

Brussel, 28 augustus 2025
(OR. en)

12287/25
ADD 1

PECHE 237
DELECT 119

BEGELEIDENDE NOTA

van:	de secretaris-generaal van de Europese Commissie, ondertekend door mevrouw Martine DEPREZ, directeur
ingekomen:	27 augustus 2025
aan:	mevrouw Thérèse BLANCHET, secretaris-generaal van de Raad van de Europese Unie
nr. Comdoc.:	C(2025) 5784 annex
Betreft:	BIJLAGEN bij GEDELEGEERDE VERORDENING (EU) .../... VAN DE COMMISSIE tot aanvulling van Verordening (EG) nr. 1224/2009 van de Raad door de vaststelling van regels inzake visserijcontrole en inzake de bewaking en inspecie van visserijactiviteiten, handhaving en naleving

De delegaties vinden hierbij document C(2025) 5784 annex.

Bijlage: C(2025) 5784 annex



EUROPESE
COMMISSIE

Brussel, 27.8.2025
C(2025) 5784 final

ANNEXES 1 to 6

BIJLAGEN

bij

GEDELEGEERDE VERORDENING (EU) .../... VAN DE COMMISSIE

**tot aanvulling van Verordening (EG) nr. 1224/2009 van de Raad door de vaststelling van
regels inzake visserijcontrole en inzake de bewaking en inspectie van visserijactiviteiten,
handhaving en naleving**

BIJLAGE I

TAKEN VAN MET CONTROLE BELASTE WAARNEMERS

1. De met controle belaste waarnemers moeten tijdens hun aanwezigheid aan boord van een vissersvaartuig alle relevante visserijactiviteiten, en met name de volgende gegevens, registreren:
 - (a) datum en tijdstip van het begin en het einde van elke visserijactiviteit, alsmede de geografische positie van het betrokken vaartuig op dat moment;
 - (b) waarnemingen van de diepte bij het begin en het einde van de visserijactiviteit;
 - (c) type en afmetingen van het bij elke activiteit gebruikte vistuig, in voorkomend geval met vermelding van de maaswijdte en de gebruikte voorzieningen;
 - (d) waarnemingen met betrekking tot de vangstregistratie (d.w.z. LB, PNO en aangiften van overlading) en vangstramingen, teneinde de doelsoorten, de bijvangsten, met inbegrip van gevoelige soorten, en de teruggooi te identificeren met het oog op de naleving van de voorschriften inzake vangstregistratie, vangstsamenstelling en teruggooi;
 - (e) waarnemingen inzake het aandeel van elke soort in de vangst, met specifieke vermelding van ondermaatse exemplaren.
2. Met controle belaste waarnemers moeten elke interferentie met het volgsysteem voor vaartuigen registreren, met inbegrip van de volgapparatuur voor vaartuigen, alsook andere systemen of apparatuur die relevant zijn voor visserijcontrole, zoals systemen voor elektronische monitoring op afstand, met inbegrip van gesloten televisiecircuits, en systemen om het motorvermogen voortdurend te meten en registreren.
3. De met controle belaste waarnemers moeten de betrokken bevoegde autoriteiten in kennis stellen en notitie nemen van informatie die relevant kan zijn om te bepalen of visserijactiviteiten zijn verricht met gebruikmaking van dwangarbeid. Om te bepalen of er sprake is van dwangarbeid aan boord van een vissersvaartuig, kan een met controle belaste waarnemer een of meer van de in bijlage V vermelde indicatoren of andere relevante informatie in aanmerking nemen.

BIJLAGE II
FORMAAT VAN HET VERSLAG VAN DE MET CONTROLE BELASTE
WAARNEMER

GEGEVENS OVER DE WAARNEMER	
Naam	
Aangewezen door (bevoegde autoriteit)	
Ingezet door (opdrachtgevende autoriteit)	
Begindatum	
Einddatum	

GEGEVENS OVER HET VISSERSVAARTUIG	
Soort	
Vlaggenstaat	
Naam	
CFR-nummer (common fleet register) of, indien niet beschikbaar, ander nummer	
Externe identificatiekentekens	
Internationale radioroepnaam	
Nummer van Internationale Maritieme Organisatie (IMO) of, indien niet beschikbaar, ander nummer	
Voortstuwingsvermogen motor	
Lengte over alles	

AAN BOORD AANWEZIGE TYPEN VISTUIG	
1.	
2.	
3.	

VISTUIG DAT VOLGENS DE WAARNEMINGEN TIJDENS DE VISREIS IS GEBRUIKT	
1.	
2.	
3.	

GEGEVENS OVER DE VISSERIJACTIVITEITEN	
Referentienummer visserijactiviteit (indien van toepassing)	
Datum	
Gebruikt vistuigtype	
Afmetingen	
Maaswijdte	
Aangebrachte voorzieningen	
Tijdstip van het begin van de activiteit	
Tijdstip van het einde van de activiteit	
Positie bij het begin van de activiteit	
Diepte bij het begin van de activiteit	
Diepte bij het einde van de activiteit	
Positie bij het einde van de activiteit	

VANGSTEN		Soort	Aan boord gehouden	Teruggegooid
Geraamde hoeveelheid per soort in kg levendgewichtequivalent	Minimuminstandhoudingsreferentie grootte			
	Onder de minimuminstandhoudingsreferentie grootte			
Geraamde hoeveelheid per doelsoort in kg levendgewichtequivalent	Minimuminstandhoudingsreferentie grootte			
	Onder de minimuminstandhoudingsreferentie grootte			
Geraamde hoeveelheid per doelsoort in kg levendgewichtequivalent	Minimuminstandhoudingsreferentie grootte			
	Onder de minimuminstandhoudingsreferentie grootte			
Geraamde totale hoeveelheid van de vangst in kg levendgewichtequivalent	Minimuminstandhoudingsreferentie grootte			
	Onder de minimuminstandhoudingsreferentie grootte			

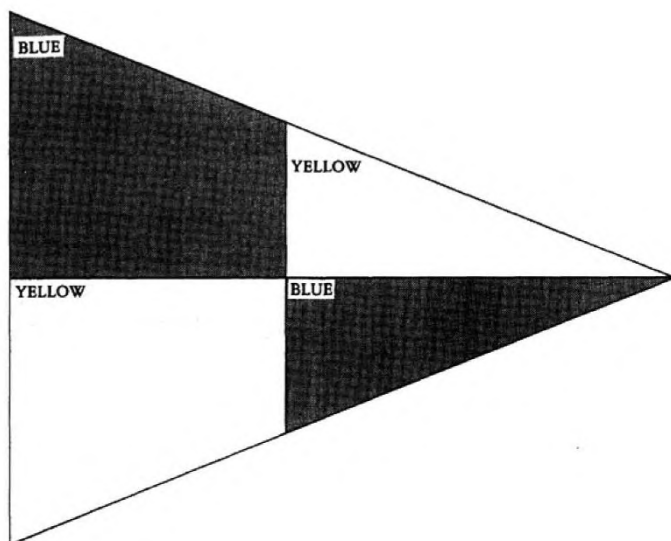
WAARNEMINGEN VAN GEVALLEN VAN NIET-NALEVING

SAMENVATTING AAN HET EINDE VAN DE VISREIS

HANDTEKENING VAN DE WAARNEMER

DATUM

BIJLAGE III
KENTEKEN VAN VOOR VISSERIJINSPECTIEDOELEINDEN GEBRUIKTE
MIDDELEN



INSPECTIEWIMPEL OF -SYMBOL

De inspectiewimpel of het inspectiesymbool moet duidelijk zichtbaar worden aangebracht aan de zijkanten van vaartuigen die in het kader van de visserijcontrole voor inspectie- en handhavingsdoeleinden worden gebruikt. Vaartuigen die bij dergelijke taken betrokken zijn, moeten de wimpel zo voeren dat hij te allen tijde zichtbaar is.

Het is tevens toegestaan de woorden “FISHERY INSPECTION” op de zijkanten van de inspectie-eenheden aan te brengen.

BIJLAGE IV

CONSTRUCTIE EN GEBRUIK VAN LOODSLADDERS

1. Deze bijlage stelt vereisten vast met betrekking tot de toegang tot vaartuigen die slechts na een klim van 1,5 m of meer te bereiken zijn.
2. Het vaartuig moet een loodsladder aan boord te hebben van een zodanige constructie dat inspecteurs op zee veilig aan boord en van boord kunnen gaan. De ladder moet schoon en in goede staat worden gehouden.
3. De ladder moet zo worden aangebracht en bevestigd dat:
 - (a) zij vrij blijft van eventuele lozingen;
 - (b) zij niet wordt opgehangen bij de terugwijkende gedeelten van de scheepshuid en voor zover mogelijk midscheeps;
 - (c) elke trede stevig tegen de scheepshuid rust.
4. De treden van de ladder moeten aan de volgende eisen voldoen:
 - (a) ze zijn vervaardigd uit één enkel stuk kwastvrij hardhout of ander materiaal met gelijkwaardige eigenschappen; de onderste vier treden mogen vervaardigd zijn uit rubber van voldoende sterkte en stijfheid of van ander geschikt materiaal met gelijkwaardige eigenschappen;
 - (b) ze hebben een doeltreffend antislippoppervlak;
 - (c) ze zijn ten minste 480 mm lang, 115 mm breed en 23 mm dik, eventueel gebruikt antislipmateriaal of groeven niet meegerekend;
 - (d) ze zijn op gelijke afstanden van niet minder dan 300 mm en niet meer dan 380 mm van elkaar geplaatst;
 - (e) ze zijn op zodanige wijze bevestigd dat ze in horizontale stand blijven.
5. In een loodsladder mogen niet meer dan twee vervangende treden voorkomen die op hun plaats worden gehouden op een wijze die afwijkt van die waarop de oorspronkelijke treden zijn bevestigd. Elke trede die anders is bevestigd, moet zo spoedig als redelijkerwijze mogelijk is, worden vervangen door treden die zijn bevestigd op de wijze die is toegepast bij de vervaardiging van de ladder.

Als vervangende treden aan de zijtouwen van de ladder zijn bevestigd door middel van uitsparingen in de zijde van de treden, moeten deze uitsparingen zich bevinden in de lange zijden van de treden.
6. De zijtouwen van de ladder moeten twee onbeklede manillatouwen of gelijkwaardige touwen zijn met een omtrek van ten minste 60 mm; de touwen moeten onbekleed blijven, uit één stuk bestaan, zonder verbindingen beneden de bovenste trede; twee stevig aan het vissersvaartuig bevestigde handleiders met een omtrek van ten minste 65 mm en een lijflijn moeten voor gebruik gereed worden gehouden.
7. Spreilatten vervaardigd uit één stuk kwastvrij hardhout of een ander materiaal met gelijkwaardige eigenschappen en met een lengte tussen 1,8 en 2 m moeten met zodanige tussenruimten worden aangebracht dat er geen slag in de ladder kan komen. De laagste spreilat moet komen ter hoogte van de vijfde trede vanaf de onderkant van de ladder, en tussen een spreilat en de volgende spreilat mogen niet meer dan negen treden liggen.

8. Gezorgd moet worden voor voorzieningen die het mogelijk maken voor de inspecteurs om vanaf het bovenende van de ladder, een valreeps ladder of een ander beschikbaar gesteld toestel tot op het dek van het vaartuig veilig en gemakkelijk aan boord en van boord te gaan. Wanneer daartoe een doorgang in de reling of de verschansing is voorzien, moet worden gezorgd voor adequate handgrepen.
9. Wanneer aan boord of van boord wordt gegaan via een verschansingsladder, moet deze ladder stevig zijn bevestigd aan de verschansingsrail of verschansingsvloer en moeten op de plaats waar aan of van boord wordt gegaan twee handgrepen zijn aangebracht die niet minder dan 0,70 m en niet meer dan 0,80 m van elkaar verwijderd mogen zijn. Elke handgreep moet aan de onderkant of dicht bij de onderkant en eveneens op een hoger punt stevig bevestigd zijn aan het vaartuig, moet een diameter hebben van ten minste 40 mm en mag, vanaf de verschansingsvloer, niet lager dan op een hoogte van 1,20 m zijn aangebracht.
10. 's Nachts moet voor een zodanige verlichting worden gezorgd dat zowel de ladder buitenboord als de plaats waar de inspecteur aan boord van het vissersvaartuig gaat, voldoende verlicht zijn. Een reddingsboei voorzien van een zelfontbrandend licht moet voor gebruik gereed worden gehouden. Een hieuwlijn moet voor gebruik gereed worden gehouden.
11. De nodige voorzieningen moeten worden aangebracht om het mogelijk te maken de ladder aan beide zijden van het vaartuig te gebruiken. De dienstdoende inspecteur mag aangeven aan welke zijde hij de loodsladder opgehangen wil hebben.
12. Het optuigen van de ladder en het aan boord en van boord gaan van de inspecteur moeten gebeuren onder toezicht van een verantwoordelijke officier van het vissersvaartuig.
13. Wanneer voorzieningen aan het vissersvaartuig, zoals berghouten, het onmogelijk maken aan één van de bestaande voorschriften te voldoen, moeten speciale maatregelen worden getroffen om te waarborgen dat de inspecteurs veilig aan boord en van boord kunnen gaan.

BIJLAGE V

NIET-EXHAUSTIEVE LIJST VAN INDICATOREN VOOR DE IDENTIFICATIE VAN VISSERIJACTIVITEITEN DIE MET GEBRUIKMAKING VAN DWANGARBEID WORDEN VERRICHT

1. Misleiding
 - (a) Vissers hebben geen schriftelijk contract, of het contract is opgesteld in een taal die ze niet begrijpen;
 - (b) Vissers worden geworven in de veronderstelling dat de betrekking legaal is, wanneer dat in feite niet zo is;
 - (c) Vissers is werk bij een andere werkgever/aan boord van een ander vissersvaartuig beloofd.
2. Uitbuitende arbeidsomstandigheden
 - (a) Weigering van medische behandeling in geval van letsel;
 - (b) Weigering van het recht om aan land te gaan voor medische behandeling in geval van ernstige ziekte of ernstig letsel.
3. Uitbuitende leefomstandigheden
 - (a) Ondervoeding (met inbegrip van gevallen van beriberi) en uitdroging onder vissers;
 - (b) Onvoldoende of onaanvaardbare sanitaire voorzieningen;
 - (c) Onvoldoende stahoogte/overbevolking.
4. Buitensporig overwerk
 - (a) Ernstig ontoereikend aantal bemanningsleden voor vaartuigtype/vistuig;
 - (b) Buitensporig lange visreizen;
 - (c) Chronisch tekort aan rusttijden en vrije dagen;
 - (d) Weigering van walverlof en jaarlijkse vakantie.
5. Werk tegen ondermaatse vergoeding of geen loon
 - (a) Vissers wordt hun loon gedeeltelijk of geheel ontzegd.
6. Misbruik van kwetsbaarheid
 - (a) Kwetsbare vissers, waaronder migrerende vissers, gedwongen te werken in onaanvaardbare omstandigheden of onder bedreiging met geweld.
7. Beperking van verplaatsing
 - (a) Vissers kunnen het vaartuig niet verlaten, ook niet in de haven.
8. Isolement
 - (a) Vissers worden langer dan overeengekomen op zee gehouden;
 - (b) Vissers worden geïsoleerd van andere bemanningsleden aan boord;
 - (c) Mobiele telefoon van vissers wordt in beslag genomen;
 - (d) Vissers wordt de toegang tot communicatiesystemen en/of wifi ontzegd.

9. Fysiek en seksueel geweld
 - (a) Fysieke tekenen van letsel of ander bewijs van fysiek, seksueel of psychologisch geweld;
 - (b) Vissers zijn het slachtoffer van beledigend taalgebruik.
10. Intimidatie en bedreigingen
 - (a) Vissers worden geconfronteerd met meervoudige bedreigingen als dwang- en controlemiddel, waaronder extra werk of het ontzeggen van voedsel/maaltijden.
11. Inhouden van loon of andere toegezegde uitkeringen
 - (a) Kapitein of bemanningsbureau houdt paspoorten, visa of werkvergunningen van vissers in.
12. Schuldhorigheid of manipulatie van schulden
 - (a) Aan vissers worden extra kosten in rekening gebracht voor basisdiensten aan boord.

BIJLAGE VI
MINIMUMINFORMATIE DIE IN HET REGISTER VAN KAPITEINS MOET
WORDEN OPGENOMEN

De volgende informatie moet worden opgenomen in het register van kapiteins:

1. Identificatie van de kapitein (onderdanen/andere lidstaten/derde landen) aan wie de punten zijn toegekend
 - (a) naam van de kapitein
 - (b) nationaliteit(en) van de kapitein
 - (c) alle beschikbare identificatienummers of -informatie
2. Identificatie van het (de) betrokken vissersvaartuig(en)
 - (a) naam van het (de) vissersvaartuig(en)
 - (b) CFR-nummer of, indien niet van toepassing, een andere unieke identificatiecode van het vaartuig
 - (c) vlaggenstaat van het (de) vissersvaartuig(en)
3. Registratie van punten.
 - (a) punten zoals meegedeeld overeenkomstig artikel 92, lid 4, van Verordening (EG) nr. 1224/2009 en vlaggenlidstaat/vlaggenlidstaten die de punten meedeelt/meedelen, indien van toepassing
 - (b) datum waarop punten zijn toegekend, en totaal aantal punten dat op die datum is toegekend
 - (c) punten geschrapt overeenkomstig artikel 92, lid 8, van Verordening (EG) nr. 1224/2009 en artikel 36 van deze gedelegeerde verordening
4. Schorsing of intrekking van het recht om het gezag te voeren
 - (a) datum van de schorsing om het gezag te voeren over een vissersvaartuig, indien van toepassing
 - (b) datum van de definitieve intrekking om het gezag te voeren over een vissersvaartuig, indien van toepassing