



Брюксел, 3 септември 2025 г.
(OR. en)

12435/25

CYBER 233
JAI 1188
DATAPROTECT 192
MI 614
CSC 432
CSCI 166
IA 114
TELECOM 280
DELECT 123

ПРИДРУЖИТЕЛНО ПИСМО

От: Генералния секретар на Европейската комисия, подписано от
г-жа Martine DEPREZ, директор

Дата на получаване: 21 август 2025 г.

До: Г-жа Thérèse BLANCHET, генерален секретар на Съвета на
Европейския съюз

№ док. Ком.: C(2025) 5059 final

Относно: ДЕЛЕГИРАН РЕГЛАМЕНТ (ЕС) .../... НА КОМИСИЯТА
от 29.7.2025 година
за допълнение на Регламент (ЕС) 2024/2847 на Европейския
парламент и на Съвета по отношение на изключването от
прилагането на посочения регламент на някои продукти с цифрови
елементи, попадащи в обхвата на Регламент (ЕС) № 168/2013 на
Европейския парламент и на Съвета

Приложено се изпраща на делегациите документ C(2025) 5059 final.

Приложение: C(2025) 5059 final



ЕВРОПЕЙСКА
КОМИСИЯ

Брюксел, 29.7.2025 г.
C(2025) 5059 final

ДЕЛЕГИРАН РЕГЛАМЕНТ (ЕС) .../... НА КОМИСИЯТА

от 29.7.2025 година

**за допълнение на Регламент (ЕС) 2024/2847 на Европейския парламент и на
Съвета по отношение на изключването от прилагането на посочения регламент на
някои продукти с цифрови елементи, попадащи в обхвата на Регламент (ЕС)
№ 168/2013 на Европейския парламент и на Съвета**

ОБЯСНИТЕЛЕН МЕМОРАНДУМ

1. КОНТЕКСТ НА ДЕЛЕГИРАНИЯ АКТ

С Регламент (ЕС) 2024/2847 на Европейския парламент и на Съвета¹ („Акт за киберустойчивост“) на Комисията се предоставя правомощието да ограничава или изключва прилагането на Акта за киберустойчивост за продукти с цифрови елементи, които са обхванати от други правила на Съюза, в които се определят изисквания, насочени към всички или някои от рисковете, обхванати от съществените изисквания за киберсигурност на Акта за киберустойчивост.

С Правило № 155 на ООН относно киберсигурността и системата за управление на киберсигурността² се въвеждат изисквания за киберсигурност за колесните превозни средства и неговото прилагане става задължително съгласно Регламент (ЕС) 2019/2144³. Поради тази причина съзакондателите изключиха продуктите с цифрови елементи, за които се прилага Регламент (ЕС) 2019/2144, от обхвата на Акта за киберустойчивост.

Правило № 155 на ООН вече бе актуализирано⁴, за да включва „превозни средства от категория L“, т.е. широка гама от типове превозни средства с две, три и четири колела. С Делегиран регламент (ЕС).../... [C(2025) 4842] на Комисията за изменение на Делегиран регламент (ЕС) № 44/2014 по отношение на определянето на технически изисквания и процедури за изпитване във връзка със защитата на превозните средства от категория L срещу кибератаки, който ще бъде приет успоредно с настоящия делегиран акт, прилагането на Правило № 155 на ООН става задължително за одобряването на типа на нови превозни средства, считано от 11 декември 2027 г. – датата на прилагане на Акта за киберустойчивост. Съществуващите типове превозни средства ще подлежат на такива изисквания, считано от 11 юни 2029 г.

Правило № 155 на ООН е предназначено за справяне с рисковете за киберсигурността по начин, сравним с Акта за киберустойчивост, като се постига сходно ниво на защита и се гарантира съгласуваност с рамката за одобряване на типа, приложима за превозните средства от категория L. Поради това, за да се избегне припокриване на

¹ Регламент (ЕС) 2024/2847 на Европейския парламент и на Съвета от 23 октомври 2024 г. относно хоризонтални изисквания за киберсигурност за продукти с цифрови елементи и за изменение на регламенти (ЕС) № 168/2013 и (ЕС) 2019/1020 и Директива (ЕС) 2020/1828 (Акт за киберустойчивост) (ОВ L, 2024/2847, 20.11.2024 г., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2847/oj>).

² Правило № 155 на ООН — Единни предписания за одобрение на превозни средства по отношение на киберсигурността и системата за управление на киберсигурността [2021/387] (ОВ L 82, 9.3.2021 г., стр. 30—59).

³ Регламент (ЕС) 2019/2144 на Европейския парламент и на Съвета от 27 ноември 2019 г. относно изискванията за одобряване на типа на моторни превозни средства и техните ремаркета, както и на системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за такива превозни средства, по отношение на общата безопасност на моторните превозни средства и защитата на пътниците и уязвимите участници в движението по пътищата, за изменение на Регламент (ЕС) 2018/858 на Европейския парламент и на Съвета и за отмяна на регламенти (ЕО) № 78/2009, (ЕО) № 79/2009 и (ЕО) № 661/2009 на Европейския парламент и на Съвета и на регламенти (ЕО) № 631/2009, (ЕС) № 406/2010, (ЕС) № 672/2010, (ЕС) № 1003/2010, (ЕС) № 1005/2010, (ЕС) № 1008/2010, (ЕС) № 1009/2010, (ЕС) № 19/2011, (ЕС) № 109/2011, (ЕС) № 458/2011, (ЕС) № 65/2012, (ЕС) № 130/2012, (ЕС) № 347/2012, (ЕС) № 351/2012, (ЕС) № 1230/2012 и (ЕС) 2015/166 на Комисията (ОВ L 325, 16.12.2019 г., стр. 1).

⁴ Предложение за допълнение 3 към Правило № 155 на ООН (киберсигурност и система за управление на киберсигурността), прието през юни от Световния форум за хармонизация на правилата за превозните средства (WP.29).

изискванията, настоящият делегиран акт допълва Акта за киберустойчивост, като изключва от неговото прилагане продуктите с цифрови елементи, за които се прилага Регламент (ЕС) № 168/2013 на Европейския парламент и на Съвета⁵.

Продуктите с цифрови елементи, които са велосипеди, задвижвани с педали, от категория L1e, определена в приложение I към Регламент (ЕС) № 168/2013, следва да останат в обхвата на Акта за киберустойчивост, тъй като Делегиран регламент (ЕС).../... [C(2025) 4842] за изменение на Делегиран регламент (ЕС) № 44/2014 по отношение на определянето на технически изисквания и процедури за изпитване във връзка със защитата на превозните средства от категория L срещу кибератаки не прави Правило № 155 на ООН приложимо за такива продукти.

2. КОНСУЛТАЦИИ ПРЕДИ ПРИЕМАНЕТО НА АКТА

При подготовката на настоящия акт Комисията проведе подходящи консултации със съответните експерти и заинтересовани страни. Проектът на акта беше предоставен за обществена консултация между 5 май 2025 г. и 2 юни 2025 г. На 4 юни 2025 г. беше проведена консултация с експертната група по киберсигурността на продуктите с цифрови елементи.

3. ПРАВНИ ЕЛЕМЕНТИ НА ДЕЛЕГИРАНИЯ АКТ

Правомощието за приемане на делегирани актове е предвидено в член 2, параграф 5 от Акта за киберустойчивост.

⁵ Регламент (ЕС) № 168/2013 на Европейския парламент и на Съвета от 15 януари 2013 г. относно одобряването и надзора на пазара на дву- и триколесни превозни средства и четириколки (ОВ L 60, 2.3.2013 г., стр. 52)

ДЕЛЕГИРАН РЕГЛАМЕНТ (ЕС) .../... НА КОМИСИЯТА

от 29.7.2025 година

за допълнение на Регламент (ЕС) 2024/2847 на Европейския парламент и на Съвета по отношение на изключването от прилагането на посочения регламент на някои продукти с цифрови елементи, попадащи в обхвата на Регламент (ЕС) № 168/2013 на Европейския парламент и на Съвета

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Регламент (ЕС) 2024/2847 на Европейския парламент и на Съвета от 23 октомври 2024 г. относно хоризонтални изисквания за киберсигурност за продукти с цифрови елементи и за изменение на регламенти (ЕС) № 168/2013 и (ЕС) 2019/1020 и Директива (ЕС) 2020/1828 (Акт за киберустойчивост)¹, и по-специално член 2, параграф 5, втора алинея от него,

като има предвид, че:

- (1) Съгласно член 2 от Регламент (ЕС) 2024/2847 прилагането на посочения регламент по отношение на продукти с цифрови елементи, обхванати от други правила на Съюза, с които се установяват изисквания за справяне с всички или някои от рисковете, обхванати от съществените изисквания за киберсигурност, определени в посочения регламент, може да бъде ограничено или изключено, когато такова ограничение или изключване е в съответствие с общата регулаторна рамка, приложима към тези продукти, и когато секторните правила постигат поне същото ниво на защита като предвиденото в посочения регламент.
- (2) С Регламент (ЕС) № 168/2013 на Европейския парламент и на Съвета² се установяват административните и техническите изисквания за одобряване на типа на дву-, три- и четириколесни превозни средства, както са категоризирани в посочения регламент („превозни средства от категория L“). С Делегиран регламент (ЕС) № 44/2014 на Комисията³ се определят подробните технически изисквания и процедурите за изпитване във връзка с конструкцията на превозните средства и общите изисквания за одобряване на типа на превозните средства от категория L и на системите, компонентите и отделните технически възли, предназначени за тези превозни средства, в съответствие с Регламент (ЕС) № 168/2013. Също така посоченият регламент съдържа списък на правилата

¹ Регламент (ЕС) 2024/2847 на Европейския парламент и на Съвета от 23 октомври 2024 г. относно хоризонтални изисквания за киберсигурност за продукти с цифрови елементи и за изменение на регламенти (ЕС) № 168/2013 и (ЕС) 2019/1020 и Директива (ЕС) 2020/1828 (Акт за киберустойчивост) (ОВ L, 2024/2847, 20.11.2024 г., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2847/oj>).

² Регламент (ЕС) № 168/2013 на Европейския парламент и на Съвета от 15 януари 2013 г. относно одобряването и надзора на пазара на дву- и триколесни превозни средства и четириколки (ОВ L 060, 2.3.2013 г., стр. 52, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2013/168/oj>).

³ Делегиран регламент (ЕС) № 44/2014 на Комисията от 21 ноември 2013 г. за допълване на Регламент (ЕС) № 168/2013 на Европейския парламент и на Съвета във връзка с конструкцията на превозните средства и общите изисквания към одобряването на дву-, три- и четириколесните превозни средства (ОВ L 025, 28.1.2014 г., стр. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2014/44/oj).

на ИКЕ на ООН и техните изменения. Съгласно член 4, параграф 1 от Делегиран регламент (ЕС) № 44/2014 правилата на ИКЕ на ООН и техните изменения, посочени в приложение I към същия делегиран регламент, се прилагат за одобряването на типа на превозни средства от категория L.

- (3) Обхватът на Правило № 155 на ООН⁴ беше разширен, за да включи правила за киберсигурност за превозни средства от категория L. Поради това Делегиран регламент (ЕС) № 44/2014 беше изменен с Делегиран регламент (ЕС) XXXX/XXX на Комисията⁵ [СП: моля, въведете номера на C(2025) 4842], за да се включи Правило № 155 на ООН в списъка на задължително приложимите правила на ИКЕ на ООН, определен в приложение I към посочения делегиран регламент. Превозните средства от категория L1e, задвижвани с педали, посочени в член 3, точка 94, буква б) от Регламент (ЕС) № 168/2013, обаче бяха изключени от задължителното прилагане на Правило № 155 на ООН. Делегиран регламент (ЕС) XXXX/XXX [СП: моля, въведете номера на C(2025) 4842] ще се прилага от 11 декември 2027 г. за новите типове превозни средства и от 11 юни 2029 г. – за съществуващите типове превозни средства.
- (4) С Правило № 155 на ООН се въвеждат определени изисквания за киберсигурност, включително относно експлоатацията на сертифицирана система за управление на киберсигурността, относно актуализациите на софтуера, обхващащи политиките и процесите на организациите за киберрискове, свързани с целия жизнен цикъл на превозните средства, оборудването и услугите. В него се разглеждат киберрисковете по начин, който е сравним с Регламент (ЕС) 2024/2487 и се постига най-малко същото ниво на защита като с посочения регламент. Освен това с Правило № 155 на ООН се осигурява съгласуваност с общата рамка за одобряване на типа, приложима за превозните средства от категория L. Следователно Регламент (ЕС) 2024/2847 не следва да се прилага за продукти с цифрови елементи, попадащи в обхвата на Регламент (ЕС) № 168/2013, с изключение на превозните средства от категория L1e, задвижвани с педали, посочени в член 3, точка 94, буква б) от Регламент (ЕС) № 168/2013,

ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

Член 1

Регламент (ЕС) 2024/2847 не се прилага за продуктите с цифрови елементи, попадащи в обхвата на Регламент (ЕС) № 168/2013.

Той обаче се прилага за превозните средства от категория L1e, задвижвани с педали, посочени в член 3, точка 94, буква б) от Регламент (ЕС) № 168/2013.

⁴ Правило № 155 на ООН — Единни предписания за одобрение на превозни средства по отношение на киберсигурността и системата за управление на киберсигурността [2025/5] (ОВ L, 2025/5, 10.1.2025 г., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2025/5/oj>).

⁵ Делегиран регламент (ЕС) XXXX/XXX на Комисията от XX XXXX XXXX г. за изменение на Делегиран регламент (ЕС) № 44/2014 по отношение на определянето на технически изисквания и процедури за изпитване във връзка със защитата на превозните средства от категория L срещу кибератаки (ОВ L, XXXX/XXX, X.X.XXXX г., ELI: XXX). [СП: моля, въведете номера, датата на приемане и данните за публикацията в ОВ на документ C(2025) 4842]

Член 2

Настоящият регламент влиза в сила на двадесетия ден след деня на публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави членки.

Съставено в Брюксел на 29.7.2025 година.

За Комисията
Председател
Ursula VON DER LEYEN