



Bryssel den 28 oktober 2020
(OR. en)

12391/20

TRANS 498
AVIATION 197
MAR 140

LÄGESRAPPORT

från:	Rådets generalsekretariat
till:	Delegationerna
Föreg. dok. nr:	12060/20 + COR 1
Ärende:	Rådets slutsatser om politiska överväganden gällande en beredskapsplan för pandemier och andra allvarliga kriser för den europeiska godstransportsektorn

För delegationerna bifogas rådets slutsatser om *politiska överväganden gällande en beredskapsplan för pandemier och andra allvarliga kriser för den europeiska godstransportsektorn*, som godkändes av rådet vid dess 3777:e möte den 23 oktober 2020.

RÅDETS SLUTSATSER

om

politiska överväganden gällande en beredskapsplan för pandemier och andra allvarliga kriser för den europeiska godstransportsektorn

EUROPEISKA UNIONENS RÅD,

SOM BEAKTAR

- kommissionens riktlinjer för gränsförvaltningsåtgärder för att skydda folkhälsan och säkerställa tillgången på varor och viktiga tjänster av den 16 mars 2020¹,
- kommissionens meddelande om genomförandet av gröna körfält enligt riktlinjerna för gränsförvaltningsåtgärder för att skydda folkhälsan och säkerställa tillgången på varor och viktiga tjänster av den 23 mars 2020²,
- Europeiska kommissionens riktlinjer för att underlätta flygfrakt under utbrottet av covid-19 av den 26 mars 2020³,
- kommissionens riktlinjer för skydd av hälsa, hemtransport och researrangemang för sjöfolk, passagerare och andra personer ombord på fartyg av den 8 april 2020⁴,
- kommissionens riktlinjer om att gradvis återställa transporttjänster och kommunikationer av den 13 maj 2020⁵,
- EU-vägledningen om successivt återupptagande av turisttjänster och hälsoprotokoll på etablissemang i besöksnäringen av den 13 maj 2020⁶,
- rådets rekommendation om en samordnad strategi för inskränkningar i den fria rörligheten med anledning av covid-19-pandemin⁷,

1 C(2020) 1753 final.

2 C(2020) 1897 final.

3 C(2020) 2010 final.

4 C(2020) 3100 final.

5 C(2020) 3139 final.

6 C(2020) 3251 final.

7 EUT L 337, 14.10.2020, s. 3.

ÄR FAST BESLUTET att medverka till att skydda den europeiska transportsektorn mot konsekvenserna av pandemier och andra allvarliga krissituationer,

ERINRAR OM att nedstängningarna under covid-19-pandemin har visat hur viktig den ohindrade gränsöverskridande trafiken och sammankopplingen av EU:s regioner är, särskilt i gränsregionerna,

BETONAR vikten av att bevara den territoriella kontinuiteten i kristider, även på europeiskt territorium som sträcker sig till utomeuropeiska territorier,

ERINRAR OM att de senaste månaderna mycket tydligt har visat hur viktig – men också hur känslig – transportsektorn är när det gäller att säkerställa motståndskraftiga leveranskedjor, och hur viktigt det är att skapa pålitliga och robusta samordningsmekanismer för att undvika unilaterala och okoordinerade restriktioner,

ÄR ÖVERTYGAT OM att alla inskränkningar i och hinder för den fria rörligheten för varor och transportarbetare bör undvikas och **FRAMHÅLLER** att korridorerna i det transeuropeiska transportnätet (TEN-T) och andra viktiga gränsöverskridande förbindelser bör hållas operativa under pandemier och andra allvarliga krissituationer genom säkerställande av att relevanta och tillhörande stödtjänster fungerar och att gränserna hålls öppna för godstransporter,

NOTERAR att transportsektorn i allmänhet och godstransporter i synnerhet är systemviktiga för vårt samhälle eftersom transportförbindelserna inte slutar vid de nationella gränserna eller EU:s yttre gränser; därför måste vi se på transportarbetarnas och transportföretagens rörlighet ur ett europeiskt och internationellt perspektiv, även i kristider, medan stängningen av gränser inom Europeiska unionen bör undvikas och varuflödet, inbegripet genom införselställena till Europeiska unionen, bör förbli smidigt,

ÄR ÖVERTYGAT OM att erfarenheterna från covid-19-pandemin helt och hållet bör tas med i beräkningen och att samarbetet och de gemensamma insatserna för att säkerställa den fria rörligheten för transportarbetare och varor över EU:s inre gränser, liksom samarbete med tredjeländer, bör stärkas,

VÄLKOMNAR de samordnade, flexibla, proportionella och icke-diskriminerande strategier som EU, medlemsstaterna och transportsektorn har tillämpat under de senaste månaderna, den nära samordningen mellan nationella behöriga myndigheter, särskilt på området transporter, inrikes frågor och hälsa, det nära samarbetet och informationsutbytet i samband med den integrerade politiska krishanteringen (IPCR) samt det regelbundna och snabba utbytet av aktuell information via nätverket av nationella kontaktpunkter vid medlemsstaternas transportministerier med deltagande av kommissionen,

VÄLKOMNAR medlemsstaternas samordnade efterlevnad av kommissionens och berörda internationella organisationers rekommendationer och riktlinjer på transportområdet under de senaste månaderna,

VÄLKOMNAR det snabba, genomtänkta och beslutsamma antagandet av riktade lagstiftningsåtgärder för beredskap på EU-nivå för att upprätthålla transporterna inom EU och internationellt under covid-19-pandemin,

VÄLKOMNAR det regelbundna informationsutbytet och den regelbundna samordningen med sammanslutningar inom transportsektorn på nationell och europeisk nivå,

UPPMANAR kommissionen att skyndsamt utarbeta en beredskapsplan för pandemier och andra allvarliga kriser för den europeiska godstransportsektorn, med åtgärder för att säkerställa samordning på EU-nivå och klara riktlinjer som när så är lämpligt grundas på en konsekvensbedömning och, efter samråd med transportsektorn, med en bedömning av de åtgärder som vidtagits för att hantera covid-19-krisen och med beaktande av den övergripande situationen för transportsektorn sedan början av pandemin,

UPPMUNTRAR kommissionen att, för att tydliggöra beredskapsplanens tillämpningsområde, fastställa en konsekvent definition av begreppet ”allvarlig kris” med beaktande av att målet med beredskapsplanen är att bidra till att undvika potentiellt allvarliga konsekvenser för godstransporter och för det ohindrade varuflödet mellan medlemsstater och med tredjeländer i en sådan allvarlig krissituation,

UPPMUNTRAR kommissionen att vid behov utvidga beredskapsplanen till att helt eller delvis omfatta persontransporter och transporter i allmänhet,

FÖRESLÅR att en sådan beredskapsplan nära kopplas till rådets uppmaning till en utvärdering av covid-19-pandemin i förhållande till den inre marknaden,

UPPMANAR kommissionen att överväga att låta beredskapsplanen täcka åtminstone följande aspekter: upprätthållande av gränsöverskridande godstransporter längs TEN-T-korridorerna och andra avgörande gränsöverskridande förbindelser liksom tillhörande tjänster till stöd för transportnätets funktion samt säkerställande av fri rörlighet för transportarbetare samtidigt som skyddet av deras hälsa och säkerhet säkras, utarbetande av riktlinjer och bästa praxis för att stärka transportsektorns motståndskraft och inrättande av enhetliga regelverk för undantag som ska tillämpas när pandemier och andra allvarliga krissituationer uppstår,

FRAMHÅLLER vikten av att en sådan beredskapsplan tar hänsyn till de specifika behoven hos medlemsstater som inte har någon landgräns till en annan medlemsstat, öar, avlägsna regioner, randområden och utomeuropeiska territorier, för att säkerställa konnektivitet och förebygga isolering,

UPPMANAR kommissionen att använda och stärka befintliga strukturer och nätverk, såsom transportministeriernas nätverk av nationella kontaktpunkter,

UNDERSTRYKER att EU:s åtagande att uppnå klimatneutralitet till 2050, principerna om subsidiaritet, proportionalitet och bättre lagstiftning samt respekt för de olika berörda myndigheternas och intressenternas sakkunskap och kompetens har betydelse när beredskapsplanen ska utformas,

UPPMANAR kommissionen att noggrant bedöma ytterligare åtgärder för att främja digitaliseringen av transportsektorn och sammanställningen av information, samtidigt som it-nätens resiliens stärks och appen Galileo Green Lane förbättras,

UPPMANAR kommissionen att i det fortsatta arbetet ta hänsyn till erfarenheterna från användningen av gröna körfält för att säkerställa att transport- och logistikkedjorna fungerar och att rese- och arbetsvillkoren är förutsägbara och harmoniserade, framför allt genom att – antingen i pappersformat eller i digitalt format – godta det intyg för arbetstagare som utför internationella transporter som avses i kommissionens meddelande om genomförandet av gröna körfält i hela unionen och när så är lämpligt främja användningen av multimodalitet och miljövänliga och hållbara transportsätt,

UPPMANAR kommissionen att i samband med översynen av den tillfälliga ramen för statligt stöd utarbeta en särskild ram för tillfälligt statligt stöd vid aktuella och framtida pandemier och andra allvarliga krissituationer som gör det möjligt för medlemsstaterna att stödja transportsektorn på ett snabbt, proportionellt och icke-diskriminerande sätt, med beaktande av behovet av att agera snabbt och på ett flexibelt sätt i sådana situationer,

ERINRAR OM vikten av förordning (EU) 2019/452 om upprättande av en ram för granskning av utländska direktinvesteringar i unionen och av kommissionens vägledning till medlemsstaterna angående utländska direktinvesteringar, fri rörlighet för kapital från tredjeländer och skydd av Europas strategiska tillgångar, inför tillämpningen av den förordningen⁸,

FRAMHÅLLER behovet av att beakta transportsektorns farhågor vid antagandet och övervägandet av regler eller samordnade åtgärder gällande hälsa och gränspassager för att undvika negativ inverkan på leveranskedjor och underlätta den fria rörligheten för varor och transportarbetare liksom besättningsbyten.

⁸ C (2020) 1981 final.