

Bruxelles, den 3. september 2025
(OR. en)

12435/25

CYBER 233
JAI 1188
DATAPROTECT 192
MI 614
CSC 432
CSCI 166
IA 114
TELECOM 280
DELECT 123

FØLGESKRIVELSE

fra:	Martine DEPREZ, direktør, på vegne af generalsekretæren for Europa-Kommissionen
modtaget:	21. august 2025
til:	Thérèse BLANCHET, generalsekretær for Rådet for Den Europæiske Union
Komm. dok. nr.:	C(2025) 5059 final
Vedr.:	KOMMISSIONENS DELEGEREDE FORORDNING (EU) .../... af 29.7.2025 om supplerende regler til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2024/2847 for så vidt angår udelukkelse fra anvendelsen af nævnte forordning med hensyn til visse produkter med digitale elementer, der er omfattet af anvendelsesområdet for Europa-Parlamentets og Rådets forordning nr. 168/2013

Hermed følger til delegationerne dokument C(2025) 5059 final.

Bilag: C(2025) 5059 final



EUROPA-
KOMMISSIONEN

Bruxelles, den 29.7.2025
C(2025) 5059 final

KOMMISSIONENS DELEGEREDE FORORDNING (EU) .../...

af 29.7.2025

**om supplerende regler til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2024/2847
for så vidt angår udelukkelse fra anvendelsen af nævnte forordning med hensyn til visse
produkter med digitale elementer, der er omfattet af anvendelsesområdet for Europa-
Parlamentets og Rådets forordning nr. 168/2013**

BEGRUNDELSE

1. BAGGRUND FOR DEN DELEGEREDE RETSAKT

Ved Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2024/2847¹ ("forordningen om cyberrobusthed") tillægges Kommissionen beføjelse til at begrænse eller udelukke anvendelsen af forordningen om cyberrobusthed på produkter med digitale elementer, som er omfattet af andre EU-forskrifter, der fastlægger krav vedrørende alle eller nogle af de risici, som er omfattet af de væsentlige cybersikkerhedskrav i forordningen om cyberrobusthed.

FN-regulativ nr. 155 om cybersikkerhed og systemer til forvaltning af cybersikkerhed² indfører cybersikkerhedskrav for hjulkøretøjer, og anvendelsen af dette regulativ er obligatorisk i henhold til forordning (EU) 2019/2144³. Derfor blev de produkter med digitale elementer, som forordning (EU) 2019/2144 finder anvendelse på, udelukket fra anvendelsesområdet for forordningen om cyberrobusthed af fælleslovgiverne.

FN-regulativ nr. 155 er nu blevet ajourført⁴, så det omfatter "køretøjer i klasse L", dvs. en lang række køretøjstyper med to, tre eller fire hjul. Kommissionens delegerede forordning (EU) .../... [C(2025) 4842] om ændring af delegeret forordning (EU) nr. 44/2014 for så vidt angår fastsættelse af tekniske krav og prøvningsprocedurer for beskyttelse af køretøjer i klasse L mod cyberangreb, der vil blive vedtaget parallelt med denne delegerede retsakt, gør anvendelsen af FN-regulativ nr. 155 obligatorisk for typegodkendelse af nye køretøjer fra den 11. december 2027 som er anvendelsesdatoen for forordningen om cyberrobusthed. Eksisterende køretøjstyper vil være underlagt sådanne krav fra den 11. juni 2029.

FN-regulativ nr. 155 er udformet, så cybersikkerhedsrisici imødegås på en måde, der er sammenlignelig med forordningen om cyberrobusthed, der opnås et tilsvarende beskyttelsesniveau og der sikres overensstemmelse med den ramme for typegodkendelse, der gælder for køretøjer i klasse L. For at undgå overlappende krav supplerer denne delegerede retsakt derfor forordningen om cyberrobusthed ved at udelukke de produkter med digitale elementer, som Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 168/2013⁵ finder anvendelse på, fra dens anvendelse.

¹ Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2024/2847 af 23. oktober 2024 om horisontale cybersikkerhedskrav til produkter med digitale elementer og om ændring af forordning (EU) nr. 168/2013 og (EU) 2019/1020 og direktiv (EU) 2020/1828 (forordningen om cyberrobusthed) (EUT L, 2024/2847, 20.11.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2847/oj>).

² Regulativ nr. 155 fra De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa (FN/ECE) — Ensartede forskrifter for godkendelse af køretøjer for så vidt angår cybersikkerhed og systemer til forvaltning af cybersikkerhed [2021/387] (EUT L 82 af 9.3.2021, s. 30).

³ Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/2144 af 27. november 2019 om krav til typegodkendelse af motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil samt systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer for så vidt angår deres generelle sikkerhed og beskyttelsen af køretøjspassagerer og bløde trafikanter og om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/858 og ophævelse af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 78/2009, forordning (EF) nr. 79/2009 og forordning (EF) nr. 661/2009 og Kommissionens forordning (EF) nr. 631/2009, (EU) nr. 406/2010, (EU) nr. 672/2010, (EU) nr. 1003/2010, (EU) nr. 1005/2010, (EU) nr. 1008/2010, (EU) nr. 1009/2010, (EU) nr. 19/2011, (EU) nr. 109/2011, (EU) nr. 458/2011, (EU) nr. 65/2012, (EU) nr. 130/2012, (EU) nr. 347/2012, (EU) nr. 351/2012, (EU) nr. 1230/2012 og (EU) 2015/166 (EUT L 325 af 16.12.2019, s. 1).

⁴ Forslag til supplement 3 til FN-regulativ nr. 155 (cybersikkerhed og systemer til forvaltning af cybersikkerhed) som vedtaget i juni af Verdensforummet for Harmonisering af Køretøjsforskrifter (WP.29).

⁵ Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 168/2013 af 15. januar 2013 om godkendelse og markedsovervågning af to- og trehjulede køretøjer samt quadricykler (EUT L 60 af 2.3.2013, s. 52).

Produkter med digitale elementer, der er udformet med pedaler og tilhører kategori L1e, jf. bilag I til forordning (EU) nr. 168/2013, bør fortsat være omfattet af forordningen om cyberrobusthed som delegeret forordning (EU).../... [C(2025) 4842] om ændring af delegeret forordning (EU) nr. 44/2014 for så vidt angår fastsættelse af tekniske krav og prøvningsprocedurer for beskyttelse af køretøjer i klasse L mod cyberangreb gør ikke FN-regulativ nr. 155 gældende for sådanne produkter.

2. HØRINGER FORUD FOR RETSAKTENS VEDTAGELSE

Ved udarbejdelsen af denne retsakt gennemførte Kommissionen relevante høringer af relevante eksperter og interessenter. Udkastet til retsakt har været genstand for en offentlig høring mellem den 5. maj 2025 og den 2. juni 2025. Ekspertgruppen om cybersikkerhed for produkter med digitale elementer blev hørt den 4. juni 2025.

3. JURIDISKE ASPEKTER AF DEN DELEGEREDE RETSAKT

Beføjelsen til at vedtage denne delegerede retsakt er fastsat i artikel 2, stk. 5, i forordningen om cyberrobusthed.

KOMMISSIONENS DELEGEREDE FORORDNING (EU) .../...

af 29.7.2025

om supplerende regler til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2024/2847 for så vidt angår udelukkelse fra anvendelsen af nævnte forordning med hensyn til visse produkter med digitale elementer, der er omfattet af anvendelsesområdet for Europa-Parlamentets og Rådets forordning nr. 168/2013

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR –

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2024/2847 af 23. oktober 2024 om horisontale cybersikkerhedskrav til produkter med digitale elementer og om ændring af forordning (EU) nr. 168/2013 og (EU) 2019/1020 og direktiv (EU) 2020/1828 (forordningen om cyberrobusthed)¹, særlig artikel 2, stk. 5, andet afsnit, og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) I henhold til artikel (2) i forordning (EU) 2024/2847 kan anvendelsen af denne forordning på produkter med digitale elementer, som er omfattet af andre EU-forskrifter, der fastlægger krav vedrørende alle eller nogle af de risici, som er omfattet af de væsentlige cybersikkerhedskrav i denne forordning, begrænses eller udelukkes, hvor en sådan begrænsning eller udelukkelse er i overensstemmelse med den overordnede lovgivningsmæssige ramme, der gælder for disse produkter, og hvor de sektorspecifikke regler sikrer mindst samme beskyttelsesniveau som det, der er fastsat i denne forordning.
- (2) Ved Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 168/2013² fastsættes de administrative og tekniske krav til typegodkendelse af to- og trehjulede køretøjer samt quadricykler som kategoriseret i nævnte forordning ("køretøjer i klasse L"). I Kommissionens delegerede forordning (EU) nr. 44/2014³ fastlægges detaljerede tekniske krav til og prøvningsprocedurer for køretøjskonstruktion og generelle krav for godkendelse af køretøjer i klasse L samt systemer, komponenter og separate tekniske enheder beregnet til sådanne køretøjer i henhold til forordning (EU) nr. 168/2013, og der fastlægges en liste over FN/ECE-regulativer og ændringer hertil. I henhold til artikel 4, stk. 1, i delegeret forordning (EU) nr. 44/2014 finder de FN/ECE-regulativer og ændringer hertil, der er fastsat i bilag I til nævnte delegerede forordning, anvendelse på typegodkendelse af køretøjer i klasse L.

¹ Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2024/2847 af 23. oktober 2024 om horisontale cybersikkerhedskrav til produkter med digitale elementer og om ændring af forordning (EU) nr. 168/2013 og (EU) 2019/1020 og direktiv (EU) 2020/1828 (forordningen om cyberrobusthed) (EUT L, 2024/2847, 20.11.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2847/oj>).

² Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 168/2013 af 15. januar 2013 om godkendelse og markedsovervågning af to- og trehjulede køretøjer samt quadricykler (EUT L 60 af 2.3.2013, s. 52, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2013/168/oj>).

³ Kommissionens delegerede forordning (EU) nr. 44/2014 af 21. november 2013 om udbygning af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 168/2013 for så vidt angår køretøjskonstruktion og generelle krav for godkendelse af to- eller trehjulede køretøjer samt quadricykler (EUT L 25 af 28.1.2014, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2014/44/oj).

- (3) Anvendelsesområdet for FN-regulativ nr. 155⁴ er blevet udvidet til at omfatte regler om cybersikkerhed for køretøjer i klasse L. Delegeret forordning (EU) nr. 44/2014 er derfor blevet ændret ved Kommissionens delegerede forordning (EU) XXXX/XXX⁵ [Publikationskontoret: indsæt venligst nummeret på C(2025) 4842] for at medtage FN-regulativ nr. 155 på listen over FN/ECE-regulativer, der finder obligatorisk anvendelse, jf. bilag I til nævnte delegerede forordning. Køretøjer i klasse L1e, der er udformet med pedaler som omhandlet i artikel 3, nr. (94), litra b), i forordning (EU) nr. 168/2013, er imidlertid blevet udelukket fra den obligatoriske anvendelse af FN-regulativ nr. 155. Delegeret forordning (EU) XXXX/XXX [Publikationskontoret: indsæt venligst nummeret på C(2025) 4842] finder anvendelse på nye køretøjstyper fra den 11. december 2027 og på eksisterende køretøjstyper fra den 11. juni 2029.
- (4) FN-regulativ nr. 155 indfører visse cybersikkerhedskrav, herunder til driften af et certificeret system til forvaltning af cybersikkerhed, til softwareopdateringer, der dækker organisationers politikker og processer for cybersikkerhedsrisici i forbindelse med hele livscyklussen for køretøjer, udstyr og tjenester. I regulativet håndteres cybersikkerhedsrisici på en måde, der er sammenlignelig med forordning (EU) 2024/2487, og der opnås mindst samme beskyttelsesniveau som ved nævnte forordning. Desuden sikrer FN-regulativ nr. 155 overensstemmelse med den overordnede ramme for typegodkendelse, der gælder for køretøjer i klasse L. Forordning (EU) 2024/2847 bør derfor ikke finde anvendelse på produkter med digitale elementer, der er omfattet af anvendelsesområdet for forordning (EU) nr. 168/2013, med undtagelse af køretøjer i klasse L1e, der er udformet med pedaler som omhandlet i artikel 3, nr. (94), litra b), i forordning (EU) nr. 168/2013 –

VEDTAGET DENNE FORORDNING:

Artikel 1

Forordning (EU) 2024/2847 gælder ikke for produkter med digitale elementer, der er omfattet af anvendelsesområdet for forordning (EU) nr. 168/2013.

Denne undtagelse finder dog ikke anvendelse på køretøjer i klasse L1e, der er udformet med pedaler som omhandlet i artikel 3, nr. (94), litra b), i forordning (EU) nr. 168/2013.

Artikel 2

Denne forordning træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

⁴ FN-regulativ nr. 155 – Ensartede forskrifter for godkendelse af køretøjer for så vidt angår cybersikkerhed og systemer til forvaltning af cybersikkerhed [2025/5] (EUT L, 2025/5, 10.1.2025, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2025/5/oj>).

⁵ Kommissionens delegerede forordning (EU) XXXX/XXX af XX XXXX XXXX om ændring af delegeret forordning (EU) nr. 44/2014 for så vidt angår fastsættelse af tekniske krav og prøvningsprocedurer for beskyttelse af køretøjer i klasse L mod cyberangreb (EUT L, XXXX/XXX, X.X.XXXX, ELI: XXX). [Publikationskontoret: indsæt venligst nummer, vedtagelsesdato og EUT-referencer på dokument C(2025) 4842]

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.
Udfærdiget i Bruxelles, den 29.7.2025.

På Kommissionens vegne
Formand
Ursula VON DER LEYEN