

Βρυξέλλες, 3 Σεπτεμβρίου 2025
(OR. en)

12435/25

CYBER 233
JAI 1188
DATAPROTECT 192
MI 614
CSC 432
CSCI 166
IA 114
TELECOM 280
DELECT 123

ΔΙΑΒΙΒΑΣΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

Αποστολέας:	Για τη Γενική Γραμματέα της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, η κα Martine DEPREZ, Διευθύντρια
Ημερομηνία Παραλαβής:	21 Αυγούστου 2025
Αποδέκτης:	κα Thérèse BLANCHET, Γενική Γραμματέας του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης
Αριθ. εγγρ. Επιτρ.:	C(2025) 5059 final
Θέμα:	ΚΑΤ' ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) .../... ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ της 29.7.2025 για τη συμπλήρωση του κανονισμού (ΕΕ) 2024/2847 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά εξαίρεση από την εφαρμογή του εν λόγω κανονισμού για ορισμένα προϊόντα με ψηφιακά στοιχεία που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 168/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου

Διαβιβάζεται συνημμένως στις αντιπροσωπίες το έγγραφο - C(2025) 5059 final.

συνημμ.: C(2025) 5059 final



ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Βρυξέλλες, 29.7.2025
C(2025) 5059 final

ΚΑΤ' ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) .../... ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 29.7.2025

για τη συμπλήρωση του κανονισμού (ΕΕ) 2024/2847 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά εξαίρεση από την εφαρμογή του εν λόγω κανονισμού για ορισμένα προϊόντα με ψηφιακά στοιχεία που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 168/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

1. ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΗΣ ΚΑΤ' ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΠΡΑΞΗΣ

Ο κανονισμός (ΕΕ) 2024/2847 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου¹ (στο εξής: κανονισμός για την κυβερνοανθεκτικότητα) εξουσιοδοτεί την Επιτροπή να περιορίζει ή να αποκλείει την εφαρμογή του κανονισμού για την κυβερνοανθεκτικότητα σε προϊόντα με ψηφιακά στοιχεία που καλύπτονται από άλλους ενωσιακούς κανόνες στους οποίους καθορίζονται απαιτήσεις για την αντιμετώπιση όλων ή ορισμένων από τους κινδύνους που καλύπτονται από τις ουσιώδεις απαιτήσεις κυβερνοασφάλειας του κανονισμού για την κυβερνοανθεκτικότητα.

Ο κανονισμός αριθ. 155 του ΟΗΕ για την κυβερνοασφάλεια και το σύστημα διαχείρισης της κυβερνοασφάλειας² θεσπίζει απαιτήσεις κυβερνοασφάλειας για τα τροχοφόρα οχήματα και η εφαρμογή του καθίσταται υποχρεωτική βάσει του κανονισμού (ΕΕ) 2019/2144³. Για τον λόγο αυτό, τα προϊόντα με ψηφιακά στοιχεία στα οποία εφαρμόζεται ο κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144 εξαιρέθηκαν από το πεδίο εφαρμογής του κανονισμού για την κυβερνοανθεκτικότητα από τους συννομοθέτες.

Ο κανονισμός αριθ. 155 του ΟΗΕ έχει πλέον επικαιροποιηθεί⁴ ώστε να συμπεριλάβει τα «οχήματα της κατηγορίας L», δηλαδή ένα ευρύ φάσμα τύπων οχημάτων με δύο, τρεις και τέσσερις τροχούς. Ο κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) .../... της Επιτροπής [C(2025) 4842] για την τροποποίηση του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 44/2014 όσον αφορά τον καθορισμό τεχνικών απαιτήσεων και διαδικασιών δοκιμών σχετικά με την προστασία των οχημάτων κατηγορίας L από κυβερνοεπιθέσεις, ο οποίος θα εκδοθεί παράλληλα με την παρούσα κατ' εξουσιοδότηση πράξη, καθιστά υποχρεωτική την εφαρμογή του κανονισμού αριθ. 155 του ΟΗΕ για την έγκριση τύπου νέων οχημάτων από την 11η Δεκεμβρίου 2027, ημερομηνία εφαρμογής του κανονισμού για την κυβερνοανθεκτικότητα. Οι υφιστάμενοι τύποι οχημάτων θα υπόκεινται στις απαιτήσεις αυτές από την 11η Ιουνίου 2029.

¹ Κανονισμός (ΕΕ) 2024/2847 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 23ης Οκτωβρίου 2024, σχετικά με οριζόντιες απαιτήσεις κυβερνοασφάλειας για προϊόντα με ψηφιακά στοιχεία και για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΕ) αριθ. 168/2013 και (ΕΕ) 2019/1020 και της οδηγίας (ΕΕ) 2020/1828 (κανονισμός για την κυβερνοανθεκτικότητα) (ΕΕ L, 2024/2847, 20.11.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2847/oj>).

² Κανονισμός αριθ. 155 της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη (ΟΕΕ/ΗΕ) — Ενιαίες διατάξεις σχετικά με την έγκριση οχημάτων όσον αφορά την κυβερνοασφάλεια και το σύστημα διαχείρισης της κυβερνοασφάλειας [2021/387] (ΕΕ L 82 της 9.3.2021, σ. 30).

³ Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Νοεμβρίου 2019 για τις απαιτήσεις έγκρισης τύπου των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά όσον αφορά τη γενική τους ασφάλεια και την προστασία των επιβατών των οχημάτων και του ευάλωτου χρήστη της οδού, για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και την κατάργηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 78/2009, (ΕΚ) αριθ. 79/2009 και (ΕΚ) αριθ. 661/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 631/2009, (ΕΕ) αριθ. 406/2010, (ΕΕ) αριθ. 672/2010, (ΕΕ) αριθ. 1003/2010, (ΕΕ) αριθ. 1005/2010, (ΕΕ) αριθ. 1008/2010, (ΕΕ) αριθ. 1009/2010, (ΕΕ) αριθ. 19/2011, (ΕΕ) αριθ. 109/2011, (ΕΕ) αριθ. 458/2011, (ΕΕ) αριθ. 65/2012, (ΕΕ) αριθ. 130/2012, (ΕΕ) αριθ. 347/2012, (ΕΕ) αριθ. 351/2012, (ΕΕ) αριθ. 1230/2012 και (ΕΕ) 2015/166 της Επιτροπής (ΕΕ L 325 της 16.12.2019, σ. 1).

⁴ Πρόταση προσθήκης 3 στον κανονισμό αριθ. 155 του ΟΗΕ (Κυβερνοασφάλεια και σύστημα διαχείρισης της κυβερνοασφάλειας), όπως εγκρίθηκε τον Ιούνιο από το Παγκόσμιο Φόρουμ για την Εναρμόνιση των Κανονισμών για τα Οχήματα (WP.29).

Ο κανονισμός αριθ. 155 του ΟΗΕ έχει σχεδιαστεί για την αντιμετώπιση των κινδύνων κυβερνοασφάλειας κατά τρόπο συγκρίσιμο με τον κανονισμό για την κυβερνοανθεκτικότητα, επιτυγχάνοντας παρόμοιο επίπεδο προστασίας και διασφαλίζοντας τη συνοχή με το πλαίσιο έγκρισης τύπου που ισχύει για τα οχήματα της κατηγορίας L. Ως εκ τούτου, προκειμένου να αποφευχθούν οι αλληλεπικαλυπτόμενες απαιτήσεις, η παρούσα κατ' εξουσιοδότηση πράξη συμπληρώνει τον κανονισμό για την κυβερνοανθεκτικότητα εξαιρώντας από την εφαρμογή του τα προϊόντα με ψηφιακά στοιχεία στα οποία εφαρμόζεται ο κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 168/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου⁵.

Τα προϊόντα με ψηφιακά στοιχεία που έχουν σχεδιαστεί για ποδηλάτηση κατηγορίας οχήματος L1e, όπως ορίζεται στο παράρτημα I του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 168/2013, θα πρέπει να εξακολουθήσουν να υπόκεινται στον κανονισμό για την κυβερνοανθεκτικότητα, δεδομένου ότι ο κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) .../... [C(2025) 4842] για την τροποποίηση του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 44/2014 όσον αφορά τον καθορισμό τεχνικών απαιτήσεων και διαδικασιών δοκιμών σχετικά με την προστασία των οχημάτων κατηγορίας L από κυβερνοεπιθέσεις δεν καθιστά τον κανονισμό αριθ. 155 του ΟΗΕ εφαρμοστέο για τα εν λόγω προϊόντα.

2. ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΕΙΣ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΚΔΟΣΗ ΤΗΣ ΠΡΑΞΗΣ

Για την προετοιμασία της παρούσας πράξης, η Επιτροπή διεξήγαγε κατάλληλες διαβουλεύσεις με τους σχετικούς εμπειρογνώμονες και τα ενδιαφερόμενα μέρη. Το σχέδιο της πράξης τέθηκε στη διάθεση του κοινού για δημόσια διαβούλευση από τις 5 Μαΐου 2025 έως τις 2 Ιουνίου 2025. Στις 4 Ιουνίου 2025 ζητήθηκε η γνώμη της ομάδας εμπειρογνομένων για την κυβερνοασφάλεια προϊόντων με ψηφιακά στοιχεία.

3. ΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΗΣ ΚΑΤ' ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΠΡΑΞΗΣ

Η εξουσιοδότηση για την έκδοση κατ' εξουσιοδότηση πράξεων προβλέπεται στο άρθρο 2 παράγραφος 5 του κανονισμού για την κυβερνοανθεκτικότητα.

⁵ Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 168/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 15ης Ιανουαρίου 2013, για την έγκριση και την εποπτεία της αγοράς δίκυκλων ή τρίκυκλων οχημάτων και τετράκυκλων (ΕΕ L 60 της 2.3.2013, σ. 52).

ΚΑΤ' ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) .../... ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 29.7.2025

για τη συμπλήρωση του κανονισμού (ΕΕ) 2024/2847 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά εξαίρεση από την εφαρμογή του εν λόγω κανονισμού για ορισμένα προϊόντα με ψηφιακά στοιχεία που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 168/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) 2024/2847 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 23ης Οκτωβρίου 2024, σχετικά με οριζόντιες απαιτήσεις κυβερνοασφάλειας για προϊόντα με ψηφιακά στοιχεία και για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΕ) αριθ. 168/2013 και (ΕΕ) 2019/1020 και της οδηγίας (ΕΕ) 2020/1828 (κανονισμός για την κυβερνοανθεκτικότητα)¹, και ιδίως το άρθρο 2 παράγραφος 5 δεύτερο εδάφιο,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Σύμφωνα με το άρθρο 2 του κανονισμού (ΕΕ) 2024/2847, η εφαρμογή του εν λόγω κανονισμού σε προϊόντα με ψηφιακά στοιχεία που καλύπτονται από άλλους ενωσιακούς κανόνες οι οποίοι καθορίζουν απαιτήσεις για την αντιμετώπιση του συνόλου ή μέρους των κινδύνων που καλύπτονται από τις ουσιώδεις απαιτήσεις κυβερνοασφάλειας που ορίζονται στον εν λόγω κανονισμό μπορεί να περιοριστεί ή να αποκλειστεί, όταν ο εν λόγω περιορισμός ή αποκλεισμός συνάδει με το συνολικό κανονιστικό πλαίσιο που ισχύει για τα εν λόγω προϊόντα και όταν οι τομεακοί κανόνες επιτυγχάνουν το ίδιο τουλάχιστον επίπεδο προστασίας με εκείνο που προβλέπεται στον εν λόγω κανονισμό.
- (2) Ο κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 168/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου² θεσπίζει τις διοικητικές και τεχνικές απαιτήσεις για την έγκριση τύπου δίκυκλων ή τρίκυκλων οχημάτων και τετράκυκλων, όπως κατηγοριοποιούνται στον εν λόγω κανονισμό (στο εξής: οχήματα της κατηγορίας L). Ο κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 44/2014 της Επιτροπής³ θεσπίζει τις λεπτομερείς τεχνικές απαιτήσεις και διαδικασίες δοκιμής σχετικά με την κατασκευή οχημάτων και τις γενικές απαιτήσεις για την έγκριση των οχημάτων της κατηγορίας L και των

¹ Κανονισμός (ΕΕ) 2024/2847 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 23ης Οκτωβρίου 2024, σχετικά με οριζόντιες απαιτήσεις κυβερνοασφάλειας για προϊόντα με ψηφιακά στοιχεία και για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΕ) αριθ. 168/2013 και (ΕΕ) 2019/1020 και της οδηγίας (ΕΕ) 2020/1828 (κανονισμός για την κυβερνοανθεκτικότητα) (ΕΕ L, 2024/2847, 20.11.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2847/oj>).

² Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 168/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 15ης Ιανουαρίου 2013, για την έγκριση και την εποπτεία της αγοράς δίκυκλων ή τρίκυκλων οχημάτων και τετράκυκλων (ΕΕ L 060 της 2.3.2013, σ. 52, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2013/168/oj>).

³ Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 44/2014 της Επιτροπής, της 21ης Νοεμβρίου 2013, που συμπληρώνει τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 168/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τις απαιτήσεις λειτουργικής ασφάλειας των οχημάτων για την έγκριση δίκυκλων ή τρίκυκλων οχημάτων και τετράκυκλων (ΕΕ L 025 της 28.1.2014, σ. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2014/44/oj).

συστημάτων, μηχανικών μερών και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα συγκεκριμένα οχήματα σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 168/2013 και περιλαμβάνει έναν κατάλογο με κανονισμούς της ΟΕΕ/ΗΕ και τροποποιήσεις αυτών. Σύμφωνα με το άρθρο 4 παράγραφος 1 του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 44/2014, οι κανονισμοί ΟΕΕ/ΗΕ και οι τροποποιήσεις τους που ορίζονται στο παράρτημα Ι του εν λόγω κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού εφαρμόζονται στην έγκριση τύπου οχημάτων της κατηγορίας L.

- (3) Το πεδίο εφαρμογής του κανονισμού αριθ. 155 του ΟΗΕ⁴ επεκτάθηκε ώστε να συμπεριλάβει κανόνες κυβερνοασφάλειας για τα οχήματα της κατηγορίας L. Ως εκ τούτου, ο κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 44/2014 τροποποιήθηκε με τον κατ' εξουσιοδότηση κανονισμό (ΕΕ) XXXX/XXX της Επιτροπής⁵ [Υπηρεσία Εκδόσεων: να προστεθεί ο αριθμός του C(2025) 4842] ώστε να συμπεριληφθεί ο κανονισμός αριθ. 155 του ΟΗΕ στον κατάλογο των κανονισμών ΟΕΕ/ΗΕ που εφαρμόζονται σε υποχρεωτική βάση, ο οποίος παρατίθεται στο παράρτημα Ι του εν λόγω κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού. Ωστόσο, τα οχήματα της κατηγορίας L1e που είναι σχεδιασμένα για ποδηλάτηση, όπως αναφέρεται στο άρθρο 3 σημείο 94) στοιχείο β) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 168/2013, εξαιρέθηκαν από την υποχρεωτική εφαρμογή του κανονισμού αριθ. 155 του ΟΗΕ. Ο κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) XXXX/XXX [Υπηρεσία Εκδόσεων: να προστεθεί ο αριθμός του C(2025) 4842] πρόκειται να εφαρμοστεί σε νέους τύπους οχημάτων από την 11η Δεκεμβρίου 2027 και σε υφιστάμενους τύπους οχημάτων από την 11η Ιουνίου 2029.
- (4) Ο κανονισμός αριθ. 155 του ΟΗΕ θεσπίζει ορισμένες απαιτήσεις κυβερνοασφάλειας, μεταξύ άλλων σχετικά με τη λειτουργία πιστοποιημένου συστήματος διαχείρισης της κυβερνοασφάλειας και με τις ενημερώσεις λογισμικού· καλύπτει τις πολιτικές και τις διαδικασίες των οργανισμών για τους κυβερνοκινδύνους που σχετίζονται με ολόκληρο τον κύκλο ζωής των οχημάτων, του εξοπλισμού και των υπηρεσιών. Αντιμετωπίζει τους κυβερνοκινδύνους κατά τρόπο συγκρίσιμο με τον κανονισμό (ΕΕ) 2024/2487 και επιτυγχάνει τουλάχιστον το ίδιο επίπεδο προστασίας με τον εν λόγω κανονισμό. Επιπλέον, ο κανονισμός αριθ. 155 του ΟΗΕ διασφαλίζει τη συνοχή με το συνολικό πλαίσιο έγκρισης τύπου που ισχύει για τα οχήματα της κατηγορίας L. Κατά συνέπεια, ο κανονισμός (ΕΕ) 2024/2487 δεν θα πρέπει να εφαρμόζεται σε προϊόντα με ψηφιακά στοιχεία που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 168/2013, με εξαίρεση τα οχήματα της κατηγορίας L1e που είναι σχεδιασμένα για ποδηλάτηση, όπως αναφέρεται στο άρθρο 3 σημείο 94) στοιχείο β) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 168/2013,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Τα προϊόντα με ψηφιακά στοιχεία που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 168/2013 εξαιρούνται από την εφαρμογή του κανονισμού (ΕΕ) 2024/2847.

⁴ Κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 155 — Ενιαίες διατάξεις σχετικά με την έγκριση οχημάτων όσον αφορά την κυβερνοασφάλεια και το σύστημα διαχείρισης της κυβερνοασφάλειας [2025/5] (ΕΕ L, 2025/5, 10.1.2025, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2025/5/oj>).

⁵ Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) XXXX/XXX της Επιτροπής, της XX XXXX XXXX, για την τροποποίηση του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 44/2014 όσον αφορά τον καθορισμό τεχνικών απαιτήσεων και διαδικασιών δοκιμών σχετικά με την προστασία των οχημάτων κατηγορίας L από κυβερνοεπιθέσεις (ΕΕ L, XXXX/XXX, X.X.XXXX, ELI: XXX). Υπηρεσία Εκδόσεων: να προστεθούν ο αριθμός, η ημερομηνία έκδοσης και οι παραπομπές στην ΕΕ του εγγράφου C(2025) 4842)].

Ωστόσο, η εξαίρεση αυτή δεν ισχύει για τα οχήματα της κατηγορίας L1e που είναι σχεδιασμένα για ποδηλάτηση όπως αναφέρονται στο άρθρο 3 σημείο 94) στοιχείο β) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 168/2013.

Άρθρο 2

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 29.7.2025

Για την Επιτροπή
Η Πρόεδρος
Ursula VON DER LEYEN