



Βρυξέλλες, 7 Αυγούστου 2026
(OR. en)

12356/26

Διοργανικός φάκελος:
2026/0238 (NLE)

ECOFIN 1088
UEM 395
FIN 1152
ECB
EIB

ΠΡΟΤΑΣΗ

Αποστολέας:	Για τη Γενική Γραμματέα της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, η κα Martine DEPREZ, Διευθύντρια
Ημερομηνία Παραλαβής:	7 Αυγούστου 2026
Αποδέκτης:	κα Thérèse BLANCHET, Γενική Γραμματέας του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης
Αριθ. εγγρ. Επιτρ.:	COM(2026) 434 final
Θέμα:	Πρόταση ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ για την τροποποίηση της εκτελεστικής απόφασης της 13ης Ιουλίου 2021 σχετικά με την έγκριση της αξιολόγησης του σχεδίου ανάκαμψης και ανθεκτικότητας της Ιταλίας

Διαβιβάζεται συνημμένως στις αντιπροσωπίες το έγγραφο - COM(2026) 434 final.

σνημμ.: COM(2026) 434 final



ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Βρυξέλλες, 7.8.2026
COM(2026) 434 final

2026/0238 (NLE)

Πρόταση

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

**για την τροποποίηση της εκτελεστικής απόφασης της 13ης Ιουλίου 2021 σχετικά με την
έγκριση της αξιολόγησης του σχεδίου ανάκαμψης και ανθεκτικότητας της Ιταλίας**

{SWD(2026) 266 final}

Πρόταση

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

για την τροποποίηση της εκτελεστικής απόφασης της 13ης Ιουλίου 2021 σχετικά με την έγκριση της αξιολόγησης του σχεδίου ανάκαμψης και ανθεκτικότητας της Ιταλίας

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) 2021/241 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 12ης Φεβρουαρίου 2021, για τη θέσπιση του μηχανισμού ανάκαμψης και ανθεκτικότητας¹, και ιδίως το άρθρο 20 παράγραφος 1,

Έχοντας υπόψη την πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Μετά την υποβολή του εθνικού σχεδίου ανάκαμψης και ανθεκτικότητας (στο εξής: ΣΑΑ) από την Ιταλία στις 30 Απριλίου 2021, η Επιτροπή πρότεινε στο Συμβούλιο τη θετική αξιολόγησή του. Στις 13 Ιουλίου 2021 το Συμβούλιο ενέκρινε τη θετική αξιολόγηση με εκτελεστική απόφαση² (στο εξής: εκτελεστική απόφαση του Συμβουλίου της 13ης Ιουλίου 2021). Η εκτελεστική απόφαση του Συμβουλίου της 13ης Ιουλίου 2021 τροποποιήθηκε με τις εκτελεστικές αποφάσεις του Συμβουλίου της 19ης Σεπτεμβρίου 2023³, της 8ης Δεκεμβρίου 2023⁴, της 14ης Μαΐου 2024⁵, της 18ης Νοεμβρίου 2024⁶, της 20ής Ιουνίου 2025⁷, της 27ης Νοεμβρίου 2025⁸ και της 30ής Μαρτίου 2026⁹.
- (2) Στις 11 Ιουνίου 2026 η Ιταλία υπέβαλε αιτιολογημένο αίτημα στην Επιτροπή για την υποβολή πρότασης τροποποίησης της εκτελεστικής απόφασης του Συμβουλίου της 13ης Ιουλίου 2021 σύμφωνα με το άρθρο 21 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) 2021/241, δεδομένου ότι η επίτευξη του ΣΑΑ εν μέρει δεν είναι πλέον εφικτή λόγω αντικειμενικών περιστάσεων. Σε αυτή τη βάση, η Ιταλία υπέβαλε τροποποιημένο ΣΑΑ.

Τροποποιήσεις βάσει του άρθρου 21 του κανονισμού (ΕΕ) 2021/241

¹ EE L 57 της 18.2.2021, σ. 17, ELI: <https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2021/241/oj>.

² ST 10160/21 INIT· ST 10160/21 ADD 1 REV 2· ST 10160/21 ADD 1 REV 2 COR 1 (sk).

³ ST 12259/23 INIT.

⁴ ST 16051/23 INIT· ST 16051/23 ADD 1· ST 16051/23 ADD 1 REV 1 (ga).

⁵ ST 9399/24 INIT· ST 9399/24 ADD 1· ST 9399/24 ADD1 COR 2 (sv).

⁶ ST 15114/24 INIT· ST 15114 ADD 1 REV 1.

⁷ ST 9587/25 INIT· ST 9587/25 ADD 1.

⁸ ST 15106/25 INIT· ST 15106/25 ADD 1· ST 15106/25 ADD 1 COR 1 (sv).

⁹ ST 7138/26 INIT· ST 7138/26 ADD 1.

- (3) Οι τροποποιήσεις του ΣΑΑ που υπέβαλε η Ιταλία λόγω αντικειμενικών περιστάσεων αφορούν 118 μέτρα.
- (4) Η Ιταλία ζήτησε να καταργηθούν δύο μέτρα λόγω αντικειμενικών περιστάσεων. Αυτό αφορά: το μέτρο M3C1-11 στο πλαίσιο της επένδυσης 1.3 (Διαγωνίες συνδέσεις) στο πλαίσιο της συνιστώσας 1 της αποστολής 3· και το μέτρο M5C3-14 στο πλαίσιο της επένδυσης 1.5 [Πρόγραμμα πίστωσης φόρου για επενδύσεις στη Νότια Ιταλία και την ειδική οικονομική ζώνη (EOZ)] στο πλαίσιο της συνιστώσας 3 της αποστολής 5. Η εκτελεστική απόφαση του Συμβουλίου της 13ης Ιουλίου 2021 θα πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως.
- (5) Η Ιταλία εξήγησε ότι τρία μέτρα εν μέρει δεν είναι πλέον εφικτά, λόγω έλλειψης ζήτησης ή λόγω εξέλιξης της ζήτησης. Αυτό αφορά το μέτρο M2C1-8 στο πλαίσιο της επένδυσης 2.3 (Καινοτομία και εκμηχάνιση στους τομείς της γεωργίας και των τροφίμων) στο πλαίσιο της συνιστώσας 1 της αποστολής 2· το μέτρο M2C2-45 στο πλαίσιο της επένδυσης 1.1 (Ανάπτυξη αγροβιολογικών συστημάτων), στο πλαίσιο της συνιστώσας 2 της αποστολής 2· και το μέτρο M3C2-5α στο πλαίσιο της επένδυσης 2.1 (Ψηφιοποίηση της εφοδιαστικής αλυσίδας) στο πλαίσιο της συνιστώσας 2 της αποστολής 3. Σε αυτή τη βάση, η Ιταλία ζήτησε να τροποποιηθούν τα εν λόγω μέτρα. Η εκτελεστική απόφαση του Συμβουλίου της 13ης Ιουλίου 2021 θα πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως.
- (6) Η Ιταλία εξήγησε ότι πέντε μέτρα εν μέρει δεν είναι πλέον εφικτά λόγω αλλαγών στις συνθήκες της αγοράς, συμπεριλαμβανομένων απρόβλεπτων καθυστερήσεων στον εφοδιασμό που επηρεάζουν τις διαδικασίες σύναψης συμβάσεων. Αυτό αφορά το μέτρο M1C2-15 στο πλαίσιο της επένδυσης 2 (Καινοτομία και τεχνολογία μικροηλεκτρονικής) στο πλαίσιο της συνιστώσας 2 της αποστολής 1· το μέτρο M2C1-9 στο πλαίσιο της επένδυσης 2.2 (Αγροηλιακό πάρκο) στο πλαίσιο της συνιστώσας 1 της αποστολής 2· το μέτρο M2C2-29 στο πλαίσιο της επένδυσης 4.3 (Εγκατάσταση υποδομών φόρτισης)· το μέτρο M7-27 στο πλαίσιο της επένδυσης 8 (Βιώσιμος, κυκλικός και ασφαλής εφοδιασμός με κρίσιμες πρώτες ύλες)· και τα μέτρα M7-41 και M7-42 στο πλαίσιο της επένδυσης 15 (Transizione 5.0) στο πλαίσιο της αποστολής 7. Σε αυτή τη βάση, η Ιταλία ζήτησε να τροποποιηθούν τα εν λόγω μέτρα. Η εκτελεστική απόφαση του Συμβουλίου της 13ης Ιουλίου 2021 θα πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως.
- (7) Η Ιταλία εξήγησε ότι ένα μέτρο εν μέρει δεν είναι πλέον εφικτό λόγω τεχνικών εμποδίων που καθυστερούν την πραγματική υλοποίηση. Αυτό αφορά τα μέτρα M3C1-26 και M3C1-27 στο πλαίσιο της μεταρρύθμισης 1.3 (Ενίσχυση της αποδοτικότητας των σιδηροδρομικών υποδομών στην Ιταλία), στο πλαίσιο της συνιστώσας 1 της αποστολής 3. Σε αυτή τη βάση, η Ιταλία ζήτησε να τροποποιηθούν τα εν λόγω μέτρα. Η εκτελεστική απόφαση του Συμβουλίου της 13ης Ιουλίου 2021 θα πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως.
- (8) Η Ιταλία εξήγησε ότι δύο μέτρα εν μέρει δεν είναι πλέον εφικτά λόγω του πληθωρισμού και επιχειρησιακών ζητημάτων τεχνικής φύσης. Αυτό αφορά τα μέτρα M3C1-5 και M3C1-6 στο πλαίσιο της επένδυσης 1.1 (Σιδηροδρομικές συνδέσεις υψηλής ταχύτητας προς το Κέντρο και τον Νότο για επιβάτες και εμπορεύματα)· και το μέτρο M3C1-9 στο πλαίσιο της επένδυσης 1.2 (Γραμμές υψηλής ταχύτητας στον Βορρά που συνδέονται με την υπόλοιπη Ευρώπη), στο πλαίσιο της συνιστώσας 1 της αποστολής 3. Σε αυτή τη βάση, η Ιταλία ζήτησε να τροποποιηθούν τα εν λόγω μέτρα. Η εκτελεστική απόφαση του Συμβουλίου της 13ης Ιουλίου 2021 θα πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως.

- (9) Η Ιταλία εξήγησε ότι ένα μέτρο εν μέρει δεν είναι πλέον εφικτό λόγω της εμφάνισης ακραίων καιρικών φαινομένων που οδήγησαν στην κήρυξη κατάστασης έκτακτης ανάγκης¹⁰ το 2025 και το 2026, η οποία επηρέασε τα εδάφη της Καλαβρίας, της Σαρδηνίας και της Σικελίας. Αυτό αφορά το μέτρο M2C4-38 στο πλαίσιο της επένδυσης 4.4 (Επενδύσεις στην αποχέτευση και στον καθαρισμό λυμάτων) στο πλαίσιο της συνιστώσας 4 της αποστολής 2. Σε αυτή τη βάση, η Ιταλία ζήτησε την τροποποίηση του εν λόγω μέτρου. Η εκτελεστική απόφαση του Συμβουλίου της 13ης Ιουλίου 2021 θα πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως.
- (10) Η Ιταλία εξήγησε ότι εννέα μέτρα τροποποιήθηκαν προκειμένου να εφαρμοστούν καταλληλότερες εναλλακτικές επιλογές, ώστε να επιτευχθεί η αρχική επιδίωξή τους. Αυτό αφορά το μέτρο M1C2-34 στο πλαίσιο της επένδυσης 9 (Κλιμακούμενο μέτρο: Μετάβαση 4.0) στο πλαίσιο της συνιστώσας 2 της αποστολής 1· το μέτρο M2C2-35α στο πλαίσιο της επένδυσης 4.4.2 (Ενίσχυση του περιφερειακού σιδηροδρομικού στόλου δημόσιων μεταφορών με τρένα μηδενικών εκπομπών και καθολική υπηρεσία)· το μέτρο M2C2-43 στο πλαίσιο της επένδυσης 5.4 [Εισφορά μετοχικού κεφαλαίου στο Ταμείο Πράσινης Μετάβασης (GTF) που τελεί υπό τη διαχείριση του CDP Venture Capital SGR] στο πλαίσιο της συνιστώσας 2 της αποστολής 2· το μέτρο M2C2-47 στο πλαίσιο της επένδυσης 1.2 (Πρώθηση των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας για τις ενεργειακές κοινότητες και τους αυτοκαταναλωτές ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές που ενεργούν από κοινού)· τα μέτρα M2C4-39 και M2C4-40 στο πλαίσιο της επένδυσης 4.5 (Πρόγραμμα επιδοτήσεων για επενδύσεις στις υποδομές ύδρευσης) στο πλαίσιο της συνιστώσας 4 της αποστολής 2· το μέτρο M3C1-20 στο πλαίσιο της επένδυσης 1.8 (Αναβάθμιση σιδηροδρομικών σταθμών) στο πλαίσιο της συνιστώσας 1 της αποστολής 3· το μέτρο M7-31 στο πλαίσιο της επένδυσης 11 (Κλιμακούμενο μέτρο: Ενίσχυση του περιφερειακού σιδηροδρομικού στόλου δημόσιων μεταφορών με τρένα μηδενικών εκπομπών και καθολική υπηρεσία)· το μέτρο M7-44 στο πλαίσιο της επένδυσης 16 (Στήριξη των MME για ιδιοπαραγωγή από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας)· και το μέτρο M7-49 στο πλαίσιο της επένδυσης 17 (Χρηματοδοτικό μέσο για ενεργειακές ανακαινίσεις δημόσιων κατοικιών) στο πλαίσιο της αποστολής 7. Σε αυτή τη βάση, η Ιταλία ζήτησε να τροποποιηθούν τα εν λόγω μέτρα. Η εκτελεστική απόφαση του Συμβουλίου της 13ης Ιουλίου 2021 θα πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως.
- (11) Η Ιταλία εξήγησε ότι 93 μέτρα τροποποιήθηκαν προκειμένου να εφαρμοστούν καταλληλότερες εναλλακτικές επιλογές που καθιστούν δυνατές τη μείωση του διοικητικού φόρτου και την απλούστευση της εκτελεστικής απόφασης του Συμβουλίου, ενώ παράλληλα επιτυγχάνουν τους στόχους των εν λόγω μέτρων. Αυτό αφορά: το μέτρο M1C1-26 στο πλαίσιο της επένδυσης 1.1 (Ψηφιακές υποδομές)· το μέτρο M1C1-45 στο πλαίσιο της μεταρρύθμισης 1.4 (Μεταρρύθμιση της αστικής δικαιοσύνης)· το μέτρο M1C1-46 στο πλαίσιο της μεταρρύθμισης 1.5 (Μεταρρύθμιση της ποινικής δικαιοσύνης)· τα μέτρα M1C1-59β και M1C1-63 στο πλαίσιο της μεταρρύθμισης 1.9 (Μεταρρύθμιση της απασχόλησης στον δημόσιο τομέα και μεταρρύθμιση της απλούστευσης)· το μέτρο M1C1-66 στο πλαίσιο της επένδυσης 1.9 (Παροχή τεχνικής βοήθειας και ενίσχυση της ανάπτυξης ικανοτήτων για την υλοποίηση του ιταλικού σχεδίου ανάκαμψης και ανθεκτικότητας)· το μέτρο M1C1-

¹⁰ Διαβούλευση του Υπουργικού Συμβουλίου, της 4ης Ιουνίου 2025, για την κήρυξη κατάστασης έκτακτης ανάγκης για τις μητροπολιτικές πόλεις της Κατάνια και της Μεσσίνα· διάσκεψη του Υπουργικού Συμβουλίου αριθ. 157, της 26ης Ιανουαρίου 2026, για την κήρυξη κατάστασης έκτακτης ανάγκης για τα εδάφη της Καλαβρίας, της Σικελίας και της Σαρδηνίας.

117 στο πλαίσιο της μεταρρύθμισης 1.15 (Μεταρρύθμιση των κανόνων δημόσιας λογιστικής)· το μέτρο M1C1-119 στο πλαίσιο της μεταρρύθμισης 1.14 (Μεταρρύθμιση του υποεθνικού δημοσιονομικού πλαισίου)· το μέτρο M1C1-121α στο πλαίσιο της μεταρρύθμισης 1.12 (Μεταρρύθμιση της φορολογικής διοίκησης)· το μέτρο M1C1-122 στο πλαίσιο της μεταρρύθμισης 1.13 (Μεταρρύθμιση του πλαισίου επανεξέτασης των δαπανών)· το μέτρο M1C1-148 στο πλαίσιο της επένδυσης 1.4.1 (Εμπειρία πολιτών — Βελτίωση της ποιότητας και της χρηστικότητας των ψηφιακών δημόσιων υπηρεσιών)· το μέτρο M1C1-151 στο πλαίσιο της επένδυσης 1.4.5 (Ψηφιοποίηση δημόσιων ανακοινώσεων)· το μέτρο M1C1-152 στο πλαίσιο της επένδυσης 1.6.1 (Ψηφιοποίηση του Υπουργείου Εσωτερικών)· το μέτρο M1C1-155 στο πλαίσιο της επένδυσης 1.6.3 [Ψηφιοποίηση του Εθνικού Ιδρύματος Κοινωνικής Ασφάλισης (INPS) και του Εθνικού Ιδρύματος Ασφάλισης Εργατικών Ατυχημάτων (INAIL)] στο πλαίσιο της συνιστώσας 1 της αποστολής 1· το μέτρο M1C2-13α στο πλαίσιο της μεταρρύθμισης 2 (Ετήσιοι νόμοι περί ανταγωνισμού)· το μέτρο M1C2-14β στο πλαίσιο της μεταρρύθμισης 3 (Εξορθολογισμός και απλούστευση των κινήτρων των εταιρειών)· τα μέτρα M1C2-17, M1C2-18, M1C2-20 και M1C2-21 στο πλαίσιο της επένδυσης 3 [Γρήγορες διαδικτυακές συνδέσεις (υπερευρυζωνικές και 5G)]· το μέτρο M1C2-23α στο πλαίσιο της επένδυσης 4 (Δορυφορική τεχνολογία και διαστημική οικονομία), στο πλαίσιο της συνιστώσας 2 της αποστολής 1· το μέτρο M1C3-3 στο πλαίσιο της επένδυσης 1.2 (Άρση των φυσικών και γνωστικών φραγμών στα μουσεία, τις βιβλιοθήκες και τα αρχεία, ώστε να καταστεί δυνατή η ευρύτερη πρόσβαση και συμμετοχή στον πολιτισμό)· το μέτρο M1C3-16α στο πλαίσιο της επένδυσης 2.1 (Ελκυστικότητα των μικρών ιστορικών πόλεων)· το μέτρο M1C3-17 στο πλαίσιο της επένδυσης 2.2 (Προστασία και ενίσχυση της αγροτικής αρχιτεκτονικής και του τοπίου)· το μέτρο M1C3-19 στο πλαίσιο της επένδυσης 2.4 [Σεισμική ασφάλεια των τόπων λατρείας, αποκατάσταση της κληρονομιάς της FEC και καταφύγια έργων τέχνης (Ανάκτηση έργων τέχνης)]· το μέτρο M1C3-21 στο πλαίσιο της επένδυσης 3.2 [Ανάπτυξη της κινηματογραφικής βιομηχανίας (σχέδιο Cinecittà)]· το μέτρο M1C3-29 στο πλαίσιο της επένδυσης 4.2 (Ταμεία για την ανταγωνιστικότητα των τουριστικών επιχειρήσεων)· το μέτρο M1C3-36 στο πλαίσιο της επένδυσης 4.3 (Caput Mundi — Next Generation EU για μεγάλες τουριστικές εκδηλώσεις) στο πλαίσιο της συνιστώσας 3 της αποστολής 1· το μέτρο M2C1-10 στο πλαίσιο της επένδυσης 2.1 (Σχέδιο εφοδιαστικής για τους τομείς των γεωργικών προϊόντων διατροφής, της αλιείας και της υδατοκαλλιέργειας, της δασοκομίας, της ανθοκομίας και των φυτωρίων)· το μέτρο M2C1-16γ στο πλαίσιο της επένδυσης 1.1 (Υλοποίηση νέων μονάδων διαχείρισης αποβλήτων και εκσυγχρονισμός υφιστάμενων μονάδων και εμβληματικά έργα κυκλικής οικονομίας)· το μέτρο M2C1-19 στο πλαίσιο της επένδυσης 3.1 (Πράσινα νησιά)· το μέτρο M2C1-21 στο πλαίσιο της επένδυσης 3.2 (Πράσινες κοινότητες) στο πλαίσιο της συνιστώσας 1 της αποστολής 2· το μέτρο M2C2-10 στο πλαίσιο της επένδυσης 2.1 (Ενίσχυση των έξυπνων δικτύων)· το μέτρο M2C2-13 στο πλαίσιο της επένδυσης 2.2 (Παρεμβάσεις για την αύξηση της ανθεκτικότητας του δικτύου ηλεκτρικής ενέργειας)· το μέτρο M2C2-17 στο πλαίσιο της επένδυσης 3.4 (Δοκιμές υδρογόνου για τη σιδηροδρομική κινητικότητα και τις οδικές μεταφορές)· το μέτρο M2C2-23 στο πλαίσιο της επένδυσης 4.1 [Επενδύσεις στην ήπια κινητικότητα (εθνικό σχέδιο ποδηλατοδρόμων)]· το μέτρο M2C2-26 στο πλαίσιο της επένδυσης 4.2 (Ανάπτυξη συστημάτων ταχείας μαζικής μεταφοράς)· το μέτρο M2C2-30 στο πλαίσιο της επένδυσης 4.5 (Πρόγραμμα ανανέωσης του στόλου ιδιωτικών και ελαφρών επαγγελματικών οχημάτων με ηλεκτρικά οχήματα)· το μέτρο M2C2-35β στο πλαίσιο της επένδυσης 4.4.1 (Ενίσχυση του στόλου λεωφορείων των περιφερειακών δημόσιων συγκοινωνιών με λεωφορεία μηδενικών εκπομπών)· το μέτρο M2C2-40 στο πλαίσιο της επένδυσης 5.1 (Στήριξη του συστήματος παραγωγής

για την οικολογική μετάβαση, τις τεχνολογίες μηδενικών καθαρών εκπομπών και την ανταγωνιστικότητα και ανθεκτικότητα των στρατηγικών αλυσίδων εφοδιασμού)· το μέτρο M2C2-49 στο πλαίσιο της επένδυσης 3.1 [Παραγωγή υδρογόνου σε εγκαταλελειμμένες βιομηχανικές εκτάσεις (κοιλάδες υδρογόνου)]· το μέτρο M2C2-53 στο πλαίσιο της επένδυσης 5.2 (Υδρογόνο) στο πλαίσιο της συνιστώσας 2 της αποστολής 2· το μέτρο M2C3-6 στο πλαίσιο της επένδυσης 1.1 (Κατασκευή νέων σχολείων μέσω της αντικατάστασης κτιρίων)· το μέτρο M2C3-10 στο πλαίσιο της επένδυσης 3.1 (Προώθηση της αποδοτικής τηλεθέρμανσης), στο πλαίσιο της συνιστώσας 3 της αποστολής 2· το μέτρο M2C4-6α στο πλαίσιο της επένδυσης 3.2 (Ψηφιοποίηση των εθνικών πάρκων)· το μέτρο M2C4-11α στο πλαίσιο της επένδυσης 2.1α (Μέτρα για τη μείωση των κινδύνων πλημμύρας και των υδρογεωλογικών κινδύνων — Παρεμβάσεις στις περιφέρειες Emilia Romagna, Toscana και Marche)· το μέτρο M2C4-13 στο πλαίσιο της επένδυσης 2.1β (Μέτρα για τη μείωση των κινδύνων πλημμύρας και των υδρογεωλογικών κινδύνων)· το μέτρο M2C4-20α στο πλαίσιο της επένδυσης 3.1 (Προστασία και ενίσχυση των αστικών και περιαστικών δασών)· το μέτρο M2C4-23 στο πλαίσιο της επένδυσης 3.3 (Αναγέννηση του φυσικού περιβάλλοντος της περιοχής του Πάδου)· το μέτρο M2C4-25 στο πλαίσιο της επένδυσης 3.4 (Αποκατάσταση του εδάφους χώρων διάθεσης αποβλήτων)· το μέτρο M2C4-29 στο πλαίσιο της επένδυσης 4.1 (Επενδύσεις σε πρωτογενείς υποδομές ύδρευσης για την ασφάλεια της υδροδότησης)· το μέτρο M2C4-34α στο πλαίσιο της επένδυσης 4.3 (Επενδύσεις στην ανθεκτικότητα του αγροσυστήματος άρδευσης για καλύτερη διαχείριση των υδάτινων πόρων) στο πλαίσιο της συνιστώσας 4 της αποστολής 2· το μέτρο M3C1-14 στο πλαίσιο της επένδυσης 1.4 [Ευρωπαϊκό Σύστημα Διαχείρισης Σιδηροδρομικών Μεταφορών (ERTMS)]· το μέτρο M3C1-28 στο πλαίσιο της επένδυσης 1.10 (Ενίσχυση των μητροπολιτικών κόμβων και των περιφερειακών σιδηροδρομικών γραμμών) στο πλαίσιο της συνιστώσας 1 της αποστολής 3· το μέτρο M3C2-6 στο πλαίσιο της επένδυσης 2.2 (Ψηφιοποίηση της διαχείρισης της εναέριας κυκλοφορίας)· το μέτρο M3C2-9 στο πλαίσιο της επένδυσης 1.1 (Πράσινοι λιμένες: παρεμβάσεις για τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας και την ενεργειακή απόδοση στους λιμένες)· το μέτρο M3C2-12 στο πλαίσιο της επένδυσης 2.3 [Ηλεκτροδότηση ελλιμενισμένων πλοίων από την ξηρά (Cold ironing)] στο πλαίσιο της συνιστώσας 2 της αποστολής 3· το μέτρο M4C1-14β στο πλαίσιο της μεταρρύθμισης 2.1 (Πρόσληψη εκπαιδευτικών)· το μέτρο M4C1-18 στο πλαίσιο της επένδυσης 1.1 (Σχέδιο για βρεφονηπιακούς σταθμούς και νηπιαγωγεία και υπηρεσίες προσχολικής εκπαίδευσης και φροντίδας)· το μέτρο M4C1-20 στο πλαίσιο της επένδυσης 5 [Ανάπτυξη του συστήματος τριτοβάθμιας επαγγελματικής κατάρτισης (ITS)]· το μέτρο M4C1-21 στο πλαίσιο της επένδυσης 1.2 (Σχέδιο για την παράταση της πλήρους απασχόλησης)· το μέτρο M4C1-22 στο πλαίσιο της επένδυσης 1.3 (Σχέδιο ενίσχυσης των σχολικών αθλητικών υποδομών)· την περιγραφή του μέτρου M4C1-24 στο πλαίσιο της επένδυσης 1.6 (Ενεργός προσανατολισμός κατά τη μετάβαση από το σχολείο στο πανεπιστήμιο)· το μέτρο M4C1-26 στο πλαίσιο της επένδυσης 3.3 (Ασφάλεια σχολικών κτιρίων και σχέδιο δομικής αποκατάστασης)· το μέτρο M4C1-30 στο πλαίσιο της μεταρρύθμισης 1.7 (Στέγαση των σπουδαστών) στο πλαίσιο της συνιστώσας 1 της αποστολής 4· το μέτρο M4C2-9 στο πλαίσιο της επένδυσης 1.4 (Δημιουργία «εθνικών ηγετών E & A» για ορισμένες βασικές τεχνολογίες γενικής εφαρμογής)· το μέτρο M4C2-14 στο πλαίσιο της επένδυσης 2.3 (Κέντρα μεταφοράς τεχνολογίας)· το μέτρο M4C2-16α στο πλαίσιο της επένδυσης 3.1 (Υποδομές έρευνας και καινοτομίας)· το μέτρο M4C2-18α στο πλαίσιο της επένδυσης 1.5 («Οικοσυστήματα καινοτομίας για τη βιωσιμότητα», με τη δημιουργία «εδαφικών ηγετών της E & A») στο πλαίσιο της συνιστώσας 2 της αποστολής 4· το μέτρο M5C1-4α στο πλαίσιο της μεταρρύθμισης 1 (ΕΠΑΕ και επαγγελματική κατάρτιση)· το μέτρο

M5C1-7α στο πλαίσιο της επένδυσης 1 [Ενίσχυση των δημόσιων υπηρεσιών απασχόλησης (ΔΥΑ)]· το μέτρο M5C1-11 στο πλαίσιο της μεταρρύθμισης 2 (Αδήλωτη εργασία)· το μέτρο M5C1-14 στο πλαίσιο της επένδυσης 2 (Σύστημα πιστοποίησης της ισότητας των φύλων) στο πλαίσιο της συνιστώσας 1 της αποστολής 5· το μέτρο M5C1-16 στο πλαίσιο της επένδυσης 4 [Πρόγραμμα κοινωφελούς εργασίας για νέους (Servizio Civile Universale)] στο πλαίσιο της συνιστώσας 1 της αποστολής 5· την περιγραφή του μέτρου στο πλαίσιο της επένδυσης 3 (Προτεραιότητα στη στέγαση και ταχυδρομικοί σταθμοί)· το μέτρο M5C2-8 στο πλαίσιο της επένδυσης 2 (Μοντέλα αυτονομίας για τα άτομα με αναπηρία)· το μέτρο M5C2-12 στο πλαίσιο της επένδυσης 4 (Επενδύσεις σε έργα αστικής ανάπλασης, με στόχο τη μείωση των καταστάσεων περιθωριοποίησης και κοινωνικής υποβάθμισης)· τα μέτρα M5C2-14 και M5C2-16 στο πλαίσιο της επένδυσης 5 (Ολοκληρωμένα πολεοδομικά σχέδια)· το μέτρο M5C2-20 στο πλαίσιο της επένδυσης 6 (Πρόγραμμα καινοτομίας για την ποιότητα της στέγασης)· το μέτρο M5C2-22 στο πλαίσιο της επένδυσης 7 (Αθλητισμός και κοινωνική ένταξη) στο πλαίσιο της συνιστώσας 2 της αποστολής 5· το μέτρο M5C3-13 στο πλαίσιο της επένδυσης 1.4 (Επενδύσεις σε υποδομές για την ειδική οικονομική ζώνη) στο πλαίσιο της συνιστώσας 3 της αποστολής 5· το μέτρο M6C1-11 στο πλαίσιο της επένδυσης 1.3 [Ενίσχυση της ενδιάμεσης υγειονομικής περίθαλψης και των εγκαταστάσεων της (κοινοτικά νοσοκομεία)]· τα μέτρα M6C2-6 και M6C2-9 στο πλαίσιο της επένδυσης 1.1 (Ψηφιακή επικαιροποίηση του τεχνολογικού εξοπλισμού των νοσοκομείων)· το μέτρο M6C2-10α στο πλαίσιο της επένδυσης 1.2 (Προς ένα ασφαλές και βιώσιμο νοσοκομείο)· το μέτρο M6C2-12 στο πλαίσιο της επένδυσης 1.3 (Ενίσχυση της τεχνολογικής υποδομής και των εργαλείων συλλογής, επεξεργασίας, ανάλυσης και προσομοίωσης δεδομένων) στο πλαίσιο της συνιστώσας 2 της αποστολής 6· το μέτρο M6C2-16 στο πλαίσιο της επένδυσης 2.2 (Ανάπτυξη τεχνικών-επαγγελματικών, ψηφιακών και διαχειριστικών δεξιοτήτων των επαγγελματιών στο σύστημα υγειονομικής περίθαλψης)· το μέτρο M7-3 στο πλαίσιο της μεταρρύθμισης 1 (Εξορθολογισμός των διαδικασιών αδειοδότησης για τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας σε κεντρικό και τοπικό επίπεδο)· το μέτρο M7-11 στο πλαίσιο της επένδυσης 1 (Κλιμακούμενο μέτρο: Ευφυή δίκτυα)· το μέτρο M7-12 στο πλαίσιο της επένδυσης 2 (Κλιμακούμενο μέτρο: Παρεμβάσεις για την αύξηση της ανθεκτικότητας του δικτύου ηλεκτρικής ενέργειας)· το μέτρο M7-13 στο πλαίσιο της επένδυσης 3 [Κλιμακούμενο μέτρο: Παραγωγή υδρογόνου σε εγκαταλελειμμένες βιομηχανικές εκτάσεις (κοιλιάδες υδρογόνου)]· το μέτρο M7-15 στο πλαίσιο της επένδυσης 4 (Τυρρηνικός σύνδεσμος)· το μέτρο M7-17 στο πλαίσιο της επένδυσης 5 (SA.CO.I.3)· το μέτρο M7-22 στο πλαίσιο της επένδυσης 7 (Εξυπνο εθνικό δίκτυο μεταφοράς)· το μέτρο M7-37 στο πλαίσιο της επένδυσης 13 [Αδριατική Γραμμή Φάση 1 (σταθμός συμπίεσης Sulmona και αγωγός αερίου Sestino-Minerbio)]· το μέτρο M7-39 στο πλαίσιο της επένδυσης 14 (Διασυννοριακές υποδομές εξαγωγής αερίου)· και το μέτρο M7-50 στο πλαίσιο της επένδυσης 18 (Κλιμακούμενο μέτρο: Πρόγραμμα ανανέωσης του στόλου ιδιωτικών και ελαφρών επαγγελματικών οχημάτων με ηλεκτρικά οχήματα) στο πλαίσιο της αποστολής 7. Σε αυτή τη βάση, η Ιταλία ζήτησε να τροποποιηθούν τα εν λόγω μέτρα. Η εκτελεστική απόφαση του Συμβουλίου της 13ης Ιουλίου 2021 θα πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως.

- (12) Μετά την κατάργηση και τη μείωση του επιπέδου υλοποίησης των μέτρων σύμφωνα με το άρθρο 21 του κανονισμού (ΕΕ) 2021/241, η Ιταλία ζήτησε να χρησιμοποιηθούν οι πόροι που αποδεδειγμένα με την κατάργηση των μέτρων και τη μείωση του επιπέδου υλοποίησής τους, ώστε να προστεθούν δύο νέα μέτρα και να αυξηθεί το επίπεδο υλοποίησης οκτώ μέτρων. Αυτό αφορά το μέτρο M1C2-34 στο πλαίσιο της

επένδυσης 9 (Κλιμακούμενο μέτρο: Μετάβαση 4.0) στο πλαίσιο της συνιστώσας 2 της αποστολής 1· το μέτρο M2C2-35α στο πλαίσιο της επένδυσης 4.4.2 (Ενίσχυση του περιφερειακού σιδηροδρομικού στόλου δημόσιων μεταφορών με τρένα μηδενικών εκπομπών και καθολική υπηρεσία)· το μέτρο M2C2-47 στο πλαίσιο της επένδυσης 1.2 (Προώθηση των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας για τις ενεργειακές κοινότητες και τους αυτοκαταναλωτές ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές που ενεργούν από κοινού)· το μέτρο M2C2-54 στο πλαίσιο της επένδυσης 4.6 (Διαγνωστικά τρένα)· το μέτρο M2C2-55 στο πλαίσιο της επένδυσης 5.5 (Πίστωση πράσινου φόρου) στο πλαίσιο της συνιστώσας 2 της αποστολής 2· τα μέτρα M2C4-39 και M2C4-40 στο πλαίσιο της επένδυσης 4.5 (Πρόγραμμα επιδοτήσεων για επενδύσεις στις υποδομές ύδρευσης) στο πλαίσιο της συνιστώσας 4 της αποστολής 2· το μέτρο M3C1-20 στο πλαίσιο της επένδυσης 1.8 (Αναβάθμιση σιδηροδρομικών σταθμών) στο πλαίσιο της συνιστώσας 1 της αποστολής 3· τα μέτρα M5C1-19α και M5C1-20 στο πλαίσιο της επένδυσης 5 (Δημιουργία γυναικείων επιχειρήσεων) στο πλαίσιο της συνιστώσας 1 της αποστολής 5· το μέτρο M7-31 στο πλαίσιο της επένδυσης 11 (Κλιμακούμενο μέτρο: Ενίσχυση του περιφερειακού σιδηροδρομικού στόλου δημόσιων μεταφορών με τρένα μηδενικών εκπομπών και καθολική υπηρεσία)· τα μέτρα M7-44 και M7-45 στο πλαίσιο της επένδυσης 16 (Στήριξη των ΜΜΕ για ιδιοπαραγωγή από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας)· και το μέτρο M7-49 στο πλαίσιο της επένδυσης 17 (Χρηματοδοτικό μέσο για ενεργειακές ανακαινίσεις δημόσιων κατοικιών) στο πλαίσιο της αποστολής 7. Σε αυτή τη βάση, η Ιταλία ζήτησε να αυξηθεί το επίπεδο υλοποίησης οκτώ μέτρων και να προστεθούν δύο νέα μέτρα. Η εκτελεστική απόφαση του Συμβουλίου της 13ης Ιουλίου 2021 θα πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως.

Διορθώσεις σφαλμάτων εκ παραδρομής

- (13) Στο κείμενο της εκτελεστικής απόφασης του Συμβουλίου της 13ης Ιουλίου 2021 εντοπίστηκαν δύο σφάλματα εκ παραδρομής, τα οποία επηρεάζουν δύο ορόσημα και στόχους σε δύο μέτρα στο πλαίσιο δύο συνιστωσών. Η εκτελεστική απόφαση του Συμβουλίου της 13ης Ιουλίου 2021 θα πρέπει να τροποποιηθεί ώστε να διορθωθούν τα εν λόγω σφάλματα εκ παραδρομής που δεν απηχούν το περιεχόμενο του ΣΑΑ που υποβλήθηκε στην Επιτροπή στις 30 Απριλίου 2021, όπως συμφωνήθηκε μεταξύ της Επιτροπής και της Ιταλίας. Τα εν λόγω σφάλματα εκ παραδρομής αφορούν το μέτρο M1C2-31 της επένδυσης 7 (Εθνικό Ταμείο Συνδεσιμότητας) στο πλαίσιο της συνιστώσας 2 της αποστολής 1· και το μέτρο M4C1-23 της επένδυσης 3.4 (Διδασκαλία και προηγμένες πανεπιστημιακές δεξιότητες) στο πλαίσιο της συνιστώσας 1 της αποστολής 4. Οι εν λόγω διορθώσεις δεν επηρεάζουν την υλοποίηση των σχετικών μέτρων.

Αξιολόγηση της Επιτροπής

- (14) Η Επιτροπή έχει αξιολογήσει το τροποποιημένο ΣΑΑ, με βάση τα κριτήρια αξιολόγησης που καθορίζονται στο άρθρο 19 παράγραφος 3 του κανονισμού (ΕΕ) 2021/241.

Συμβολή στην επίτευξη των στόχων του REPowerEU

- (15) Σύμφωνα με το άρθρο 19 παράγραφος 3 στοιχείο δα) και το κριτήριο 2.12 του παραρτήματος V του κανονισμού (ΕΕ) 2021/241, το κεφάλαιο για το REPowerEU αναμένεται να συμβάλει αποτελεσματικά σε μεγάλο βαθμό (βαθμολόγηση Α) στην ενεργειακή ασφάλεια, στη διαφοροποίηση του ενεργειακού εφοδιασμού της Ένωσης, στην αύξηση της ενεργειακής απόδοσης και της χρήσης ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, στην αύξηση των ικανοτήτων αποθήκευσης ενέργειας ή στην αναγκαία μείωση της εξάρτησης από τα ορυκτά καύσιμα πριν από το 2030.

- (16) Οι τροποποιήσεις σε σχέση με τη μεταρρύθμιση 1 (Εξορθολογισμός των διαδικασιών αδειοδότησης για τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας σε κεντρικό και τοπικό επίπεδο)· την επένδυση 1 (Κλιμακούμενο μέτρο: Ευφυή δίκτυα)· την επένδυση 2 (Κλιμακούμενο μέτρο: Παρεμβάσεις για την αύξηση της ανθεκτικότητας του δικτύου ηλεκτρικής ενέργειας)· την επένδυση 3 [Κλιμακούμενο μέτρο: Παραγωγή υδρογόνου σε εγκαταλελειμμένες βιομηχανικές εκτάσεις (κοιλάδες υδρογόνου)]· την επένδυση 4 (Τυρρηνικός σύνδεσμος)· την επένδυση 5 (SA.CO.I.3)· την επένδυση 7 (Εξυπνο εθνικό δίκτυο μεταφοράς)· την επένδυση 8 (Βιώσιμος, κυκλικός και ασφαλής εφοδιασμός με κρίσιμες πρώτες ύλες)· την επένδυση 11 (Ενίσχυση του περιφερειακού σιδηροδρομικού στόλου δημόσιων μεταφορών με τρένα μηδενικών εκπομπών και καθολική υπηρεσία)· την επένδυση 13 [Αδριατική Γραμμή Φάση 1 (σταθμός συμπίεσης Sulmona και αγωγός αερίου Sestino-Minerbio)]· την επένδυση 14 (Διασυννοριακές υποδομές εξαγωγής αερίου)· την επένδυση 15 (Transizione 5.0)· την επένδυση 16 (Στήριξη των MME για ιδιοπαραγωγή από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας)· την επένδυση 17 (Χρηματοδοτικό μέσο για ενεργειακές ανακαινίσεις δημόσιων κατοικιών) και την επένδυση 18 (Κλιμακούμενο μέτρο: Πρόγραμμα ανανέωσης του στόλου ιδιωτικών και ελαφρών επαγγελματικών οχημάτων με ηλεκτρικά οχήματα) δεν μεταβάλλουν τη συνολική αξιολόγηση βάσει της οποίας η υλοποίηση των μέτρων που περιλαμβάνονται στο κεφάλαιο για το REPowerEU αναμένεται να συμβάλει, ιδίως, στη στήριξη των στόχων του άρθρου 21γ παράγραφος 3 στοιχεία α), β), γ), δ), ε) και στ) του κανονισμού 2021/241. Το κεφάλαιο συμβάλλει αποτελεσματικά σε μεγάλο βαθμό στην ενεργειακή ασφάλεια, στη διαφοροποίηση του ενεργειακού εφοδιασμού της Ένωσης, στην αυξημένη χρήση ανανεώσιμων πηγών ενέργειας και στην ενεργειακή απόδοση, καθώς και στη μείωση της εξάρτησης από τα ορυκτά καύσιμα πριν από το 2030. Συνεπώς, το τροποποιημένο σχέδιο συμβάλλει αποτελεσματικά στην επίτευξη των στόχων του άρθρου 19 παράγραφος 3 στοιχείο δα).

Συμβολή στην πράσινη μετάβαση, συμπεριλαμβανομένης της βιοποικιλότητας

- (17) Σύμφωνα με το άρθρο 19 παράγραφος 3 στοιχείο ε) και το κριτήριο 2.5 του παραρτήματος V του κανονισμού (ΕΕ) 2021/241, το τροποποιημένο ΣΑΑ περιλαμβάνει μέτρα που συμβάλλουν σε μεγάλο βαθμό (βαθμολόγηση Α) στην πράσινη μετάβαση, συμπεριλαμβανομένης της βιοποικιλότητας, ή στην αντιμετώπιση των προκλήσεων που απορρέουν από αυτή. Τα μέτρα για τη στήριξη των κλιματικών στόχων ανέρχονται σε ποσό που αντιστοιχεί στο 37 % των συνολικών πιστώσεων του ΣΑΑ και στο 71,9 % του συνολικού εκτιμώμενου κόστους των μέτρων του κεφαλαίου για το REPowerEU, όπως υπολογίζεται σύμφωνα με τη μεθοδολογία του παραρτήματος VI του κανονισμού (ΕΕ) 2021/241. Σύμφωνα με το άρθρο 17 του κανονισμού (ΕΕ) 2021/241, το τροποποιημένο ΣΑΑ συνάδει με τις πληροφορίες που περιλαμβάνονται στο εθνικό σχέδιο για την ενέργεια και το κλίμα 2021-2030.
- (18) Οι τροποποιήσεις της συμβολής στην πράσινη μετάβαση αφορούν τη μείωση των κονδυλίων για ορισμένα μέτρα σε διάφορες αποστολές και συνιστώσες. Η μείωση αντισταθμίστηκε εν μέρει από ορισμένες νέες επενδύσεις και μέτρα με αυξημένο επίπεδο υλοποίησης. Η μείωση των κονδυλίων αφορούσε την επένδυση 2.2 (Αγροηλιακό πάρκο) στο πλαίσιο της συνιστώσας 1 της αποστολής 2. Η αύξηση της επένδυσης 1.2 (Προώθηση των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας για τις ενεργειακές κοινότητες και τους αυτοκαταναλωτές ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές που ενεργούν από κοινού), σε συνδυασμό με την αύξηση των κονδυλίων για την επένδυση 4.4.2 (Ανανέωση του περιφερειακού σιδηροδρομικού στόλου δημόσιων μεταφορών με τρένα καθαρών καυσίμων και καθολική υπηρεσία), την επένδυση 5.1 (Τεχνολογίες

μηδενικών καθαρών εκπομπών) και τη δημιουργία της επένδυσης 4.6 (Διαγνωστικά τρένα), της επένδυσης 5.5 (Πίστωση πράσινου φόρου) και την αύξηση της πράσινης σήμανσης και για την επένδυση 5.4 [Εισφορά μετοχικού κεφαλαίου στο Ταμείο Πράσινης Μετάβασης (GTF) που τελεί υπό τη διαχείριση του CDP Venture Capital SGR] υπεραντιστάθμισε τη μείωση της επένδυσης 1.1 (Ανάπτυξη αγροβιολογικών συστημάτων) και της επένδυσης 4.3 (Εγκατάσταση υποδομών φόρτισης) στο πλαίσιο της συνιστώσας 2 της αποστολής 2. Η αύξηση των κονδυλίων αφορούσε την επένδυση 4.5 (Πρόγραμμα επιδοτήσεων για επενδύσεις στις υποδομές ύδρευσης) στο πλαίσιο της συνιστώσας 4 της αποστολής 2. Επιπλέον, στο πλαίσιο της συνιστώσας 1 της αποστολής 3, η μείωση των κονδυλίων για τη μεταρρύθμιση 1.3 (Ενίσχυση της αποδοτικότητας των σιδηροδρομικών υποδομών στην Ιταλία) στο πλαίσιο της συνιστώσας 1 της αποστολής 3 αντισταθμίστηκε εν μέρει από την αύξηση των κονδυλίων για την επένδυση 1.8 (Αναβάθμιση σιδηροδρομικών σταθμών). Η μείωση αφορούσε επίσης την επένδυση 6 (Πρόγραμμα καινοτομίας για την ποιότητα της στέγασης) στο πλαίσιο της συνιστώσας 2 της αποστολής 5· και την επένδυση 1.1 (Κοινοτικά κέντρα υγείας για τη βελτίωση της τοπικής υγειονομικής βοήθειας) στο πλαίσιο της συνιστώσας 1 της αποστολής 6. Τέλος, στο πλαίσιο της αποστολής 7, η μείωση των κονδυλίων που αφορούν τη συμβολή στην πράσινη μετάβαση στην επένδυση 8 (Βιώσιμος, κυκλικός και ασφαλής εφοδιασμός με κρίσιμες πρώτες ύλες)· και στην επένδυση 15 (Transizione 5.0) στο πλαίσιο της αποστολής 7 υπεραντισταθμίστηκε από την αύξηση των κονδυλίων στην επένδυση 11 (Κλιμακούμενο μέτρο: Ενίσχυση του περιφερειακού σιδηροδρομικού στόλου δημόσιων μεταφορών με τρένα μηδενικών εκπομπών και καθολική υπηρεσία)· την επένδυση 16 (Στήριξη των MME για ιδιοπαραγωγή από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας)· και την επένδυση 17 (Χρηματοδοτικό μέσο για ενεργειακές ανακαινίσεις δημόσιων κατοικιών).

- (19) Συνολικά, τα μέτρα του τροποποιημένου ΣΑΑ εξακολουθούν να συμβάλλουν σημαντικά στην πράσινη μετάβαση της Ιταλίας. Λόγω των διαφορών όσον αφορά το περιεχόμενο της κλιματικής σήμανσης του αυξημένου μέτρου και των μειωμένων μέτρων, οι τροποποιήσεις του ΣΑΑ της Ιταλίας συνεπάγονται καθαρή μείωση της συνολικής συμβολής στον κλιματικό στόχο του ΣΑΑ κατά 0,1 %, από 37,1 % σε 37 %. Το πεδίο εφαρμογής των τροποποιήσεων δεν μεταβάλλει τη συνολική αξιολόγηση του εν λόγω κριτηρίου.

Συμβολή στην ψηφιακή μετάβαση

- (20) Σύμφωνα με το άρθρο 19 παράγραφος 3 στοιχείο στ) και το κριτήριο 2.6 του παραρτήματος V του κανονισμού (ΕΕ) 2021/241, το τροποποιημένο ΣΑΑ περιλαμβάνει μέτρα που συμβάλλουν σε μεγάλο βαθμό (βαθμολόγηση Α) στην ψηφιακή μετάβαση ή στην αντιμετώπιση των προκλήσεων που απορρέουν από αυτή. Τα μέτρα για τη στήριξη των ψηφιακών στόχων ανέρχονται σε ποσό που αντιστοιχεί στο 26,4 % των συνολικών πιστώσεων του τροποποιημένου ΣΑΑ, όπως υπολογίζεται σύμφωνα με τη μεθοδολογία του παραρτήματος VII του εν λόγω κανονισμού.
- (21) Η μείωση των κονδυλίων αφορά την επένδυση 2 (Καινοτομία και τεχνολογία μικροηλεκτρονικής) στο πλαίσιο της συνιστώσας 2 της αποστολής 1 και την επένδυση 2.1 (Ψηφιοποίηση της εφοδιαστικής αλυσίδας) στο πλαίσιο της συνιστώσας 2 της αποστολής 3.
- (22) Συνολικά, τα μέτρα του τροποποιημένου ΣΑΑ εξακολουθούν να συμβάλλουν στην ψηφιακή μετάβαση της Ιταλίας: λόγω των διαφορών όσον αφορά το περιεχόμενο της ψηφιακής σήμανσης των μειωμένων μέτρων, οι τροποποιήσεις του ΣΑΑ της Ιταλίας

συνεπάγονται καθαρή μείωση κατά 0,1 %, από 26,5 % σε 26,4 %. Το περιορισμένο πεδίο εφαρμογής των τροποποιήσεων αυτών δεν μεταβάλλει τη συνολική αξιολόγηση του εν λόγω κριτηρίου.

Υπολογισμός του κόστους

- (23) Σύμφωνα με το άρθρο 19 παράγραφος 3 στοιχείο θ) και το κριτήριο 2.9 του παραρτήματος V του κανονισμού (ΕΕ) 2021/241, η αιτιολόγηση που παρέχεται στο τροποποιημένο ΣΑΑ σχετικά με το ύψος του εκτιμώμενου συνολικού κόστους του ΣΑΑ είναι, σε μέτριο βαθμό (βαθμολόγηση Β), εύλογη και βάσιμη, συνάδει με την αρχή της οικονομικής αποδοτικότητας και είναι ανάλογη προς τον αναμενόμενο αντίκτυπο στην εθνική οικονομία και την κοινωνία.
- (24) Το ύψος του εκτιμώμενου συνολικού κόστους του τροποποιημένου ΣΑΑ συνάδει με τη φύση και το είδος των προβλεπόμενων μεταρρυθμίσεων και επενδύσεων. Ως εκ τούτου, οι εκτιμήσεις κόστους για την πλειονότητα των μέτρων του τροποποιημένου ΣΑΑ κρίνονται εύλογες και βάσιμες. Η Ιταλία έχει παράσχει επαρκείς πληροφορίες και στοιχεία που αποδεικνύουν ότι το ποσό του εκτιμώμενου συνολικού κόστους δεν καλύπτεται από υφιστάμενη ή προγραμματισμένη ενωσιακή χρηματοδότηση. Τέλος, το εκτιμώμενο συνολικό κόστος του τροποποιημένου ΣΑΑ είναι σύμφωνο με την αρχή της οικονομικής αποδοτικότητας και ανάλογο προς τον αναμενόμενο εθνικό οικονομικό και κοινωνικό αντίκτυπο. Ως εκ τούτου, η βαθμολόγηση Β είναι δικαιολογημένη για το τροποποιημένο ΣΑΑ.

Άλλα κριτήρια αξιολόγησης

- (25) Η Επιτροπή θεωρεί ότι οι τροποποιήσεις που πρότεινε η Ιταλία δεν επηρεάζουν τη θετική αξιολόγηση του ΣΑΑ, όπως παρατίθεται στην εκτελεστική απόφαση 10160/21 του Συμβουλίου, της 13ης Ιουλίου 2021, για την έγκριση της αξιολόγησης του ΣΑΑ της Ιταλίας, όσον αφορά τη συνάφεια, την αποτελεσματικότητα, την αποδοτικότητα και τη συνοχή του ΣΑΑ με βάση τα κριτήρια αξιολόγησης που προβλέπονται στο άρθρο 19 παράγραφος 3 στοιχεία α), β), γ), δ), δβ), ζ), η), ι) και ια).

Θετική αξιολόγηση

- (26) Σε συνέχεια της θετικής αξιολόγησης της Επιτροπής σχετικά με το τροποποιημένο ΣΑΑ, κατά την οποία διαπιστώθηκε ότι το ΣΑΑ συμμορφώνεται ικανοποιητικά με τα κριτήρια αξιολόγησης του κανονισμού (ΕΕ) 2021/241, σύμφωνα με το άρθρο 20 παράγραφος 2 και το παράρτημα V του εν λόγω κανονισμού, θα πρέπει να καθοριστούν οι μεταρρυθμίσεις και τα επενδυτικά έργα που απαιτούνται για την υλοποίηση του τροποποιημένου ΣΑΑ, τα σχετικά ορόσημα, οι στόχοι και οι δείκτες, καθώς και το ποσό που διατίθεται από την Ένωση για την υλοποίηση του τροποποιημένου ΣΑΑ.

Χρηματοδοτική συνεισφορά

- (27) Το εκτιμώμενο συνολικό κόστος του τροποποιημένου ΣΑΑ της Ιταλίας ανέρχεται σε 194 435 381 164 EUR. Δεδομένου ότι το ποσό του εκτιμώμενου συνολικού κόστους του τροποποιημένου ΣΑΑ είναι υψηλότερο από την επικαιροποιημένη μέγιστη χρηματοδοτική συνεισφορά που διατίθεται για την Ιταλία, η χρηματοδοτική συνεισφορά που καθορίζεται σύμφωνα με το άρθρο 4α του κανονισμού (ΕΕ)

2021/1755 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου¹¹ και το άρθρο 20 παράγραφος 4 και το άρθρο 21α παράγραφος 6 του κανονισμού (ΕΕ) 2021/241 και διατίθεται για το τροποποιημένο ΣΑΑ της Ιταλίας θα πρέπει να ισούται με 71 779 623 788 EUR. Συνεπώς, η χρηματοδοτική συνεισφορά που χορηγήθηκε στην Ιταλία παραμένει αμετάβλητη.

Δάνεια

- (28) Η δανειακή στήριξη, ύψους 122 601 810 400 EUR, που χορηγείται στην Ιταλία παραμένει αμετάβλητη.
- (29) Επομένως, η εκτελεστική απόφαση του Συμβουλίου της 13ης Ιουλίου 2021 θα πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως. Για λόγους σαφήνειας, το παράρτημα της εκτελεστικής απόφασης του Συμβουλίου της 13ης Ιουλίου 2021 θα πρέπει να αντικατασταθεί εξ ολοκλήρου.
- (30) Η παρούσα απόφαση δεν θα πρέπει να προδικάζει την έκβαση διαδικασιών σχετικά με τη χορήγηση κονδυλίων της Ένωσης στο πλαίσιο οποιουδήποτε ενωσιακού προγράμματος πλην του μηχανισμού ή διαδικασιών οι οποίες αφορούν στρεβλώσεις της λειτουργίας της εσωτερικής αγοράς και ενδέχεται να κινηθούν, ιδίως βάσει των άρθρων 107 και 108 της Συνθήκης. Δεν απαλλάσσει τα κράτη μέλη από την υποχρέωση να κοινοποιούν στην Επιτροπή, βάσει του άρθρου 108 της Συνθήκης, τις τυχόν χορηγούμενες κρατικές ενισχύσεις,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

Άρθρο 1

Έγκριση της αξιολόγησης του ΣΑΑ

Εγκρίνεται η αξιολόγηση του τροποποιημένου ΣΑΑ της Ιταλίας με βάση τα κριτήρια που προβλέπονται στο άρθρο 19 παράγραφος 3 του κανονισμού (ΕΕ) 2021/241.

Άρθρο 2

Τροποποιήσεις

Η εκτελεστική απόφαση του Συμβουλίου, της 13ης Ιουλίου 2021, για την έγκριση της αξιολόγησης του σχεδίου ανάκαμψης και ανθεκτικότητας της Ιταλίας τροποποιείται ως εξής:

Το παράρτημα αντικαθίσταται από το κείμενο που παρατίθεται στο παράρτημα της παρούσας απόφασης.

¹¹ Κανονισμός (ΕΕ) 2021/1755 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 6ης Οκτωβρίου 2021, για τη θέσπιση του αποθεματικού προσαρμογής στο Brexit (ΕΕ L 357 της 8.10.2021, σ. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2021/1755/oj>).

Άρθρο 3
Αποδέκτης

Η παρούσα απόφαση απευθύνεται στην Ιταλική Δημοκρατία.
Βρυξέλλες,

*Για το Συμβούλιο
Ο/Η Πρόεδρος*