente sisaldavad tooted, mille suhtes kohaldatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EL) nr 168/2013⁵.

¹ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 23. oktoobri 2024. aasta määrus (EL) 2024/2847, mis käsitleb digielemente sisaldavate toodete küberturvalisuse horisontaalseid nõudeid ja millega muudetakse määrusi (EL) nr 168/2013 ja (EL) 2019/1020 ning direktiivi (EL) 2020/1828 (küberkerksuse määrus) (ELT L 2024/2847, 20.11.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2847/oj>).

² ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni (UNECE) eeskiri nr 155: ühtsed sätted, mis käsitlevad sõidukite tüübikinnitust seoses küberturvalisuse ja küberturvalisuse haldamise süsteemiga [2021/387] (ELT L 82, 9.3.2021, lk 30–59).

³ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 27. novembri 2019. aasta määrus (EL) 2019/2144, mis käsitleb mootorsõidukite ja nende haagiste ning mootorsõidukite jaoks ette nähtud süsteemide, osade ja eraldi seadmetike tüübikinnituse nõudeid seoses nende üldise ohutuse ning sõitjate ja vähekaitstud liiklejate kaitsega ning millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EL) 2018/858 ja tunnistatakse kehtetuks Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrused (EÜ) nr 78/2009, (EÜ) nr 79/2009 ja (EÜ) nr 661/2009 ning komisjoni määrused (EÜ) nr 631/2009, (EL) nr 406/2010, (EL) nr 672/2010, (EL) nr 1003/2010, (EL) nr 1005/2010, (EL) nr 1008/2010, (EL) nr 1009/2010, (EL) nr 19/2011, (EL) nr 109/2011, (EL) nr 458/2011, (EL) nr 65/2012, (EL) nr 130/2012, (EL) nr 347/2012, (EL) nr 351/2012, (EL) nr 1230/2012 ja (EL) 2015/166 (ELT L 325, 16.12.2019, lk 1).

⁴ ÜRO eeskirja nr 155 (küberturvalisus ja küberturvalisuse haldamise süsteem) 3. täienduse ettepanek, mille sõidukeid käsitlevate eeskirjade ühtlustamise ülemaailmne foorum juunis vastu võttis.

⁵ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 15. jaanuari 2013. aasta määrus (EL) nr 168/2013 kahe-, kolme- ja neljarattaliste sõidukite kinnituse ja turujärelevalve kohta (ELT L 60, 2.3.2013, lk 52).

Digielemente sisaldavad tooted, mis kujutavad enesest määruse (EL) 168/2013 I lisas sätestatud L1 kategooriasse kuuluvaid pedaalidega jalgrattaid, peaksid jääma küberkerksuse määruse kohaldamisalasse, kuna delegeeritud määrusega (EL) .../... [C(2025) 4842] (millega muudetakse delegeeritud määrust (EL) nr 44/2014 seoses tehniliste nõuete ja katsemenetluste kehtestamisega L-kategooria sõidukite kaitsmiseks küberrünnete eest) ei muutu ÜRO eeskiri nr 155 selliste toodete suhtes kohaldatavaks.

2. ÕIGUSAKTI VASTUVÕTMISELE EELNENUD KONSULTEERIMINE

Käesolevat õigusakti ette valmistades korraldas komisjon asjakohased konsultatsioonid vastavate ekspertide ja sidusrühmadega. Ajavahemikul 5. maist 2025 kuni 2. juuni 2025 tehti õigusakti eelnõu avaliku arutelu jaoks kättesaadavaks. Digielemente sisaldavate toodete küberturvalisuse töörühmaga konsulteeriti 4. juunil 2025.

3. DELEGEERITUD ÕIGUSAKTI ÕIGUSLIK KÜLG

Õigus võtta vastu delegeeritud õigusakte on sätestatud küberkerksuse määruse artikli 2 lõikes 5.

KOMISJONI DELEGEERITUD MÄÄRUS (EL) .../...,

29.7.2025,

millega täiendatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EL) 2024/2847 seoses selliste digielemente sisaldavate teatavate toodete väljajätmisega kõnealuse määruse kohaldamisalast, mille suhtes kohaldatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EL) nr 168/2013

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 23. oktoobri 2024. aasta määrust (EL) 2024/2847, mis käsitleb digielemente sisaldavate toodete küberturvalisuse horisontaalseid nõudeid ja millega muudetakse määrusi (EL) nr 168/2013 ja (EL) 2019/1020 ning direktiivi (EL) 2020/1828 (küberkerksuse määrus),¹ eriti selle artikli 2 lõike 5 teist lõiku,

ning arvestades järgmist:

- (1) Määruse (EL) 2024/2847 artikli 2 kohaselt võib nimetatud määruse kohaldamine digielemente sisaldavate toodete suhtes, mida reguleerivad muud liidu õigusnormid, millega nähakse ette kõiki või mõningaid nimetatud määruses sätestatud oluliste küberturvalisuse nõuetega hõlmatud riske käsitlevad nõuded, olla piiratud või välistatud, kui selline piiramine või välistamine on kooskõlas selliste toodete suhtes kehtiva üldise õigusraamistikuga ja kui valdkondlike õigusnormidega saavutatakse vähemalt samasugune kaitsetase, nagu on ette nähtud nimetatud määrusega.
- (2) Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusega (EL) 168/2013² on ette nähtud kõnealuse määruse liigituse kohaste kahe-, kolme- ja neljarattaliste sõidukite (edaspidi „L-kategooria sõidukid“) tüübikinnituse suhtes kehtivad haldusnormid ja tehnilised nõuded. Komisjoni delegeeritud määrusega (EL) 44/2014³ kehtestatakse L-kategooria sõidukite ja nende jaoks ette nähtud süsteemide, osiste ja eraldi seadmetike konstruktsiooni ja üldnõudeid käsitlevad üksikasjalikud tehnilised nõuded ja katsemenetlused, mis on vajalikud tüübikinnituse saamiseks kooskõlas määrusega (EL) nr 168/2013, ning esitatakse ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirjade ja nende muudatuste loetelu. Delegeeritud määruse (EL) 44/2014 artikli 4 lõike 1 kohaselt tuleb L-kategooria sõidukite tüübikinnituse suhtes kohaldada kõnealuse määruse I lisas esitatud UNECE eeskirju ja nende muudatusi.

¹ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 23. oktoobri 2024. aasta määrus (EL) 2024/2847, mis käsitleb digielemente sisaldavate toodete küberturvalisuse horisontaalseid nõudeid ja millega muudetakse määrusi (EL) nr 168/2013 ja (EL) 2019/1020 ning direktiivi (EL) 2020/1828 (küberkerksuse määrus) (ELT L 2024/2847, 20.11.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2847/oj>).

² Euroopa Parlamendi ja nõukogu 15. jaanuari 2013. aasta määrus (EL) nr 168/2013 kahe-, kolme- ja neljarattaliste sõidukite kinnituse ja turujärelevalve kohta (ELT L 060, 2.3.2013, lk 52, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2013/168/oj>).

³ Komisjoni 21. novembri 2013. aasta delegeeritud määrus (EL) nr 44/2014, millega täiendatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EL) nr 168/2013 kahe- ja kolmerattaliste ning väikeste neljarattaliste sõidukite konstruktsiooni- ja üldise tüübikinnituse nõuete osas (ELT L 025, 28.1.2014, lk 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2014/44/oj).

- (3) ÜRO eeskirja nr 155⁴ kohaldamisala on laiendatud, et lisada L-kategooria sõidukite küberturvalisust käsitlevad eeskirjad. Seega on delegeeritud määrust (EL) 44/2014 komisjoni XXX delegeeritud määrusega (EL) XXXX/XXX⁵ [*Väljaannete talitus: palun lisada C(2025) 4842 number*] muudetud, et lisada ÜRO eeskiri nr 155 kõnealuse delegeeritud määruse I lisas esitatud selliste UNECE eeskirjade loetellu, mille kohaldamine on kohustuslik. Kuid ÜRO eeskirja nr 155 kohustuslik kohaldamine välistati määruse (EL) nr 168/2013 artikli 3 punkti 94 alapunktis b osutatud L1e-kategooria pedaalidega sõidukite puhul. Delegeeritud määrust (EL) XXXX/XXX [*Väljaannete talitus: palun lisada C(2025) 4842 number*] tuleb uute sõidukitüüpide suhtes kohaldada alates 11. detsembrist 2027 ja olemasolevate sõidukitüüpide suhtes alates 11. juunist 2029.
- (4) ÜRO eeskirjaga nr 155 kehtestatakse teatavad küberturvalisuse nõuded, sealhulgas sertifitseeritud küberturvalisuse haldamise süsteemide käitamise ja tarkvarauuenduste kohta, mis hõlmavad organisatsiooni põhimõtteid ja protseduure sõidukite, seadmete ja teenuste kogu olelusringi ja elutsükliga seotud küberriskide jaoks. Sellega käsitletakse küberriske määrusega (EL) 2024/2487 võrreldaval viisil ja saavutatakse vähemalt samasugune kaitsetase nagu kõnealuse määrusega. Lisaks sellele tagatakse ÜRO eeskirjaga nr 155 kooskõla L-kategooria sõidukite suhtes kehtiva üldise tüübikinnitusraamistikuga. Sellest tulenevalt ei tuleks määrust (EL) 2024/2487 kohaldada digielemente sisaldavate toodete suhtes, mis kuuluvad määruse (EL) nr 168/2013 kohaldamisalasse, välja arvatud määruse (EL) nr 168/2013 artikli 3 punkti 94 alapunktis b osutatud L1e-kategooria pedaalidega sõidukid,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA MÄÄRUSE:

Artikkel 1

Määruse (EL) 2024/2847 kohaldamine välistatakse selliste digielemente sisaldavate toodete puhul, mis kuuluvad määruse (EL) nr 168/2013 kohaldamisalasse.

Seda välistamist ei kohaldata aga määruse (EL) nr 168/2013 artikli 3 punkti 94 alapunktis b osutatud L1e-kategooria pedaalidega sõidukite suhtes.

Artikkel 2

Käesolev määrus jõustub kahekümnendal päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

⁴ ÜRO eeskiri nr 155: ühtsed sätted, mis käsitlevad sõidukite tüübikinnitust seoses küberturvalisuse ja küberturvalisuse haldamise süsteemiga [2025/5] (ELT L, 2025/5, 10.1.2025, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2025/5/oj>).

⁵ Komisjoni XX XXXX XXXX delegeeritud määrus (EL) XXXX/XXX, millega muudetakse delegeeritud määrust (EL) 44/2014 seoses tehniliste nõuete ja katsemenetluste kehtestamisega L-kategooria sõidukite kaitsmiseks küberrünnete eest (ELT L, XXXX/XXX, X.X.XXXX, ELI: XXX) [*väljaannete talitus: palun lisada dokumendi C(2025) 4842 number, vastuvõtmiskuupäev ja Euroopa Liidu Teatajas avaldamise viide*].

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides.

Brüssel, 29.7.2025

Komisjoni nimel
president
Ursula VON DER LEYEN