



Raad van de
Europese Unie

Brussel, 25 augustus 2026
(OR. en)

12357/26

Interinstitutioneel dossier:
2026/0238(NLE)

ECOFIN 1089
UEM 396
FIN 1153
EIB
ECB

WETGEVINGSBESLUITEN EN ANDERE INSTRUMENTEN

Betreft: UITVOERINGSBESLUIT VAN DE RAAD tot wijziging van het
Uitvoeringsbesluit van 13 juli 2021 betreffende de goedkeuring van de
beoordeling van het herstel- en veerkrachtplan voor Italië

UITVOERINGSBESLUIT VAN DE RAAD

van ...

tot wijziging van het Uitvoeringsbesluit van 13 juli 2021

betreffende de goedkeuring van de beoordeling van het herstel- en veerkrachtplan voor Italië

DE RAAD VAN DE EUROPESE UNIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Verordening (EU) 2021/241 van het Europees Parlement en de Raad van 12 februari 2021 tot instelling van de herstel- en veerkrachtfaciliteit¹, en met name artikel 20, lid 1,

Gezien het voorstel van de Europese Commissie,

¹ PB L 57 van 18.2.2021, blz. 17, ELI: <https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2021/241/oj>.

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) Nadat Italië op 30 april 2021 zijn nationale herstel- en veerkrachtplan had ingediend, heeft de Commissie de Raad een voorstel voor een positieve beoordeling voorgelegd. Op 13 juli 2021 heeft de Raad de positieve beoordeling goedgekeurd door middel van een uitvoeringsbesluit² (het “Uitvoeringsbesluit van de Raad van 13 juli 2021”). Het Uitvoeringsbesluit van de Raad van 13 juli 2021 werd gewijzigd bij de Uitvoeringsbesluiten van de Raad van 19 september 2023³, 8 december 2023⁴, 14 mei 2024⁵, 18 november 2024⁶, 20 juni 2025⁷, 27 november 2025⁸ en 30 maart 2026⁹.
- (2) Op 11 juni 2026 heeft Italië bij de Commissie een met redenen omkleed verzoek ingediend om een voorstel te doen tot wijziging van het Uitvoeringsbesluit van de Raad van 13 juli 2021 overeenkomstig artikel 21, lid 1, van Verordening (EU) 2021/241, aangezien het herstel- en veerkrachtplan vanwege objectieve omstandigheden gedeeltelijk niet langer haalbaar is. Op basis daarvan heeft Italië een gewijzigd herstel- en veerkrachtplan ingediend.

² Zie documenten ST 10160/21, ST 10160/21 ADD 1 REV 2 en ST 10160/21 ADD 1 REV 2 COR 1 (sk) op <http://register.consilium.europa.eu>.

³ Zie documenten ST 12259/23 INIT op <http://register.consilium.europa.eu>.

⁴ Zie documenten ST 16051/23, ST 16051/23 ADD 1 en ST 16051/23 ADD 1 REV 1 (ga) op <http://register.consilium.europa.eu>.

⁵ Zie documenten ST 9399/24, ST 9399/24 ADD **I** en ST 9399/24 ADD **I** COR 2 (sv) op <http://register.consilium.europa.eu>.

⁶ Zie documenten ST 15114/24 en ST 15114 ADD 1 REV 1 op <http://register.consilium.europa.eu>.

⁷ Zie documenten ST 9587/25 en ST 9587/25 ADD 1 op <http://register.consilium.europa.eu>.

⁸ Zie documenten ST 15106/25, ST 15106/25 ADD 1 en ST 15106/25 ADD 1 en COR 1 (sv) op <http://register.consilium.europa.eu>.

⁹ Zie documenten ST 7138/26 en ST 7138/26 ADD 1 op <http://register.consilium.europa.eu>.

Wijzigingen op basis van artikel 21 van Verordening (EU) 2021/241

- (3) De wijzigingen van het herstel- en veerkrachtplan die Italië op grond van objectieve omstandigheden heeft ingediend, hebben betrekking op 118 maatregelen.
- (4) Italië heeft verzocht vanwege objectieve omstandigheden twee maatregelen te schrappen. Dit betreft de volgende maatregelen: M3C1-11 van investering 1.3 (Diagonale verbindingen) in het kader van component 1 van missie 3 en M5C3-14 van investering 1.5 (Belastingkredietregeling voor investeringen in Zuid-Italië en de speciale economische zone (SEZ)) in het kader van component 3 van missie 5. Het Uitvoeringsbesluit van de Raad van 13 juli 2021 moet dienovereenkomstig worden gewijzigd.
- (5) Italië heeft toegelicht dat drie maatregelen gedeeltelijk niet langer haalbaar zijn vanwege een gebrek aan of verandering in de vraag. Dit betreft de volgende maatregelen: M2C1-8 van investering 2.3 (Innovatie en mechanisatie in de landbouw- en levensmiddelensector) in het kader van component 1 van missie 2; M2C2-45 van investering 1.1 (Ontwikkeling van agrovoltaïsche systemen) in het kader van component 2 van missie 2; M3C2-5bis van investering 2.1 (Digitalisering van de logistieke keten) in het kader van component 2 van missie 3. Op basis daarvan heeft Italië verzocht die maatregelen te wijzigen. Het Uitvoeringsbesluit van de Raad van 13 juli 2021 moet dienovereenkomstig worden gewijzigd.

- (6) Italië heeft toegelicht dat vijf maatregelen gedeeltelijk niet langer haalbaar zijn als gevolg van veranderingen in de marktomstandigheden, waaronder onvoorziene vertragingen bij de levering die van invloed zijn op aanbestedingsprocedures. Dit betreft de volgende maatregelen: M1C2-15 van investering 2 (Innovatie en technologie op het gebied van micro-elektronica) in het kader van component 2 van missie 1; M2C1-9 van investering 2.2 (Agrarisch zonnepark) in het kader van component 1 van missie 2; M2C2-29 van investering 4.3 (Installatie van oplaadinfrastructuur); M7-27 van investering 8 (Duurzame, circulaire en veilige voorziening van kritieke grondstoffen); M7-41 en M7-42 van investering 15 (Transizione 5.0) in het kader van missie 7. Op basis daarvan heeft Italië verzocht die maatregelen te wijzigen. Het Uitvoeringsbesluit van de Raad van 13 juli 2021 moet dienovereenkomstig worden gewijzigd.
- (7) Italië heeft toegelicht dat twee maatregelen gedeeltelijk niet langer haalbaar zijn als gevolg van technische belemmeringen die hun uitvoering vertragen. Dit betreft maatregelen M3C1-26 en M3C1-27 van hervorming 1.3 (Bevordering van de efficiëntie van de spoorweginfrastructuur in Italië) in het kader van component 1 van missie 3. Op basis daarvan heeft Italië verzocht die maatregelen te wijzigen. Het Uitvoeringsbesluit van de Raad van 13 juli 2021 moet dienovereenkomstig worden gewijzigd.

- (8) Italië heeft toegelicht dat twee maatregelen gedeeltelijk niet langer haalbaar zijn als gevolg van inflatie en operationele problemen van technische aard. Dit betreft de volgende maatregelen: M3C1-5 en M3C1-6 van investering 1.1 (Hogesnelheidslijnen naar het centrum en het zuiden voor passagiers en vracht) en M3C1-9 van investering 1.2 (Hogesnelheidslijnen in het noorden die met de rest van Europa verbonden zijn) in het kader van component 1 van missie 3. Op basis daarvan heeft Italië verzocht die maatregelen te wijzigen. Het Uitvoeringsbesluit van de Raad van 13 juli 2021 moet dienovereenkomstig worden gewijzigd.
- (9) Italië heeft toegelicht dat één maatregel gedeeltelijk niet langer haalbaar is als gevolg van extreme weersomstandigheden in 2025 en 2026 waardoor de noodtoestand is afgekondigd¹⁰ en die de gebieden Calabrië, Sardinië en Sicilië hebben getroffen. Dit betreft maatregel M2C4-38 van investering 4.4 (Investerings in riolering en zuivering) in het kader van component 4 van missie 2. Op basis daarvan heeft Italië verzocht die maatregel te wijzigen. Het Uitvoeringsbesluit van de Raad van 13 juli 2021 moet dienovereenkomstig worden gewijzigd.

¹⁰ Beraadslaging van de ministerraad van 4 juni 2025 over de afkondiging van de noodtoestand voor de grootstedelijke steden Catania en Messina; beraadslaging van de ministerraad nr. 157 van 26 januari 2026 over de afkondiging van de noodtoestand voor de regio's Calabrië, Sicilië en Sardinië.

- (10) Italië heeft toegelicht dat negen maatregelen zijn gewijzigd om betere alternatieven uit te voeren, om zo de oorspronkelijke ambitie ervan te bereiken. Dit betreft de volgende maatregelen: M1C2-34 van investering 9 (Opgeschaalde maatregel: Transitie 4.0) in het kader van component 2 van missie 1; M2C2-35bis van investering 4.4.2 (Versterking van het regionale spoorwegnet voor openbaar vervoer met emissievrije treinen en universele dienstverlening); M2C2-43 van investering 5.4 (Injectie van eigen vermogen in het door CDP Venture Capital SGR beheerde fonds voor de groene transitie (GTF)) in het kader van component 2 van missie 2; M2C2-47 van investering 1.2 (Bevordering van hernieuwbare energiebronnen voor energiegemeenschappen en gezamenlijk optredende zelfverbruikers van hernieuwbare energie); M2C4-39 en M2C4-40 van investering 4.5 (Subsidieregeling voor investeringen in waterinfrastructuur) in het kader van component 4 van missie 2; M3C1-20 van investering 1.8 (Modernisering van treinstations) in het kader van component 1 van missie 3; M7-31 van investering 11 (Opgeschaalde maatregel: Versterking van het regionale spoorwegnet voor openbaar vervoer met emissievrije treinen en universele dienstverlening); M7-44 van investering 16 (Steun voor kmo's voor zelfproductie uit hernieuwbare energiebronnen) en M7-49 van investering 17 (Financieringsinstrument voor energierenovaties van openbare woningen) in het kader van missie 7. Op basis daarvan heeft Italië verzocht die maatregelen te wijzigen. Het Uitvoeringsbesluit van de Raad van 13 juli 2021 moet dienovereenkomstig worden gewijzigd.

- (11) Italië heeft toegelicht dat 93 maatregelen zijn gewijzigd om betere alternatieven uit te voeren waarmee de administratieve last kan worden verminderd en de uitvoering van het Uitvoeringsbesluit van de Raad van 13 juli 2021 kan worden vereenvoudigd, maar waarmee de doelstellingen van die maatregelen nog steeds worden gehaald. Dit betreft de volgende maatregelen: M1C1-26 van investering 1.1 (Digitale infrastructuur); M1C1-45 van hervorming 1.4 (Hervorming van het burgerlijk recht); M1C1-46 van hervorming 1.5 (Hervorming van het strafrecht); M1C1-59ter en M1C1-63 van hervorming 1.9 (Hervorming van de openbare werkgelegenheid en vereenvoudiging); M1C1-66 van investering 1.9 (Technische bijstand verlenen en capaciteitsopbouw versterken voor de uitvoering van het Italiaanse herstel- en veerkrachtplan); M1C1-117 van hervorming 1.15 (Hervorming van de regels voor overheidsboekhouding); M1C1-119 van hervorming 1.14 (Hervorming van het subnationale begrotingskader); M1C1-121bis van hervorming 1.12 (Hervorming van de belastingdienst); M1C1-122 van hervorming 1.13 (Hervorming van het kader voor uitgaventoetsing); M1C1-148 van investering 1.4.1 (Burgerervaring – Verbetering van de kwaliteit en de bruikbaarheid van digitale overheidsdiensten); M1C1-151 van investering 1.4.5 (Digitalisering van openbare kennisgevingen); M1C1-152 van investering 1.6.1 (Digitalisering van het Ministerie van Binnenlandse Zaken); M1C1-155 van investering 1.6.3 (Digitalisering van het Nationaal Instituut voor sociale zekerheid (INPS) en het Nationaal Instituut voor de verzekering tegen arbeidsongevallen (INAIL)) in het kader van component 1 van missie 1; M1C2-13bis van hervorming 2 (Jaarlijkse mededingingswetgeving); M1C2-14ter van hervorming 3 (Rationalisering en vereenvoudiging van stimulansen voor ondernemingen); M1C2-17, M1C2-18, M1C2-20 en M1C2-21 van investering 3 (Snelle internetverbindingen (ultrabreedband en 5G));

M1C2-23bis van investering 4 (Satelliettechnologie en ruimtevaarteconomie) in het kader van component 2 van missie 1; M1C3-3 van investering 1.2 (Wegnemen van fysieke en cognitieve barrières in musea, bibliotheken en archieven voor een bredere toegang tot en deelname aan cultuur); M1C3-16bis van investering 2.1 (Aantrekkelijkheid van historische stadjes); M1C3-17 van investering 2.2 (Bescherming en verbetering van de architectuur en het landschap op het platteland); M1C3-19 van investering 2.4 (Seismische veiligheid van gebedshuizen, restauratie van FEC-erfgoed en bewaarplaatsen voor kunstwerken (Recovery Art)); M1C3-21 van investering 3.2 (Ontwikkeling van de filmindustrie (Cinecittà-project)); M1C3-29 van investering 4.2 (Fondsen voor het concurrentievermogen van toeristische ondernemingen); M1C3-36 van investering 4.3 (Caput Mundi – NextGenerationEU voor grote toeristische evenementen) in het kader van component 3 van missie 1; M2C1-10 van investering 2.1 (Logistiek plan voor de sectoren agrovoeding, visserij en aquacultuur, bosbouw, bloementeel en plantenkwekerijen); M2C1-16quater van investering 1.1 (Invoering van nieuwe installaties voor afvalbeheer en modernisering van bestaande installaties en vlaggenschipprojecten op het gebied van de circulaire economie); M2C1-19 van investering 3.1 (Groene eilanden); M2C1-21 van investering 3.2 (Groene gemeenschappen) in het kader van component 1 van missie 2; M2C2-10 van investering 2.1 (Versterking van slimme netwerken); M2C2-13 van investering 2.2 (Interventies om de veerkracht van het elektriciteitsnet te vergroten); M2C2-17 van investering 3.4 (Waterstoftests voor spoormobiliteit en wegvervoer); M2C2-23 van investering 4.1 (Investerings in zachte mobiliteit (Nationaal plan voor fietspaden)); M2C2-26 van investering 4.2 (Ontwikkeling van snelle vervoerssystemen);

M2C2-30 van investering 4.5 (Programma voor de vernieuwing van het wagenpark van particuliere en lichte bedrijfsvoertuigen met elektrische voertuigen); M2C2-35ter van investering 4.4.1 (Verbetering van het regionale buspark voor openbaar vervoer met emissievrije bussen); M2C2-40 van investering 5.1 (Steun voor het productiesysteem voor de ecologische transitie, nettonultechnologieën en concurrentievermogen en veerkracht van strategische toeleveringsketens); M2C2-49 van investering 3.1 (Productie van waterstof in brownfieldterreinen (Hydrogen Valleys)); M2C2-53 van investering 5.2 (Waterstof) in het kader van component 2 van missie 2; M2C3-6 van investering 1.1 (Bouw van nieuwe scholen door vervanging van gebouwen); M2C3-10 van investering 3.1 (Bevordering van efficiënte stadsverwarming) in het kader van component 3 van missie 2; M2C4-6bis van investering 3.2 (Digitalisering van nationale parken); M2C4-11bis van investering 2.1a (Maatregelen ter vermindering van overstromingsrisico's en hydrogeologische risico's – Interventies in Emilia-Romagna, Toscane en de Marken); M2C4-13 van investering 2.1b (Maatregelen ter vermindering van overstromingsrisico's en hydrogeologische risico's); M2C4-20bis van investering 3.1 (Bescherming en verbetering van stedelijke en voorstedelijke bossen); M2C4-23 van investering 3.3 (Hernaturificatie van het Po-gebied); M2C4-25 van investering 3.4 (Bodemherstel van onbeheerd land); M2C4-29 van investering 4.1 (Investerings in primaire waterinfrastructuur voor de zekerheid van de watervoorziening); M2C4-34bis van investering 4.3 (Investerings in de veerkracht van het irrigatie-agrosysteem voor een beter beheer van watervoorraden) in het kader van component 4 van missie 2;

M3C1-14 van investering 1.4 (Europees beheersysteem voor het spoorvervoer (ERTMS)); M3C1-28 van investering 1.10 (Versterking van metropolitane knooppunten en regionale spoorlijnen) in het kader van component 1 van missie 3; M3C2-6 van investering 2.2 (Digitalisering van het luchtverkeersbeheer); M3C2-9 van investering 1.1 (Groene havens: interventies op het gebied van hernieuwbare energie en energie-efficiëntie in havens); M3C2-12 van investering 2.3 (Walstroomvoorziening) in het kader van component 2 van missie 3; M4C1-14ter van hervorming 2.1 (Aanwerving van leerkrachten); M4C1-18 van investering 1.1 (Plan voor kinderdagverblijven en kleuterscholen en voor- en vroegschoolse educatie en opvang); M4C1-20 van investering 5 (Ontwikkeling van het systeem voor tertiaire beroepsopleiding (ITS)); M4C1-21 van investering 1.2 (Plan voor de verlenging van de voltijdse looptijd); M4C1-22 van investering 1.3 (Plan ter verbetering van de sportinfrastructuur van scholen); de beschrijving van maatregel M4C1-24 van investering 1.6 (Actieve oriëntatie in de overgang tussen school en universiteit); M4C1-26 van investering 3.3 (Plan voor de beveiliging en het structurele herstel van schoolgebouwen); M4C1-30 van hervorming 1.7 (Studentenhuisvesting) in het kader van component 1 van missie 4; M4C2-9 van investering 1.4 (Oprichting van “nationale O&O-leiders” op het gebied van bepaalde sleuteltechnologieën); M4C2-14 van investering 2.3 (Centra voor technologieoverdracht); M4C2-16bis van investering 3.1 (Onderzoek- en innovatie-infrastructuur); M4C2-18bis van investering 1.5 (“Innovatie-ecosystemen voor duurzaamheid”, bouwen aan “territoriale O&O-leiders”) in het kader van component 2 van missie 4; M5C1-4bis van hervorming 1 (AAMB’s en beroepsopleiding);

M5C1-7bis van investering 1 (Versterking van openbare diensten voor arbeidsvoorziening (ODA's)); M5C1-11 van hervorming 2 (Zwartwerk); M5C1-14 van investering 2 (Certificeringssysteem voor gendergelijkheid) in het kader van component 1 van missie 5; M5C1-16 van investering 4 (Universele overheidsdienst) in het kader van component 1 van missie 5; de beschrijving van de maatregel van investering 3 (Housing First en Post Stations); M5C2-8 van investering 2 (Autonome patronen voor mensen met een handicap); M5C2-12 van investering 4 (Investeringsprojecten in stadsvernieuwingen, gericht op het verminderen van situaties van marginalisering en sociale achteruitgang); M5C2-14 en M5C2-16 van investering 5 (Stedelijke geïntegreerde projecten); M5C2-20 van investering 6 (Innovatieprogramma voor de kwaliteit van huisvesting); M5C2-22 van investering 7 (Sport en sociale inclusie) in het kader van component 2 van missie 5; M5C3-13 van investering 1.4 (Infrastructurele investeringen voor de speciale economische zone) in het kader van component 3 van missie 5; M6C1-11 van investering 1.3 (Versterking van de intermediaire gezondheidszorg en de faciliteiten (ziekenhuizen van de gemeenschap)); M6C2-6 en M6C2-9 van investering 1.1 (Digitale update van de technologische uitrusting van ziekenhuizen); M6C2-10bis van investering 1.2 (Naar een veilig en duurzaam ziekenhuis); M6C2-12 van investering 1.3 (Versterking van de technologische infrastructuur en van de instrumenten voor gegevensverzameling, gegevensverwerking, gegevensanalyse en simulatie) in het kader van component 2 van missie 6; M6C2-16 van investering 2.2 (Ontwikkeling van technisch-professionele, digitale en leidinggevende vaardigheden van professionals in de gezondheidszorg);

M7-3 van hervorming 1 (Stroomlijning van de vergunningsprocedures voor hernieuwbare energie op centraal en lokaal niveau); M7-11 van investering 1 (Opgeschaalde maatregel: Slimme netwerken); M7-12 van investering 2 (Opgeschaalde maatregel: Interventies om de veerkracht van het elektriciteitsnet te vergroten); M7-13 van investering 3 (Opgeschaalde maatregel: Productie van waterstof in brownfieldterreinen (Hydrogen Valleys)); M7-15 van investering 4 (Tyrreense verbinding); M7-17 van investering 5 (SA.CO.I.3); M7-22 van investering 7 (Slim nationaal transmissienet); M7-37 van investering 13 (Adriatische lijn fase 1 (Sulmona-compressorstation en Sestino-Minerbio-gaspijpleiding)); M7-39 van investering 14 (Landsgrensoverschrijdende infrastructuur voor gasuitvoer) en M7-50 van investering 18 (Opgeschaalde maatregel: Programma voor de vernieuwing van het wagenpark van particuliere en lichte bedrijfsvoertuigen met elektrische voertuigen) in het kader van missie 7. Op basis daarvan heeft Italië verzocht die maatregelen te wijzigen. Het Uitvoeringsbesluit van de Raad van 13 juli 2021 moet dienovereenkomstig worden gewijzigd.

- (12) Naar aanleiding van de schrapping van maatregelen en de verlaging van het uitvoeringsniveau heeft Italië verzocht, overeenkomstig artikel 21 van Verordening (EU) 2021/241, de middelen die zijn vrijgekomen door de schrapping van maatregelen en de verlaging van hun uitvoeringsniveau, te gebruiken om twee nieuwe maatregelen toe te voegen en het uitvoeringsniveau van acht maatregelen te verhogen. Dit betreft de volgende maatregelen: M1C2-34 van investering 9 (Opgeschaalde maatregel: Transitie 4.0) in het kader van component 2 van missie 1; M2C2-35bis van investering 4.4.2 (Versterking van het regionale spoorwegnet voor openbaar vervoer met emissievrije treinen en universele dienstverlening); M2C2-47 van investering 1.2 (Bevordering van hernieuwbare energiebronnen voor energiegemeenschappen en gezamenlijk optredende zelfverbruikers van hernieuwbare energie); M2C2-54 van investering 4.6 (Diagnosetreinen); M2C2-55 van investering 5.5 (Krediet voor groene belastingen) in het kader van component 2 van missie 2; M2C4-39 en M2C4-40 van investering 4.5 (Subsidieregeling voor investeringen in waterinfrastructuur) in het kader van component 4 van missie 2; M3C1-20 van investering 1.8 (Modernisering van treinstations) in het kader van component 1 van missie 3; M5C1-19bis en M5C1-20 van investering 5 (Oprichting van ondernemingen voor vrouwen) in het kader van component 1 van missie 5; M7-31 van investering 11 (Opgeschaalde maatregel: Versterking van het regionale spoorwegnet voor openbaar vervoer met emissievrije treinen en universele dienstverlening); M7-44 en M7-45 van investering 16 (Steun voor kmo's voor zelfproductie uit hernieuwbare energiebronnen) en M7-49 van investering 17 (Financieringsinstrument voor energierenovaties van openbare woningen) in het kader van missie 7. Op basis daarvan heeft Italië verzocht het uitvoeringsniveau van acht maatregelen te verhogen en twee nieuwe maatregelen toe te voegen. Het Uitvoeringsbesluit van de Raad van 13 juli 2021 moet dienovereenkomstig worden gewijzigd.

Correcties van schrijffouten

- (13) In de tekst van het Uitvoeringsbesluit van de Raad van 13 juli 2021 zijn twee schrijffouten vastgesteld die gevolgen hebben voor twee mijlpalen en streefdoelen in twee maatregelen in het kader van twee componenten. Het Uitvoeringsbesluit van de Raad van 13 juli 2021 moet worden gewijzigd om die schrijffouten te corrigeren die niet overeenstemmen met de inhoud van het herstel- en veerkrachtplan dat op 30 april 2021 bij de Commissie is ingediend, zoals overeengekomen tussen de Commissie en Italië. Die schrijffouten hebben betrekking op maatregel M1C2-31 van investering 7 (Nationaal connectiviteitsfonds) in het kader van component 2 van missie 1 en maatregel M4C1-23 van investering 3.4 (Onderwijsvaardigheden en geavanceerde universitaire vaardigheden) in het kader van component 1 van missie 4. Die correcties hebben geen gevolgen voor de uitvoering van de betreffende maatregelen.

Beoordeling door de Commissie

- (14) De Commissie heeft het gewijzigde herstel- en veerkrachtplan beoordeeld aan de hand van de criteria van artikel 19, lid 3, van Verordening (EU) 2021/241.

Bijdrage aan de REPowerEU-doelstellingen

- (15) Overeenkomstig artikel 19, lid 3, punt d bis), van Verordening (EU) 2021/241 en criterium 2.12 van bijlage V bij die verordening zal het REPowerEU-hoofdstuk naar verwachting daadwerkelijk en in hoge mate (score A) bijdragen tot de energiezekerheid, de diversificatie van de energievoorziening van de Unie, een toename van het gebruik van hernieuwbare energiebronnen en van de energie-efficiëntie, een verhoging van de opslagcapaciteit voor energie of tot de noodzakelijke vermindering van de afhankelijkheid van fossiele brandstoffen vóór 2030.

- (16) De wijzigingen ten aanzien van hervorming 1 (Stroomlijning van de vergunningsprocedures voor hernieuwbare energie op centraal en lokaal niveau), investering 1 (Opgeschaalde maatregel: Slimme netwerken), investering 2 (Opgeschaalde maatregel: Interventies om de veerkracht van het elektriciteitsnet te vergroten), investering 3 (Opgeschaalde maatregel: Productie van waterstof in brownfieldterreinen (Hydrogen Valleys)), investering 4 (Tyrreense verbinding), investering 5 (SA.CO.I.3), investering 7 (Slim nationaal transmissienet), investering 8 (Duurzame, circulaire en veilige voorziening van kritieke grondstoffen), investering 11 (Versterking van het regionale spoorwegnet voor openbaar vervoer met emissievrije treinen en universele dienstverlening), investering 13 (Adriatische lijn fase 1 (Sulmona-compressorstation en Sestino-Minerbio-pijpleiding)), investering 14 (Landsgrensoverschrijdende infrastructuur voor gasuitvoer), investering 15 (Transizione 5.0), investering 16 (Steun voor kmo's voor zelfproductie uit hernieuwbare energiebronnen), investering 17 (Financieringsinstrument voor energierenovaties van openbare woningen) en investering 18 (Opgeschaalde maatregel: Programma voor de vernieuwing van het wagenpark van particuliere en lichte bedrijfsvoertuigen met elektrische voertuigen) veranderen niets aan de algemene beoordeling dat de uitvoering van de maatregelen in het REPowerEU-hoofdstuk naar verwachting met name zal bijdragen tot de ondersteuning van de doelstellingen van artikel 21 quater, lid 3, punten a), b), c), d), e) en f), van Verordening (EU) 2021/241. Het hoofdstuk draagt daadwerkelijk in hoge mate bij tot energiezekerheid, de diversificatie van de energievoorziening van de Unie, een groter gebruik van hernieuwbare energiebronnen en energie-efficiëntie, en de vermindering van de afhankelijkheid van fossiele brandstoffen vóór 2030. Het gewijzigde herstel- en veerkrachtplan draagt derhalve op doeltreffende wijze bij tot de verwezenlijking van de doelstellingen van artikel 19, lid 3, punt d bis), van Verordening (EU) 2021/241.

Bijdrage aan de groene transitie, met inbegrip van biodiversiteit

- (17) Overeenkomstig artikel 19, lid 3, punt e), van Verordening (EU) 2021/241 en criterium 2.5 van bijlage V bij die verordening bevat het gewijzigde herstel- en veerkrachtplan maatregelen die in hoge mate (score A) bijdragen aan de groene transitie, met inbegrip van biodiversiteit, of aan de aanpak van de daaruit voortvloeiende uitdagingen. De maatregelen ter ondersteuning van de klimaatdoelstellingen vertegenwoordigen 37 % van de totale toewijzing voor het gewijzigde herstel- en veerkrachtplan en 71,9 % van de geraamde totale kosten van de maatregelen in het REPowerEU-hoofdstuk, berekend volgens de in bijlage VI bij Verordening (EU) 2021/241 bepaalde methode. Overeenkomstig artikel 17 van Verordening (EU) 2021/241 strookt het gewijzigde herstel- en veerkrachtplan met de informatie in het nationaal energie- en klimaatplan 2021-2030.
- (18) De wijzigingen van de bijdrage aan de groene transitie hebben betrekking op de verlaging van de toewijzing voor een aantal maatregelen in het kader van verschillende missies en componenten. De vermindering is gedeeltelijk gecompenseerd door een aantal nieuwe investeringen en maatregelen met een verhoogd uitvoeringsniveau. De verlaging van de toewijzing betreft investering 2.2 (Agrarisch zonnepark) in het kader van component 1 van missie 2.

De verhoging van investering 1.2 (Bevordering van hernieuwbare-energiegemeenschappen en gezamenlijk optredende zelfverbruikers van hernieuwbare energie), in combinatie met de verhoging van de toewijzing voor investering 4.4.2 (Vernieuwing van het regionale spoorwegwagenvoer met emissievrije treinen en universele dienstverlening), investering 5.1 (Nettonultechnologieën) en de creatie van investering 4.6 (Diagnosetreinen), investering 5.5 (Krediet voor groene belastingen) en ook de toename van groene tagging voor investering 5.4 (Injectie van eigen vermogen in het door CDP Venture Capital SGR beheerde Fonds voor groene transitie (GTF)), hebben de verlaging van investering 1.1 (Ontwikkeling van agrovoltaïsche systemen) en investering 4.3 (Installatie van oplaadinfrastructuur) in het kader van component 2 van missie 2 ruimschoots gecompenseerd. Voor investering 4.5 (Subsidieregeling voor investeringen in waterinfrastructuur) in het kader van component 4 van missie 2 is de toewijzing verhoogd. Daarnaast werd de verlaging van de toewijzing voor hervorming 1.3 (Verbetering van de efficiëntie van de spoorweginfrastructuur in Italië) in het kader van component 1 van missie 3 gedeeltelijk gecompenseerd door een verhoging van de toewijzing voor investering 1.8 (Modernisering van treinstations). De verlaging betrof ook investering 6 (Innovatieprogramma voor de kwaliteit van huisvesting) in het kader van component 2 van missie 5, en investering 1.1 (Gezondheidscentra van de gemeenschap ter verbetering van de lokale gezondheidszorg) in het kader van component 1 van missie 6. Tot slot werd voor missie 7 de toewijzing betreffende de bijdrage aan de groene transitie verlaagd voor investering 8 (Duurzame, circulaire en veilige voorziening van kritieke grondstoffen). Investering 15 (Transizione 5.0) in het kader van missie 7 werd ruimschoots gecompenseerd door de verhoging van de toewijzing voor investering 11 (Opgeschaalde maatregel: Versterking van het regionale spoorwegnet voor openbaar vervoer met emissievrije treinen en universele dienstverlening), investering 16 (Steun voor kmo's voor zelfproductie uit hernieuwbare energiebronnen) en investering 17 (Financieringsinstrument voor energierenovaties van openbare woningen).

- (19) In het algemeen blijven de maatregelen in het gewijzigde herstel- en veerkrachtplan aanzienlijk bijdragen aan de groene transitie van Italië. De wijzigingen van het herstel- en veerkrachtplan van Italië als gevolg van de verschillen in klimaattagging van de verhoogde maatregel en de verlaagde maatregelen leiden tot een nettoverlaging van de totale bijdrage aan het klimaatstreefdoel van het herstel- en veerkrachtplan van 37,1 % naar 37 %. De reikwijdte van de wijzigingen verandert niets aan de algemene beoordeling van dit criterium.

Bijdrage aan de digitale transitie

- (20) Overeenkomstig artikel 19, lid 3, punt f), van Verordening (EU) 2021/241 en criterium 2.6 van bijlage V bij die verordening bevat het gewijzigde herstel- en veerkrachtplan maatregelen die in hoge mate (score A) bijdragen aan de digitale transitie of aan de aanpak van de daaruit voortvloeiende uitdagingen. De maatregelen ter ondersteuning van de doelstellingen inzake digitalisering vertegenwoordigen 26,4 % van de totale toewijzing voor het gewijzigde herstel- en veerkrachtplan, berekend volgens de in bijlage VII bij Verordening (EU) 2021/241 beschreven methode.
- (21) De verlaging van de toewijzing heeft betrekking op investering 2 (Innovatie en technologie van micro-elektronica) in het kader van component 2 van missie 1 en investering 2.1 (Digitalisering van de logistieke keten) in het kader van component 2 van missie 3.
- (22) In het algemeen blijven de maatregelen in het gewijzigde herstel- en veerkrachtplan bijdragen aan de digitale transitie van Italië. Als gevolg van de verschillen in digitale tagging van de verlaagde maatregelen leiden de wijzigingen van het herstel- en veerkrachtplan van Italië tot een nettoverlaging van 26,5 % naar 26,4 %. De beperkte reikwijdte van deze wijzigingen verandert niets aan de algemene beoordeling van dit criterium.

Kosten

- (23) Overeenkomstig artikel 19, lid 3, punt i), van Verordening (EU) 2021/241 en criterium 2.9 van bijlage V bij die verordening is de in het gewijzigde herstel- en veerkrachtplan verstrekte motivering voor het bedrag van de geraamde totale kosten van het herstel- en veerkrachtplan in redelijke mate (score B) redelijk en aannemelijk, strookt ze met het kostenefficiëntiebeginsel en staan de kosten in verhouding tot de verwachte nationale economische en sociale gevolgen.
- (24) Het bedrag van de geraamde totale kosten van het gewijzigde herstel- en veerkrachtplan is in overeenstemming met de aard en het type van de beoogde hervormingen en investeringen. Bijgevolg worden de kostenramingen voor de meeste maatregelen in het gewijzigde herstel- en veerkrachtplan redelijk en aannemelijk geacht. Italië heeft voldoende informatie en bewijsmateriaal verstrekt waaruit blijkt dat het bedrag van de geraamde totale kosten niet wordt gedekt door bestaande of geplande Uniefinanciering. Tot slot stroken de geraamde totale kosten van het gewijzigde herstel- en veerkrachtplan met het kostenefficiëntiebeginsel en staan zij in verhouding tot de verwachte nationale economische en sociale gevolgen. Daarom is een score B gerechtvaardigd voor het gewijzigde herstel- en veerkrachtplan.

Eventuele andere beoordelingscriteria

- (25) De Commissie is van oordeel dat de door Italië voorgestelde wijzigingen geen invloed hebben op de positieve beoordeling van het herstel- en veerkrachtplan in het Uitvoeringsbesluit van de Raad van 13 juli 2021 met betrekking tot de relevantie, doeltreffendheid, efficiëntie en samenhang van het herstel- en veerkrachtplan aan de hand van de beoordelingscriteria van artikel 19, lid 3, punten a), b), c), d), d ter), g), h), j) en k), van Verordening (EU) 2021/241.

Positieve beoordeling

- (26) Nadat de Commissie het gewijzigde herstel- en veerkrachtplan positief heeft beoordeeld en geconcludeerd heeft dat het herstel- en veerkrachtplan op bevredigende wijze voldoet aan de beoordelingscriteria van Verordening (EU) 2021/241, moeten overeenkomstig artikel 20, lid 2, van die verordening en bijlage V bij die verordening de hervormings- en investeringsprojecten die noodzakelijk zijn voor de uitvoering van het gewijzigde herstel- en veerkrachtplan worden vastgelegd, alsook de relevante mijlpalen, streefdoelen en indicatoren en het bedrag dat door de Unie ter beschikking wordt gesteld voor de uitvoering van het gewijzigde herstel- en veerkrachtplan.

Financiële bijdrage

- (27) De geraamde totale kosten van het gewijzigde herstel- en veerkrachtplan van Italië bedragen 194 435 381 164 EUR. Aangezien het bedrag van de geraamde totale kosten van het gewijzigde herstel- en veerkrachtplan hoger is dan de geactualiseerde maximale financiële bijdrage die voor Italië beschikbaar is, moet de overeenkomstig artikel 4 bis van Verordening (EU) 2021/1755 van het Europees Parlement en de Raad¹¹ en artikel 20, lid 4, en artikel 21 bis, lid 6, van Verordening (EU) 2021/241 bepaalde financiële bijdrage die aan het gewijzigde herstel- en veerkrachtplan van Italië is toegewezen, gelijk zijn aan 71 779 623 788 EUR. De aan Italië ter beschikking gestelde financiële bijdrage blijft derhalve ongewijzigd.

¹¹ Verordening (EU) 2021/1755 van het Europees Parlement en de Raad van 6 oktober 2021 tot oprichting van de reserve voor aanpassing aan de Brexit (PB L 357 van 8.10.2021, blz. 1, ELI: <https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2021/1755/oj/>).

Leningen

- (28) De steun van 122 601 810 400 EUR die via leningen aan Italië ter beschikking wordt gesteld, blijft ongewijzigd.
- (29) Het Uitvoeringsbesluit van de Raad van 13 juli 2021 moet daarom dienovereenkomstig worden gewijzigd. Ter wille van de duidelijkheid moet de bijlage bij het Uitvoeringsbesluit van de Raad van 13 juli 2021 volledig worden vervangen.
- (30) Dit besluit laat de uitkomst onverlet van eventuele procedures met betrekking tot de toekenning van middelen van de Unie in het kader van andere programma's van de Unie dan de herstel- en veerkrachtfaciliteit of van eventuele procedures met betrekking tot verstoringen van de werking van de interne markt, met name uit hoofde van de artikelen 107 en 108 van het Verdrag. Het doet geen afbreuk aan het vereiste dat de lidstaten, uit hoofde van artikel 108 van het Verdrag, de Commissie moeten kennisgeven van mogelijke gevallen van staatssteun,

HEEFT HET VOLGENDE BESLUIT VASTGESTELD:

Artikel 1

Goedkeuring van de beoordeling van het gewijzigde herstel- en veerkrachtplan

De beoordeling van het gewijzigde herstel- en veerkrachtplan van Italië op basis van de criteria van artikel 19, lid 3, van Verordening (EU) 2021/241 wordt goedgekeurd.

Artikel 2

Wijzigingen

De bijlage bij het Uitvoeringsbesluit van de Raad van 13 juli 2021 betreffende de goedkeuring van de beoordeling van het herstel- en veerkrachtplan voor Italië wordt vervangen door de tekst in de bijlage bij dit besluit.

Artikel 3

Adressaat

Dit besluit is gericht tot de Italiaanse Republiek.

Gedaan te ..., ...

Voor de Raad

De voorzitter
