

Bruselas, 7 de agosto de 2026
(OR. en)

**Expediente interinstitucional:
2026/0239 (NLE)**

**12352/26
ADD 2**

**ECOFIN 1084
UEM 392
FIN 1149
ECB
EIB**

NOTA DE TRANSMISIÓN

De:	Por la secretaria general de la Comisión Europea, D. ^a Martine DEPREZ, directora
Fecha de recepción:	7 de agosto de 2026
A:	D. ^a Thérèse BLANCHET, secretaria general del Consejo de la Unión Europea
N.º doc. Ción.:	SWD(2026) 267 final
Asunto:	DOCUMENTO DE TRABAJO DE LOS SERVICIOS DE LA COMISIÓN Actualización del seguimiento climático y del etiquetado digital en el plan de recuperación y resiliencia de España que acompaña al documento Propuesta de DECISIÓN DE EJECUCIÓN DEL CONSEJO por la que se modifica la Decisión de Ejecución de 13 de julio de 2021 relativa a la aprobación de la evaluación del plan de recuperación y resiliencia de España

Adjunto se remite a las delegaciones el documento SWD(2026) 267 final.

Adj.: SWD(2026) 267 final



COMISIÓN
EUROPEA

Bruselas, 7.8.2026
SWD(2026) 267 final

DOCUMENTO DE TRABAJO DE LOS SERVICIOS DE LA COMISIÓN

**Actualización del seguimiento climático y del etiquetado digital en el plan de
recuperación y resiliencia de España**

que acompaña al documento

Propuesta de DECISIÓN DE EJECUCIÓN DEL CONSEJO

**por la que se modifica la Decisión de Ejecución de 13 de julio de 2021 relativa a la
aprobación de la evaluación del plan de recuperación y resiliencia de España**

{COM(2026) 435 final}

Actualización del seguimiento climático y del etiquetado digital en el plan de recuperación y resiliencia de España

En el cuadro que figura a continuación se presenta la aplicación detallada al plan modificado de recuperación y resiliencia de España de las metodologías de seguimiento climático y etiquetado digital recogidas, respectivamente, en los anexos VI y VII del Reglamento (UE) 2021/241.

En la adenda del PRR se propone aumentar el coeficiente climático de la medida C28.I1b (Fondo de Reforma Fiscal: electrificación de la movilidad). Esta medida corresponde a ayudas fiscales para la compra de vehículos de cero emisiones e híbridos enchufables. En aplicación de lo dispuesto en el artículo 18, apartado 4, letra e) del Reglamento, la Comisión aplicó un coeficiente de contribución climática del 40 % a esta medida por el hecho de incluir vehículos híbridos enchufables y no solo vehículos totalmente libres de emisiones.

Sin embargo, para tener en cuenta la reforma C8.R5, relacionada con la transición ecológica, que acompaña esta medida (Entrada en vigor de legislación en favor de la transición ecológica), con un aumento verosímil del impacto en los objetivos climáticos, se ha aumentado al 100 % el coeficiente de apoyo a dichos objetivos, de conformidad con lo dispuesto en el anexo V, punto 2.5, del Reglamento.

Tal como se explica en la adenda, la reforma que acompaña esta medida (la reforma C8.R5) contribuirá al objetivo de mitigación del cambio climático mediante la implantación de estructuras de recarga ultrarrápida de vehículos eléctricos en estaciones de servicio, como respuesta directa a las limitaciones de la capacidad de recarga que, de no producirse esta reforma, reducirían la utilización de estos vehículos, y, por tanto, su impacto en la reducción de emisiones. Mediante la misma reforma, se aumentarán las obligaciones en materia de reducción de emisiones de gases de efecto invernadero impuestas a las empresas suministradoras de carburantes para el transporte, creando así una trayectoria estructural para la descarbonización del combustible y la energía que realmente consume el parque de vehículos, lo que reforzará la durabilidad de la reducción de emisiones conseguida por la medida. Además, el aumento provocado por asignar un coeficiente del 100 % a la medida no supera el importe total del 3 % de la dotación del plan de recuperación y resiliencia para inversiones concretas.

Ámbito intervención = Ámbito de intervención.

Coeficiente % = Coeficiente para el cálculo de la ayuda a los objetivos relacionados con el cambio climático y la transición digital, sobre la base de los anexos VI y VII del Reglamento del MRR.

*Las medidas nuevas y modificadas están **resaltadas en amarillo** para distinguirlas de las medidas del PRR que se mantienen inalteradas.*

Código de la medida/submedida	Denominación de la medida/submedida	Costes estimados (millones EUR)	Clima		Digital	
			Ámbito intervención	Coefficiente %	Ámbito intervención	Coefficiente %
C1.I1a	Zonas de bajas emisiones y transformación digital y sostenible del transporte urbano y metropolitano (actuaciones de las Comunidades Autónomas): línea de actuación 1	900	048	40 %		
C1.I1b.i	Desarrollo de zonas de bajas emisiones y de proyectos de transformación sostenible del transporte urbano y metropolitano (actuaciones municipales): líneas de actuación 2a y 2b (excepción en caso de infraestructuras para bicicletas) y digitalización (actuaciones municipales), línea de actuación 2d	1,190	048	40 %		
C1.I1b.ii	Desarrollo de zonas de bajas emisiones y de proyectos de transformación sostenible del transporte urbano y metropolitano (actuaciones municipales): líneas de actuación 2a y	310	077 ¹	100 %		

¹ Esta medida también incluye inversiones en vehículos de cero emisiones. Por lo que respecta a esa parte, la metodología de seguimiento para la acción por el clima adjunta al Reglamento del MRR no establece ámbitos de intervención que permitan el seguimiento climático o medioambiental de los vehículos eléctricos o híbridos enchufables, excepto en el caso de los vehículos de transporte urbano incluidos en el ámbito de intervención 074. No obstante, de conformidad con el artículo 18, apartado 4, letra e), del Reglamento, la metodología debe utilizarse en consecuencia para medidas que no puedan asignarse directamente a un campo de intervención enumerado en el anexo VI. En este contexto, la Comisión ha aplicado un coeficiente de contribución climática del 100 % a los vehículos de emisión cero de todas las categorías (esto incluye los vehículos eléctricos con batería y los vehículos de pilas de combustible/hidrógeno) incluidos en esta medida. Esta medida también incluye inversiones en infraestructuras para bicicletas (075), así como con un coeficiente climático del 100 %.

Código de la medida/submedida	Denominación de la medida/submedida	Costes estimados (millones EUR)	Clima		Digital	
			Ámbito intervención	Coefficiente %	Ámbito intervención	Coefficiente %
	2b (infraestructuras para bicicletas) y transformación de flotas en vehículos de cero emisiones y puntos de recarga (municipios), línea de actuación 2c					
C1.I1d	Acciones de mejora en entornos urbanos (cruces) en la red de carreteras del Estado para promover la movilidad de peatones y ciclistas, y otras nuevas formas de movilidad (patinetes), con el objetivo de aminorar la velocidad de los vehículos y reducir tanto las emisiones atmosféricas como la contaminación acústica: línea de actuación 4	105	048	40 %		
C1.I2	Plan de incentivos a la instalación de puntos de recarga públicos y privados, a la adquisición de vehículos eléctricos y de pila de combustible y líneas de impulso a proyectos	1,688.	No aplicable ²	100 %		

² La mayor parte de esta medida se refiere a incentivos para la adquisición de vehículos (y movilidad) de cero emisiones. La metodología de seguimiento para la acción por el clima adjunta al Reglamento del MRR no establece ámbitos de intervención que permitan el seguimiento climático o medioambiental de los vehículos eléctricos o híbridos enchufables, excepto en el caso de los vehículos de transporte urbano incluidos en el ámbito de intervención 074. No obstante, de conformidad con el artículo 18, apartado 4, letra e), del Reglamento, la metodología debe utilizarse en consecuencia para medidas que no puedan asignarse directamente a un campo de intervención enumerado en el anexo VI. En este contexto, la Comisión ha aplicado un coeficiente de contribución climática del 100 % a los vehículos de emisión cero de todas las categorías (esto incluye los vehículos eléctricos con batería y los vehículos de pilas de combustible/hidrógeno) incluidos en esta medida. La medida incluye asimismo inversiones en infraestructuras para combustibles alternativos (077) que también tendrán un coeficiente climático del 100 %.

Código de la medida/submedida	Denominación de la medida/submedida	Costes estimados (millones EUR)	Clima		Digital	
			Ámbito intervención	Coefficiente %	Ámbito intervención	Coefficiente %
	singulares y de innovación en electro movilidad, recarga e hidrógeno renovable					
C1.I3a	Inversiones en infraestructura ferroviaria	1,502	069 bis	100 %		
C1.I3b	Digitalización de los sistemas de seguridad, información y control de acceso en las estaciones ferroviarias que prestan servicios de OSP	119	070	40 %	070	100 %
C2.I1.a.i	Rehabilitación energética de edificios con un ahorro medio de energía primaria de al menos un 30 %	856	025 bis	100 %		
C2.I1b.i	Rehabilitación energética de edificios con un ahorro medio de energía primaria de al menos un 30 %	887	025 bis	100 %		
C2.I1b.ii	Edificios existentes/Proyectos de rehabilitación para mejorar la eficiencia energética	37	025	40 %		
C2.I1c	Entorno favorable a la actividad de rehabilitación (incentivos fiscales): línea de actuación 3	735	025bis	100 %		
C2.I2	Nuevo programa para promover vivienda a precio asequible que sea energéticamente eficiente (ahorro medio de energía primaria de al menos el 20 % en	1,885	025ter	40 %		

Código de la medida/submedida	Denominación de la medida/submedida	Costes estimados (millones EUR)	Clima		Digital	
			Ámbito intervención	Coeficiente %	Ámbito intervención	Coeficiente %
	comparación con los requisitos de un EECN)					
C2.I3	Programa de rehabilitación energética de edificios (PREE), en consonancia con los criterios de eficiencia energética, con un ahorro medio de energía primaria de al menos un 30 %	207	025 bis	100 %		
C2.I4	Programa de regeneración y reto demográfico con un ahorro medio de energía primaria de al menos un 30 %	507	025bis	100 %		
C2.I5a	Rehabilitación energética de edificios públicos con un ahorro medio de energía primaria de al menos un 30 %	811	026 bis	100 %		
C3.I1	Plan para la mejora de la eficiencia y la sostenibilidad en regadío	881	040	40 %		
C3.I1a	Plan para la mejora de la eficiencia y la sostenibilidad en regadío. PERTE AGRO	150	040	40 %		
C3.I3	Plan de impulso de la sostenibilidad y competitividad de la agricultura y la ganadería (II): Refuerzo de los sistemas de capacitación y bioseguridad en viveros y explotaciones ganaderas	20	027	100 %		

Código de la medida/submedida	Denominación de la medida/submedida	Costes estimados (millones EUR)	Clima		Digital	
			Ámbito intervención	Coefficiente %	Ámbito intervención	Coefficiente %
C3.I4	Plan de impulso de la sostenibilidad y competitividad de la agricultura y la ganadería (III): Inversiones en agricultura de precisión, eficiencia energética y economía circular y en el uso de energías renovables y gases en el sector agrícola y ganadero	307	047	40 %		
C3.I5a	Estrategia de Digitalización del sector Agroalimentario y Forestal y del Medio Rural. Línea de emprendimiento basada en la tecnología	30			010	100 %
C3.I5b	Estrategia de Digitalización del sector Agroalimentario y Forestal y del Medio Rural. Creación de un centro de innovación digital para las empresas del sector agroalimentario	4			010	100 %
C3.I5c	Estrategia de Digitalización del sector Agroalimentario y Forestal y del Medio Rural. Creación de un observatorio para la digitalización del sector agrícola	1			010	100 %
C3.I5d	Estrategia de Digitalización del sector Agroalimentario y Forestal y del Medio Rural.	3			010	100 %

Código de la medida/submedida	Denominación de la medida/submedida	Costes estimados (millones EUR)	Clima		Digital	
			Ámbito intervención	Coefficiente %	Ámbito intervención	Coefficiente %
	Creación de una plataforma de asesores de SCIA					
C3.I6a	Plan de impulso a la sostenibilidad, investigación, innovación y digitalización del sector pesquero (I): Adquisición de TIC para embalses marinos (enlace de radio para el faro de Alborán, equipos de visión nocturna y drones)	3	049	40 %	011	100 %
C3.I6b	Plan de impulso a la sostenibilidad, investigación, innovación y digitalización del sector pesquero (I): Otras acciones	7	049	40 %		
C3.I7	Plan de impulso a la sostenibilidad, investigación, innovación y digitalización del sector pesquero (II): Impulso de la investigación pesquera y acuícola y apoyo a la formación para mejorar el seguimiento de las poblaciones de peces	14	050	40 %	021	40 %
C3.I8	Plan de impulso a la sostenibilidad, investigación, innovación y digitalización del sector pesquero (III): Desarrollo tecnológico e innovación en el sector pesquero y acuícola	11	023	40 %	021	40 %

Código de la medida/submedida	Denominación de la medida/submedida	Costes estimados (millones EUR)	Clima		Digital	
			Ámbito intervención	Coefficiente %	Ámbito intervención	Coefficiente %
C3.I9	Plan de impulso a la sostenibilidad, investigación, innovación y digitalización del sector pesquero (IV): Digitalización y uso de TIC en el sector pesquero	11			011	100 %
C3.I10	Plan de impulso a la sostenibilidad, investigación, innovación y digitalización del sector pesquero (V): Apoyo a la lucha contra la pesca ilegal, no declarada y no reglamentada	44	050	40 %		
C4.I1a	Digitalización y conocimiento del patrimonio natural	38	050	40 %	011	100 %
C4.I1b	Digitalización y conocimiento del patrimonio natural: Otras actuaciones	77	050	40 %	011	100 %
C4.I2	Conservación de la biodiversidad terrestre y marina	376	050	40 %		
C4.I3a	Recuperación de zonas alteradas por actividades mineras con criterios de eficiencia	131	046 bis	40 %		
C4.I3b	Otras acciones de restauración de ecosistemas para proteger la naturaleza y la biodiversidad, el patrimonio natural y los recursos, y desarrollar infraestructuras verdes y azules	253	050	40 %		
C4.I4a	Gestión forestal sostenible para la prevención y gestión de los riesgos relacionados	170	036	100 %		

Código de la medida/submedida	Denominación de la medida/submedida	Costes estimados (millones EUR)	Clima		Digital	
			Ámbito intervención	Coefficiente %	Ámbito intervención	Coefficiente %
	con el clima: Extinción de incendios					
C4.I4b	Otras acciones de gestión forestal sostenible	110	050	40 %		
C5.I1a	Materialización de actuaciones de depuración, saneamiento y reutilización para la recogida y el tratamiento de agua que cumplan los criterios de eficiencia energética	128	041 bis	40 %		
C5.I1b	Mejorar la eficiencia y reducir las pérdidas en el consumo de agua	100	040	40 %		
C5.I1c	Inversiones para mejorar la seguridad de presas y embalses.	67	040	40 %		
C5.I1d	Aplicación de la purificación, el saneamiento, la eficiencia, el ahorro, la reutilización y la seguridad de las infraestructuras (DSEAR). PERTE Digitalizar el ciclo del agua	200	041 bis	40 %		
C5.I2a	Acciones de seguimiento y restauración en los ecosistemas fluviales	225	040	40 %		
C5.I2d	Seguimiento y restauración de ecosistemas fluviales, recuperación de acuíferos y mitigación del riesgo de inundación. PERTE	174	040	40 %		

Código de la medida/submedida	Denominación de la medida/submedida	Costes estimados (millones EUR)	Clima		Digital	
			Ámbito intervención	Coefficiente %	Ámbito intervención	Coefficiente %
	Digitalizar el ciclo del agua					
C5.I3a	Mejora del conocimiento y la utilización de los recursos hídricos	225	040	40 %	011	100 %
C5.I3b	Medidas de seguimiento de las precipitaciones en cuencas hidrográficas y en el litoral ³	55	035	100 %	011	100 %
C5.I3c	Mejorar la observación meteorológica y el seguimiento y la prevención de los riesgos climáticos ⁴	100	035	100 %	011	100 %
C5.I3d	La transición digital en el sector del agua. PERTE Digitalizar el ciclo del agua	502	040	40 %	011	100 %
C5.I4	Adaptación de la corriente al cambio climático y aplicación de las estrategias marinas y de los planes de ordenación del espacio marítimo	234	037	100 %		
C6.I1	Red nacional de transporte ferroviario: Inversión ferroviaria en los principales corredores europeos	2,988	064	100 %		
C6.I2a	Construcción y modernización de	1,010	065	100 %		

³ Se trata de una inversión digital que también contribuye en un 100 % a la adaptación al cambio climático y a la prevención y gestión de los riesgos relacionados con el clima. Por esta razón, la medida recibe un coeficiente del 100 % tanto para los objetivos relacionados con el cambio climático como para los digitales.

⁴ Se trata de una inversión digital que también contribuye en un 100 % a la adaptación al cambio climático y a la prevención y gestión de los riesgos relacionados con el clima. Por esta razón, la medida recibe un coeficiente del 100 % tanto para los objetivos relacionados con el cambio climático como para los digitales.

Código de la medida/submedida	Denominación de la medida/submedida	Costes estimados (millones EUR)	Clima		Digital	
			Ámbito intervención	Coefficiente %	Ámbito intervención	Coefficiente %
	nuevas infraestructuras ferroviarias (red RTE-T)					
C6.I2b	Digitalización de la red de carreteras del Estado	35			063	100 %
C6.I2c	Planes de acción para la reducción del ruido en la red de carreteras del Estado	302	048	40 %		
C6.I2f	Cielo Único Europeo: Digitalización	107			084	100 %
C6.I2g	Transformación digital del MITMA	50			011	100 %
C6.I3a	Desarrollo de terminales estratégicas intermodales y logísticas en la red RTE-T	217	078	40 %		
C6.I3b	Acceso interior a puertos y terminales españoles (inversiones ferroviarias)	408	064	100 %		
C6.I3d	Mejora de la accesibilidad ferroviaria interior de los puertos	177	064	100 %		
C6.I4a	Sistemas ERTMS embarcados de gestión del tráfico	12	071	40 %	071	100 %
C6.I4d	Construcción, adaptación o mejora de cargaderos y terminales intermodales ferrocarril-carretera, y sus conexiones	75	079	40 %		
C6.I4e	Apoyo al transporte multimodal sostenible de mercancías (ferroviario y marítimo) basado en incentivos	120	079	40 %		

Código de la medida/submedida	Denominación de la medida/submedida	Costes estimados (millones EUR)	Clima		Digital	
			Ámbito intervención	Coefficiente %	Ámbito intervención	Coefficiente %
	ecológicos para la oferta y la demanda					
C6.I4g	Acciones de apoyo a la renovación o adecuación de material tractor ferroviario con otro material que utilice combustibles alternativos como el hidrógeno o la electricidad	64	072 bis	100 %		
C6.I4i	Servicios de transporte inteligentes para el sector del transporte por carretera	20			063	100 %
C6.I4k	Acciones de apoyo a la renovación o mejora de los medios y la fuerza laboral para la expansión del desarrollo de carreteras sostenibles que reduzcan la huella de carbono y el ruido	3	048	40 %		
C6.I4o	Proyectos para la digitalización de los servicios de transporte de pasajeros y mercancías en el ámbito autonómico y local.	115			010	100 %
C7.R3	Desarrollo de las comunidades energéticas para el impulso a la economía hipocarbónica y a la resiliencia frente al cambio climático	83	027	100 %		
C7.I1	Desarrollo de energías renovables innovadoras, integradas en la	1,847	029	100 %		

Código de la medida/submedida	Denominación de la medida/submedida	Costes estimados (millones EUR)	Clima		Digital	
			Ámbito intervención	Coefficiente %	Ámbito intervención	Coefficiente %
	edificación y en los procesos productivos					
C7.I2	Energía sostenible en las islas	499	029	100 %		
C8.I2	Digitalización de las redes de distribución para su adecuación a la transición energética	152	033	100 %	033	40 %
C9.I1	Hidrógeno renovable: un proyecto de país	1,240	022	100 %		
C10.I1a	Plan de recuperación medioambiental de explotaciones mineras cerradas o abandonadas y terrenos deteriorados adyacentes a centrales térmicas o nucleares, que cumplan los criterios de eficiencia	150	046 bis	40 %		
C10.I1b	Plan de infraestructuras digitales, sociales y medioambientales en los territorios en transición justa	100	050	40 %		
C10.I1c	Proyectos de I+D+I sobre almacenamiento de energía y eficiencia energética	30	022	100 %		
C10.I1d	Plan para apoyar el reciclaje profesional y la empleabilidad de los trabajadores y las personas afectadas por la transición energética	20	01	100 %		
C11.I1	Transformación digital y modernización de la	820			011	100 %

Código de la medida/submedida	Denominación de la medida/submedida	Costes estimados (millones EUR)	Clima		Digital	
			Ámbito intervención	Coefficiente %	Ámbito intervención	Coefficiente %
	Administración General del Estado					
C11.I2	Proyectos de digitalización de la Administración General del Estado	1,205			011	100 %
C11.I3	Transformación digital y modernización del Ministerio de Política Territorial y Función Pública y de las Administraciones de las Comunidades Autónomas y las entidades locales	809			011	100 %
C11.I3a	Transformación digital y modernización del Ministerio de Política Territorial y Función Pública, del Servicio Nacional de Salud y de las Administraciones de las Comunidades Autónomas y de las Entidades Locales. PERTE de Salud de Vanguardia	130			011	100 %
C11.I4	Rehabilitación energética de edificios con un ahorro medio de energía primaria de al menos un 30 %	1,046	026 bis	100 %		
C11.I6a	Programa de Ciberseguridad	944			021quinquies	100 %
C12.II	Espacios de datos sectoriales (contribución a proyectos transformadores para la digitalización de sectores productivos estratégicos)	274			021quarter	100 %

Código de la medida/submedida	Denominación de la medida/submedida	Costes estimados (millones EUR)	Clima		Digital	
			Ámbito intervención	Coefficiente %	Ámbito intervención	Coefficiente %
C12.I2.a.i	Procesos de investigación, transferencia de tecnología e innovación y para la cooperación entre empresas, centrándose en la economía hipocarbónica y la adaptación al cambio climático del sector industrial español	516	022	100 %		
C12.I2.a.ii	Procesos de investigación, transferencia de tecnología e innovación y de cooperación entre empresas, con especial atención a la economía circular y al sector industrial español	1,727	023	40 %		
C12.I3	Plan de apoyo a la implementación de la normativa de residuos y al fomento de la economía circular	850	042	40 %		
C12.I3	Plan de apoyo a la implementación de la normativa de residuos y al fomento de la economía circular. PERTE de Economía Circular	300	042	40 %		
C12.I4	PERTE CHIP. Fortalecimiento de la cadena de valor de la industria de los semiconductores	170			021quarter	100 %
C12.I5	Régimen de subvenciones a la economía circular. PERTE Economía Circular	300	044	40 %		

Código de la medida/submedida	Denominación de la medida/submedida	Costes estimados (millones EUR)	Clima		Digital	
			Ámbito intervención	Coefficiente %	Ámbito intervención	Coefficiente %
C12.I6	Régimen de subvenciones para apoyar proyectos estratégicos en la cadena de valor de los coches eléctricos (subvenciones)	515	047	40 %		
C12.I7	Régimen de apoyo a proyectos estratégicos para la transición industrial en la cadena de valor para vehículos eléctricos (préstamos)	44	027	100 %		
C13.I1	Apoyo al emprendimiento, incluida la transición digital	220	100	0 %	100	40 %
C13.I3	Digitalización e innovación de las pymes	3,157			010	100 %
C13.I3a	Redes Territoriales de Especialización Tecnológica (RETECH)	84			100	40 %
C13.I6a	ICO Línea Verde — I Transporte sostenible	68	073	100 %		
C13.I6a	ICO Línea Verde — II Eficiencia energética y energías renovables	68	029	100 %		
C13.I6a	ICO Línea Verde — III Redes, descarbonización industrial y mitigación del cambio climático y adaptación al mismo	68	022	100 %		
C13.I6a	ICO Línea Verde — IV Economía circular	48	042	40 %		
C13.I6a	ICO Línea Verde — VI Gestión del agua	48	039 bis	40 %		
C13.I7	Fondo para escalar startups	1,445			010	100 %

Código de la medida/submedida	Denominación de la medida/submedida	Costes estimados (millones EUR)	Clima		Digital	
			Ámbito intervención	Coefficiente %	Ámbito intervención	Coefficiente %
	tecnológicas: Next Tech					
C13.II2.b	Fondo de Emprendimiento y de la Pequeña y Mediana Empresa de ENISA — Proyectos de procesamiento de lenguaje natural por pymes (PERTE Nueva economía de la lengua)	5			010	100 %
C13.II3a	Fondo Regional de Resiliencia (FRA). Contribución a la transición climática	2,195	024 ter	100 %		
C13.II4b	Inyección de capital en el ICO	1,000	025 ter	40 %		
C13.II4c	Inyección de capital en el ICO	1,990	025bis	100 %		
C13.II5a	Inyección de capital en el ICO a	1,552	025bis	100 %		
C13.II5e	Inyección de capital en el ICO b	1,850	025 ter	40		
C14.II.a.i	Acciones en el ámbito de la transición ecológica y sostenible (coeficiente del 100 %). Adaptación al cambio climático de destino y sus infraestructuras: desarrollo de conocimientos y elaboración de planes en relación con la adaptación al cambio climático y la prevención de riesgos, incluidos sistemas de alerta rápida, seguimiento y evaluación, fomento de la inversión para la prevención y	139	035	100 %		

Código de la medida/submedida	Denominación de la medida/submedida	Costes estimados (millones EUR)	Clima		Digital	
			Ámbito intervención	Coefficiente %	Ámbito intervención	Coefficiente %
	gestión de riesgos específicos en el territorio					
C14.I1.a.ii	Acciones en el ámbito de la transición ecológica y sostenible (coeficiente del 40 %), economía circular, gestión de los recursos naturales, protección y mejora del ecosistema natural	139	050	40 %		
C14.I1b	Acciones de movilidad sostenible y eficiencia energética para destinos turísticos	372	073	100 %		
C14.I1c	Acciones en el ámbito de la transición digital	186			011	100 %
C14.I2	Programa de digitalización e inteligencia para destinos y el sector turístico	290			010	100 %
C14.I4b	Eficiencia energética y economía circular en las empresas turísticas	238	024	40 %		
C15.R1	Reforma del marco normativo de telecomunicaciones: Ley General, instrumentos regulatorios e instrumentos de aplicación	8			011	100 %
C15.R2	Hoja de ruta 5G: Gestión y asignación del espectro, reducción de cargas al despliegue, Ley de Ciberseguridad, 5G	110			054 bis	100 %

Código de la medida/submedida	Denominación de la medida/submedida	Costes estimados (millones EUR)	Clima		Digital	
			Ámbito intervención	Coefficiente %	Ámbito intervención	Coefficiente %
	y apoyo a entidades locales					
C15.I1	Favorecer la vertebración territorial mediante el despliegue de redes: Extensión de la banda ancha ultrarrápida y cobertura en movilidad de 30 Mbps	333			054bis	100 %
C15.I2	Refuerzo de conectividad en centros de referencia, motores socioeconómicos y proyectos tractores de digitalización sectorial	277			053	100 %
C15.I3	Bonos de conectividad para pymes y colectivos vulnerables	3,5			012	100 %
C15.I5	Despliegue de infraestructuras digitales transfronterizas	500			055	100 %
C15.I6	Despliegue de redes 5G e innovaciones 5G	1,171			054bis	100 %
C15.I7	Ciberseguridad: Fortalecimiento de las capacidades de ciberseguridad de ciudadanos, pymes y profesionales; impulso del ecosistema del sector de ciberseguridad	464			054quinquies	100 %
C15.I8	Fortalecimiento del ecosistema científico y tecnológico e incremento de las capacidades de	527			021quarter	100 %

Código de la medida/submedida	Denominación de la medida/submedida	Costes estimados (millones EUR)	Clima		Digital	
			Ámbito intervención	Coeficiente %	Ámbito intervención	Coeficiente %
	diseño PERTE CHIP					
C15.I9	Incremento de las capacidades de la industria fabless y de fabricación. PERTE Chip Préstamos	878			021quarter	100 %
C16.R1b	Estrategia Nacional de Inteligencia Artificial PERTE CHIP	40			009 bis	100 %
C16.R1a	Estrategia Nacional de Inteligencia Artificial, incluida I+I en materia de inteligencia artificial y desarrollo de talentos	399	001	0 %	009 bis	100 %
C16.I1	Gigafactoría de IA o iniciativas equivalentes de infraestructuras de IA y tecnología cuántica	300			009 bis	100 %
C17.I2a	Fortalecimiento de las capacidades, infraestructuras y equipamientos de los agentes del SECTI. PERTE CHIP	264			009 bis	100 %
C17.I3a	Nuevos proyectos I+D+I Público Privados, Interdisciplinares, Pruebas de concepto y concesión de ayudas consecuencia de convocatorias competitivas internacionales. I+D de vanguardia orientada a retos de la sociedad. Compra pública	90			009 bis	100 %

Código de la medida/submedida	Denominación de la medida/submedida	Costes estimados (millones EUR)	Clima		Digital	
			Ámbito intervención	Coeficiente %	Ámbito intervención	Coeficiente %
	pre-comercial. PERTE CHIP					
C17.I4a	Nueva carrera científica Programa de consolidación investigadora de investigadores postdoctorales. PERTE CHIP	10			009 bis	100 %
C17.I7	Acciones de I+D+I relacionadas con la protección del medio ambiente, la lucha contra el cambio climático, nuevas fuentes de energía y tecnologías y materiales clave para la transición energética	82	023	40 %		
C17.I8	Acciones de I+D+I en automoción sostenible (PTAS)	40	024	40 %		
C18.I6	Creación de un centro de datos sanitarios	70			095	100 %
C19.I1	Competencias digitales transversales	506			108	100 %
C19.I2	Transformación digital de la educación	1,412			108	100 %
C19.I3	Competencias digitales para el empleo	960			108	100 %
C19.I4	Profesionales digitales	124			108	100 %
C20.I1b	Reciclaje profesional y mejora de las capacidades de la mano de obra vinculada a las cualificaciones profesionales:	92			108	100 %

Código de la medida/submedida	Denominación de la medida/submedida	Costes estimados (millones EUR)	Clima		Digital	
			Ámbito intervención	Coeficiente %	Ámbito intervención	Coeficiente %
	Oferta modular digital para empleados asociada a unidades de competencia del Catálogo Nacional de Cualificaciones Profesionales					
C20.I1d.i	Contribución al reciclaje profesional y la mejora de las capacidades para la transición ecológica	158	01	100 %		
C20.I2	Transformación Digital de la Formación Profesional	290			016	40 %
C21.I5	Mejora de infraestructuras digitales, el equipamiento, las tecnologías, la docencia y la evaluación digitales universitarios	147			108	100 %
C22.I1b	Servicios y aplicaciones de sanidad electrónica: teleasistencia para cuidados de larga duración y apoyo	240			013	100 %
C22.I3b	Mejorar la accesibilidad de los sitios web AGE y las aplicaciones para dispositivos móviles	12			020	40 %
C22.I4b	Mejora general de los servicios de dispositivos de control	26			011	100 %
C23.I1b	Programa de empleo joven con asignación para competencias ecológicas/digitales	30	01	100 %	108	100 %
C23.I1c	Primer programa Experiencia profesional en las Administraciones	37	01	100 %	108	100 %

Código de la medida/submedida	Denominación de la medida/submedida	Costes estimados (millones EUR)	Clima		Digital	
			Ámbito intervención	Coefficiente %	Ámbito intervención	Coefficiente %
	públicas con asignación de competencias ecológicas/digitales					
C23.I2b	Línea de apoyo a las mujeres en las zonas rurales y urbanas, con asignación para competencias ecológicas/digitales	26	01	100 %	108	100 %
C23.I3b	Formación de los trabajadores en ERTE con asignación de competencias ecológicas/digitales	67	01	100 %	108	100 %
C23.I4b	Espíritu empresarial y microempresas: Nuevos proyectos territoriales para abordar el reto demográfico y facilitar la transformación productiva, en particular hacia una economía verde y digital	55	047	40 %	016	40 %
C23.I5	Gobernanza e impulso a las políticas de apoyo a la activación para el empleo	106			108	100 % ⁵
C24.I1c	Refuerzo de la competitividad de las industrias culturales / Competitividad y profesionalización y apoyo a los aceleradores culturales, incluido el impulso de la transformación a la cultura digital y la incorporación de nuevas tecnologías	25			018	40 %

⁵ Corrección de un error material en el documento SWD(2021) 147.

Código de la medida/submedida	Denominación de la medida/submedida	Costes estimados (millones EUR)	Clima		Digital	
			Ámbito intervención	Coeficiente %	Ámbito intervención	Coeficiente %
	en las industrias culturales y creativas					
C24.IId	Refuerzo de la competitividad de las industrias culturales que apoyan proyectos para digitalizar a los operadores de gestión de derechos de propiedad intelectual	15			010	100 %
C24.IIe	Refuerzo de la competitividad de las industrias culturales / Digitalización de los sistemas de gestión de la propiedad intelectual / Transformación digital de unidades administrativas con competencia en materia de propiedad intelectual	1			011	100 %
C24.IIf	Reforzar la competitividad de las industrias culturales (promoción y digitalización del sector del libro)	25			010	100 %
C24.I2d	Dinamización de la cultura a lo largo del territorio (compra de licencias para libros digitales)	13			021 bis	40 % ⁶
C24.I3c	Digitalización de los grandes servicios culturales: Biblioteca Nacional de España	7			011	100 %

⁶ Se aplica un coeficiente del 40 % porque la medida no está totalmente dedicada a libros digitales, sino que también incluye libros en papel.

Código de la medida/submedida	Denominación de la medida/submedida	Costes estimados (millones EUR)	Clima		Digital	
			Ámbito intervención	Coefficiente %	Ámbito intervención	Coefficiente %
C24.I3d	Digitalización e impulso de los grandes servicios culturales: Plan de acceso digital a fondos bibliográficos patrimoniales	3			011	100 %
C24.I3e	Digitalización e impulso de los grandes servicios culturales: Digitalización, ampliación de la capacidad e interoperabilidad de sistemas de archivo	18			011	100 %
C24.I3f	Digitalización e impulso de los grandes servicios culturales: Medidas para modernizar los instrumentos de gestión pública y establecer un sistema integrado de digitalización y catalogación de los recursos, activos, estructuras e infraestructuras del INAEM	11			011	100 %
C25.I1a	Programa de fomento, modernización y digitalización del sector audiovisual	152			021 bis	100 %
C25.I3a	Fondo Spain Audiovisual Hub	223			021bis	100 %
C26.I1	Digitalización del sector del deporte	55,2			011	100 %
C26.I2a	Modernización de instalaciones deportivas para mejorar su rendimiento energético con arreglo a criterios de eficiencia energética	34	026 bis	100 %		

Código de la medida/submedida	Denominación de la medida/submedida	Costes estimados (millones EUR)	Clima		Digital	
			Ámbito intervención	Coefficiente %	Ámbito intervención	Coefficiente %
C26.I2b	Modernización de instalaciones deportivas de alto rendimiento para mejorar su rendimiento energético con arreglo a criterios de eficiencia energética	23	026 bis	100 %		
C26.I3a	Modernización de instalaciones deportivas para mejorar la eficiencia energética con arreglo a criterios de eficiencia energética	16	026 bis	100 %		
C28.I1b	Fondo de Reforma Fiscal. Electrificación de la movilidad	453	No aplicable ⁷	100 %		
C31.I1	Autoconsumo renovable, almacenamiento detrás del contador y comunidades energéticas	501	029	100 %		
C31.I2	Régimen de apoyo a la producción y la adopción de hidrógeno renovable	1,755	022	100 %		
C31.I3a	Régimen de subvenciones para apoyar la cadena de valor de las FER y el almacenamiento. Líneas 1 (cadena de	572	029	100 %		

⁷ Esta medida incluye las inversiones en vehículos híbridos y de cero emisiones. Por lo que respecta a esta inversión, la metodología de seguimiento para la acción por el clima adjunta al Reglamento del MRR no establece ámbitos de intervención que permitan el seguimiento climático o medioambiental de los vehículos eléctricos o híbridos enchufables, excepto en el caso de los vehículos de transporte urbano incluidos en el ámbito de intervención 074. No obstante, de conformidad con el artículo 18, apartado 4, letra e), del Reglamento, la metodología debe utilizarse en consecuencia para medidas que no puedan asignarse directamente a un campo de intervención enumerado en el anexo VI. En este contexto, la Comisión ha aplicado un coeficiente de contribución climática del 40 % a los vehículos de emisión cero de todas las categorías (esto incluye los vehículos eléctricos con batería y los vehículos de pilas de combustible/hidrógeno) y los vehículos híbridos enchufables incluidos en esta medida.

Código de la medida/submedida	Denominación de la medida/submedida	Costes estimados (millones EUR)	Clima		Digital	
			Ámbito intervención	Coeficiente %	Ámbito intervención	Coeficiente %
	valor de la energía solar fotovoltaica), 2 (cadena de valor del almacenamiento) y 4 (otras cadenas de valor renovables)					
C31.I3b	Régimen de subvenciones para apoyar la cadena de valor de las FER y el almacenamiento. Línea 3 Adaptación de los puertos para el despliegue de energía renovable marina	162	081 bis	40 %		
C31.I4	Inversión en apoyo de la infraestructura de la red eléctrica	723	033	100 %		
C31.I5	Inversiones para apoyar la descarbonización industrial (subvenciones)	312	024	40 %		
C31.I6	Régimen de subvenciones para proyectos de descarbonización (subvenciones)	619	024	40 %		
C31.I9	Programa de apoyo a la transición ecológica	2,615	029	100 %		
C32.I1a	Infraestructuras y servicios ferroviarios	96	069	40 %		
C32.I1b	Vehículos eléctricos	64	073	100 %		
C32.I2a	Restauración forestal e hidrología	12	050	40 %		
C32.I2c	Restauración de infraestructuras hidrológicas y riberas	196	040	40 %		
C32-I4	Prevención y lucha de catástrofes naturales: nueva constelación atlántica ESCA+	325	037	100 %	011	100 %

Ámbito intervención = Ámbito de intervención.

Coeficiente % = Coeficiente para el cálculo de la ayuda a los objetivos relacionados con el cambio climático y la transición digital, sobre la base de los anexos VI y VII del Reglamento del MRR